

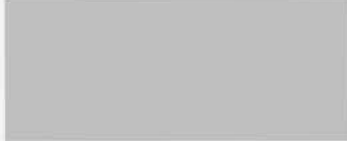


BS2023026538 / 1-9-2023



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



Datum 14-9-2023
Betreft Besluit op uw Woo-verzoek betreffende
Kustwachtverband

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Locatie

Den Haag - Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres

Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon

J.V.M. Moortgat MA
Woo-functionaris

T +31

t@mindef.nl

www.defensie.nl

Onze referentie

BS2023026538

Bijlagen

1

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Geachte [redacted],

Op 30 juli 2023 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 4.1, eerste lid, van de Wet open overheid (Woo). In uw verzoek vraagt u informatie openbaar te maken over de onderstaande twee onderwerpen:

1. OCW-Kustwachtverband, periode 1 januari 2020 t/m 30 juli 2023;
2. Archeologisch onderzoek in een verkeersbaan op de Noordzee, welke op 22 juli 2023 heeft plaatsgevonden.

Op 31 juli 2023 is de ontvangst van uw verzoek bevestigd. Op 3 augustus 2023 heeft de Woo-coördinator u per e-mail gevraagd om een nadere specificering van uw verzoek. Hieronder geef ik per punt een toelichting op uw verzoek.

1. OCW-Kustwachtverband

Het samenwerkingsverband van de Kustwacht bestaat uit verschillende ministers en diensten, waaronder de ministers van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Defensie, Justitie en Veiligheid (J&V), Financiën (FIN), Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). De minister van Onderwijs Cultuur en Wetenschap (OCW) wil mogelijk toetreden tot dit samenwerkingsverband. Bij een toetreding tot dit verband zou de Kustwacht OCW-taken op de Noordzee kunnen uitvoeren, waaronder taken in het kader van de bescherming van maritiem erfgoed.

De minister van Defensie is als beheerder van de kustwacht onder andere verantwoordelijk voor het voeren van de regie over de begrotings- en verantwoordingsprocessen in verband met de kustwachtorganisatie. Naar aanleiding van uw verzoek is er daarom een uitvraag gedaan bij de relevante directies binnen het ministerie van Defensie. Er zijn echter geen documenten aangetroffen die afkomstig zijn van Defensie. Omdat de door u verzochte informatie mogelijk deels berust bij de minister van OCW, is op grond van artikel 4.2, eerste lid van de Woo, uw Woo-verzoek aan deze minister ter behandeling doorgezonden. De Woo-coördinator heeft u hierover op 25 augustus 2023 per mail geïnformeerd.

Daarnaast geldt dat de minister van J&V de voorzitter van de Permanente



Kontaktgroep Handhaving Noordzee (PKHN) is. De gespreksverslagen van deze contactgroep, waarin gesproken wordt over een eventuele toetreding van OCW tot het Kustwachtverband, zijn reeds openbaar te raadplegen op open.overheid.nl. Dit betreft gespreksverslagen uit de periode februari t/m oktober 2021. Voor wat betreft de gespreksverslagen over de periode november 2021 t/m 30 juli 2023, heb ik uw verzoek ter behandeling doorgezonden naar het ministerie van J&V.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum 14-9-2023

Onze referentie
BS2023026538

Tot slot is er een Kustwacht Viermanschap (KW4) dat de taakuitvoering van de Kustwacht namens de opdrachtgevende ministers bewaakt. Het Kustwacht Zevenmanschap (KW7) geeft invulling aan de lange termijnvisie van de Kustwacht. KW4/7 wordt gezien als het dagelijkse bestuur van de Kustwacht en beide gremia staan onder voorzitterschap van het ministerie van I&W. De vergaderverslagen van KW4/7 maken mogelijk melding van het verzoek tot toetreding van het ministerie van OCW tot het Kustwachtverband. In dat kader heb ik uw verzoek ter behandeling doorgezonden naar het ministerie van I&W.

2. Archeologisch onderzoek verkeersbaan Noordzee

Om voor de scheepvaart een veilige verkeersstroom te realiseren zijn op de Noordzee gescheiden verkeersbanen gemarkeerd, zodat het scheepvaartverkeer in tegengestelde richting ieder een eigen vaarweg heeft. De Kustwacht is verantwoordelijk voor het verkeersmanagement op de verkeersbanen voor de kust van Nederland, zo ook voor de verkeersbegeleiding bij archeologisch onderzoek naar scheepswrakken op deze route.

Op 11 juli 2023 ontving u per e-mail het besluit op een eerder Woo-verzoek betreffende het Wijzigingsbesluit Erfgoedwet archeologie. In reactie op dit besluit heeft u per e-mail van 13 juli 2023 een vijftal aanvullende vragen gesteld, waarbij u aangeeft dat deze vragen behandeld kunnen worden als een informatieverzoek. De vijfde vraag in deze e-mail luidt als volgt: "*Zijn er duikacties met vrijwilligers in de onderwaterarcheologie in verkeersbanen op de Noordzee gepland deze zomer?*" In een e-mail van 23 juli 2023 specificiert u deze vraag met de volgende deelvragen:

- *Zijn/waren er archeologische onderzoeken in de verkeersbanen op de Noordzee gepland betreffende de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Indien dit het geval is (geweest), om welke datum(s) gaat het hier?*
- *Zijn/waren er duikacties met vrijwilligers in de onderwaterarcheologie in verkeersbanen op de Noordzee gepland betreffende de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Indien dit het geval is (geweest), om welke datum(s) gaat het hier?*
- *Zijn/waren er duikacties in relatie tot het OCW-Kustwachtverband in de verkeersbanen op de Noordzee gepland betreffende de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023? Indien dit het geval is (geweest), om welke datum(s) gaat het hier?*

Op 24 juli 2023 heb ik bovenstaande vragen per e-mail doorgestuurd naar de Kustwacht Nederland. Op 25 juli heeft u per e-mail een antwoord ontvangen. Daarin laat de Kustwacht weten dat er op 22 juli 2023 een duik in een verkeersbaan op de Noordzee heeft plaatsgevonden naar het wrak van een viskotter. De Kustwacht heeft u telefonisch nadere informatie gegeven over deze duik. Daarbij is u ook aangeboden u in contact te brengen met de betreffende duiker.

Op 31 juli ontving ik van u een nieuw Woo-verzoek, waarin u vraagt om openbaarmaking van documenten betreffende de duik in de verkeersbaan op de Noordzee die op 22 juli 2023 heeft plaatsgevonden. Het onderwerp van dit nieuwe



Woo-verzoek ligt daarmee in het verlengde van de vragen uit uw eerdere, hierboven omschreven, informatieverzoek.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum 14-9-2023

Onze referentie
BS2023026538

Inventarisatie documenten

Een uitvraag bij de Kustwacht naar documenten die betrekking hebben op deze duik heeft één document opgeleverd. Dit betreft een ingevulde *Request for North Sea Activity (NSA)* over de duik naar het wrak van een viskotter op 22 juli 2023. Dit document beschrijft, naast de persoonsgegevens van de aanvrager, onder andere de datum van de duik, de exacte coördinaten waar gedoken zal worden en het soort object waarnaar gedoken wordt. Het opgevraagde document is opgesteld in het kader van de Maritieme Security taken van de Kustwacht, waarvoor de minister van I&W in dit geval de opdrachtgevende minister is. Het uitgangspunt is dan ook dat dergelijke documenten bij deze minister worden opgevraagd. De Woo-coördinator heeft echter bij uitzondering per e-mail van 31 augustus 2023 met u afgesproken het betreffende document toch te beoordelen ter openbaarmaking.

Besluit

Ik besluit het document waar u om verzoekt, deels openbaar te maken. Hieronder licht ik mijn besluit toe.

Overwegingen

Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo)

In het document staan persoonsgegevens van medewerkers en derden, zoals namen, rangen, functietitels en andere gegevens die herleidbaar zijn tot deze personen. Deze persoonsgegevens maak ik op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo onleesbaar. Het gaat om medewerkers die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Daarnaast vormt openbaarmaking van deze persoonsgegevens een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de medewerkers en die van derden. Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen weegt daarom in deze gevallen zwaarder dan het belang van openbaarheid.

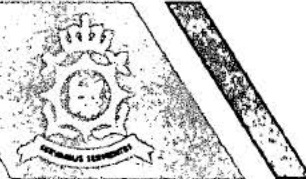
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-generaal,


Drs. M.R. Schurink

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.



Request for North Sea Activity (NSA)

Contact details applicant

Date	Name	
1-2-2023	5.1.2.e	
Address	City	Country
5.1.2.e	5.1.2.e	Nederland
Phone number	E-mail	
5.1.2.e	5.1.2.e	

Company details applicant

Name	City	Country
Phone number	E-mail	

Client details

Company name	Name point of contact
Phone number	E-mail

Activity description

Type of activity
diving to wrack

Start of activity <i>Local time</i>	End of activity <i>Local time</i>	Crossing traffic lane(s) during executing of operations	
12:00	16:00	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No

Bounded area or exact position *Coordinates must be given in WGS84/ ETRS89 (degrees/minutes/decimals)*

UTM Easting: 305278 UTM Northing: 5964517 RDX: 198265 RDY: 645432 Latitude: 53.7927 Longitude: 006.0437

We willen ergens eind mei begin juni afhankelijk van het weer op dit wrak duiken om te kijken of het de vermiste WR 6 is zal een paar uurtjes duren. maar exacte datum hebben we nog niet, ook voor guardvessel hebben we een paar kandidaten maar nog geen defintieve. voor meer informatie neem contact op met mij.



Working channel

Work description

Vessel description

Name	MMSI		
Zeester	---		
IMO	Call sign		
---	PH6375		
Flag State	Ships type		
The Netherlands	Dive Vessel		
Phone number	E-mail		
5.1.2.e	5.1.2.e		
Length over all	Width	Draft	Operating speed
17m	4m	1,4	8kn
Confirming AIS on board	Restricted maneuverable	Requested safe distance other vessels	
no	yes	0,5nm	

Supporting-/guardvessel(s) details

Yes but not known jet

Deployed equipment (in case 'yes') description equipment:

Yes No

Communications during work (24/7)

VHF 16

Remarks

<http://www.bms-bv.com/wp-content/uploads/2022/09/BMS-Vrijheid-factsheet.pdf>

Het schip is de link is het schip wat ons guardship moet worden. De Vrijheid van **5.1.2.e** van Bos Marine services.

we willen aankomende zaterdag 22 juli gaan duiken.

Met vriendelijke groet,