

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum
24 augustus 2023

Kenmerk
DGA-DAD / 34588336

nota

Beantwoording Kamervragen over toename
transporten biggen naar Spanje

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Het Kamerlid Akerboom (PvdD) heeft, aan de hand van een artikel in Pigbusiness, vragen gesteld over opnieuw een stijging van export van biggen naar Spanje en daarmee een stijging van het aantal langeafstandstransporten van biggen naar Spanje (2023Z13848, ingezonden 20 juli 2023). Met bijgevoegde brief beantwoordt u deze vragen.

Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van deze brief met de antwoorden op de Kamervragen en deze ondertekenen.

Kernpunten

- De export van biggen naar Spanje is in de eerste 22 weken van 2023 toegenomen. Dit komt omdat de vraag vanuit Spanje op dit moment erg hoog is, o.a. vanwege een ziekte (*Porcine Reproductive and Respiratory Syndrome*, ook wel PRRS) die rondgaat in de Spaanse zeugenpopulatie.
- Ondanks dat deze toename niet past bij uw inzet in Europa om juist tot een beperking van langeafstandstransporten te komen, zijn deze transporten onder de huidige wet- en regelgeving toegestaan en volgen ze het principe van vraag en aanbod in de vrije Europese markt. Daarom is het zo belangrijk dat een beperking van dit soort transporten Europees ingeregeld wordt, aangezien u vanwege de regels omtrent vrij verkeer van goederen dit soort transporten niet zelf kunt beperken of verbieden.
- De varkenssector is tijdens gesprekken op ambtelijk niveau geweest op uw inzet in Europa. Zij heeft echter het recht om gebruik te maken van de vrije Europese markt en het principe van vraag en aanbod.
- Verder worden er vragen gesteld over de gemiddelde transportduur van transporten van biggen naar Spanje en het toezicht van de NVWA op dit soort

transporten en met name op de controleposten die soms tijdens dit soort transporten moeten worden gebruikt.

- Er wordt ook gevraagd naar de inzet van Spanje in Europa. Spanje maakt een andere afweging dan Nederland en zet voornamelijk in op het verbeteren van de transportomstandigheden in plaats van het beperken van de maximale transportduur (Nederland doet beide). Spanje richt zich daarbij op de continuering van facilitering van de intracommunautaire handel en export van levende dieren.
- U draagt opnieuw uit dat u bovenal vindt dat de sector zelf hier verantwoordelijkheid in dient te nemen. De aan- en afvoerende- bedrijven zouden op geen enkele wijze moeten willen bijdragen aan aantasting van dierenwelzijn.
- U geeft aan dat u uw huidige inzet actief continueert:
 - U blijft u actief inzetten in Brussel samen met gelijkgestemde lidstaten om tot een herziene transportverordening te komen die uw ambitieuze inzet reflecteert;
 - U blijft deze inzet ook uitdragen in gesprekken met de sector.