

Vastgesteld tijdens directieoverleg IenW-CBR dd 8  
december 2022

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

5.1.2e

M +31(0)6-5.1.2e  
5.1.2e@minienw.nl

**Datum**

8 december 2022

**Bijlage:** 1

# verslag

---

|                        |  |
|------------------------|--|
| Betreft                | directieoverleg IenW-CBR   |
| Vergaderdatum en -tijd | 8 september 2022 09:30   |
| Vergaderplaats         | Rijnstraat 8 zaal Roze 411                                       |
| Deelnemers             | CBR 5.1.2e<br>5.1.2e<br>DGMO 5.1.2e<br>DEA 5.1.2e<br>HBJZ 5.1.2e |

---

**Opening** vergadering door 5.1.2e en kennismakingsrondje vanwege deelname  
5.1.2e

buiten verzoek



buiten verzoek

**Bestuurskern**

Dir.Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**

8 december 2022

buiten verzoek

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**

8 december 2022

**Rondvraag en sluiting**

**5.1.2e** stipt de discussie over het *ondernemersexamen/vervoersmanager* aan. CBR heeft voldoende informatie geleverd in hun optiek en wil duidelijkheid over al dan niet certificering en toezicht. Casuïstiek is wel voldoende gedeeld. CBR wil dit punt graag afhechten met een gezamenlijk besluit over nut en noodzaak van certificering en toezicht door CBR. **Actie 5.1.2e** : Afgesproken wordt dat de twee **5.1.2e**

komen met een gezamenlijk voorstel ter bespreking met de directie. Noot secretaris: actie is op basis van korte mailterugkoppeling al onder de aandacht gebracht van betrokkenen.

buiten verzoek

buiten verzoek



**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Datum**

8 december 2022

## Verslag Directievergadering d.d. 8 december 2022

### Aanwezigen:

IenW/DGMO 5.1.2e

IenW/DEA 5.1.2e

IenW/HBJZ 5.1.2e

CBR 5.1.2e

### Opening:

5.1.2e

en 5.1.2e

worden voorgesteld.

Agenda wijziging: buiten verzoek

buiten verzoek

Punt Ondernemersexamens: brief gaat er vandaag uit. Hier op volgend finale blazen en een ja of een nee. Meer alternatieven en creativiteit is er niet.

buiten verzoek

buiten verzoek



buiten verzoek



## VERSLAG DIRECTIEOVERLEG IenW-CBR

---

**Datum** : 21 maart 2023  
**Tijd** : 10:00 – 11.30 uur  
**Locatie** : CBR Rijswijk  
**Deelnemers** : CBR 5.1.2e (verslag)  
                  DGMC 5.1.2e  
                  BEA 5.1.2e

---

### 1. Opening en welkom

- Kennismaking 5.1.2e als opvolger van 5.1.2e ;
- Terugblik op de afgelopen jaren en de samenwerking met 5.1.2e.

buiten verzoek





buiten verzoek



12. Bestuurlijke aanpak inzake problematiek validiteit en betrouwbaarheid

- We hebben via de mail bericht gekregen dat het traject voor certificering en toezicht niet voortgezet zal worden. CBR gaat hier met een brief op reageren want dit is voor het CBR een onbevredigend antwoord na alle tijd en werk die er in is gegaan.

buiten verzoek



buiten verzoek

CONCEPT

## 6. Ondernemersopleidingen

Er wordt een korte voorstelronde gehouden. De volgende onderwerpen worden besproken:

- Stand van zaken overleg I&W inzake inzet Certificering en Toezicht  
In december 2022 is er door het CBR een pre-uitvoeringstoets ingediend. Hierin wordt ingegaan op certificering, alternatieven en impact voor de klant. Voor een financiële doorberekening is een definitieve uitvoeringstoets nodig, inclusief daarbij horende business case.

Vanuit I&W wordt aangegeven dat er nog geen definitief besluit is genomen. Wetgeving m.b.t. certificering zal uitsluitend plaatsvinden als noodzakelijkheid daarvan gemotiveerd kan worden richting de minister en daarna de Raad van State. Op dit moment zijn er bij I&W nog teveel vragen over dit onderwerp om een besluit te nemen. Er dient een integraal afwegingskader te worden gemaakt waarin o.a. de alternatieven voor wettelijke certificering worden uitgewerkt. Dit te meer omdat de financiële consequenties voor opleiders nog onvoldoende duidelijk zijn.

Regelen van dit vraagstuk in wetgeving is wat I&W betreft echt het sluitstuk. Het vraagstuk inzake de certificering/kwaliteitsverbetering heeft bovendien duidelijke raakvallen met de opvolging van de aanbevelingen in het rapport Roemer en moet daarmee ook in lijn worden gebracht.

Bij het verkennen van eventuele alternatieven wordt door I&W ook gekeken naar de certificeringsmodellen bij Luchtvaart en Binnenvaart. 5.1.2e benadrukt dat deze sectoren (op dit gebied) professioneler zijn, dan de sector waarover nu wordt gesproken.

Vanuit de LTP-raad wordt aangegeven dat er alle bereidheid is om de vragen vanuit het ministerie te beantwoorden. Afgesproken wordt dat I&W hierover in contact zal treden met de LTP-raad en het CBR.

buiten verzoek