



> Retouradres Postbus 1600 3800 BP Amersfoort

College van B&W van Gemeente Het Hogeland  
T.a.v. de vergunningverlener  
Postbus 26  
9980 AA Uithuizen

Smallepad 5  
3811 MG Amersfoort  
Postbus 1600  
3800 BP Amersfoort  
[www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl)

**Olonummer**

**Onze referentie**  
1334690

**Datum** 17 februari 2023  
**Betreft** Wabo advies omgevingsvergunning rijksmonument

**Bijlagen**  
0

Naam	Reitdiepsluis
Adres	Nabij Sluisweg 24
Postcode/plaats	Zoutkamp
Gemeente/provincie	Het Hogeland; Groningen;
Monumentnummer	508295

Geacht college,

Op 5 januari 2023 vroeg u mij u te adviseren over de voorgenomen wijziging(en) van bovengenoemd monument op grond van artikel 2.26, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met artikel 6.4, eerste lid onder a, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). U heeft mij daartoe de aanvraag om een omgevingsvergunning toegezonden.

**Advies**

Ik adviseer u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.  
In onderstaande motivering licht ik dit nader toe.

**Het plan**

De aanvraag betreft de aanleg van een nieuwe fietsbrug ter hoogte van de rijksmonumentale Reitdiepsluis.

Voor overige werkzaamheden rondom de Nieuwe Waterwerken Zoutkamp, onder andere het vernieuwen van de beschoeiing, de renovatie en uitbreiding van de Hunsingosluis en de bouw van het nieuwe gemaal H.D. Louwes worden afzonderlijke aanvragen ingediend.

**Motivering**

De volgende stukken zijn aangeleverd:

- DO Fietsbrug Reitdiepsluis, d.d. 24 november 2022;
- Bouwhistorisch onderzoek Reitdiepsluis, d.d. 3 juni 2021;
- Ontwerptnotitie constructies, d.d. 7 december 2022;
- Kleurhistorische verkenning Waterwerken Zoutkamp, d.d. 24 november 2022;
- Kleur- en materiaalstaat bij DO Fietsbrug Reitdiepsluis d.d. 24 november 2022;
- Ontwerptekening bovenbouw fietsersbrug, d.d. 14 november 2022;
- Kleurbeeld, d.d. 17 januari 2022 (moet zijn 2023);

Het plan kent een intensief voortraject, waarbij adviseurs van de RCE aanwezig zijn geweest bij verschillende expertmeetings. Niet alleen ben ik blij dat de RCE al in een vroeg stadium bij de planvorming is betrokken, maar ook dat de opgave als een integrale, gebiedsgerichte opgave is benaderd. In de laatste expertmeeting is door de adviseurs van de RCE op hoofdlijnen positief gereageerd op de op dat moment voorliggende plannen. Over de kleurstellingen is door de monumentencommissie op 22 november 2022, ook aan de hand van het kleurhistorisch onderzoek, de opmerking gemaakt dat er meer nuance dient wordt aangebracht in de toegepaste kleuren in het gehele plan voor de Nieuwe Waterwerken.

De uitwerking van het ontwerp van de fietsbrug komt overeen hetgeen eerder in de expertmeetings is besproken en geadviseerd. De nieuwe fietsbrug is functioneel ontworpen, en voldoende ondergeschikt aan de rijksmonumentale Reitdiepsluis. Het object is zorgvuldig gematerialiseerd en gedetailleerd, en geïntegreerd in de monumentale omgeving. Ik ben dan ook positief over het voorgestelde ontwerp voor de nieuwe fietsbrug.

N.a.v. de opmerking van de monumentencommissie over de te grote eenheid in de toegepaste kleuren, en de uitkomsten van het kleurhistorisch onderzoek, is een aangepast kleurvoorstel gedaan. Uit het kleurhistorisch onderzoek is gebleken dat er weinig historisch materiaal op de locatie is aangetroffen, waardoor conclusies met betrekking tot de oorspronkelijke kleurstelling niet of nauwelijks kunnen worden getrokken. Op basis van fotomateriaal kan wel worden gesteld dat het kleurgebruik de laatste 100 jaar redelijk constant is geweest, en de kleurstellingen van de Hunsingosluis en de Reitdiepsluis vergelijkbaar zijn geweest. Voor het nieuwe kleurbeeld is het voorstel om een nieuwe tijdlaag toe te voegen en tegelijkertijd de samenhang tussen de verschillende onderdelen te versterken. Voor die samenhang is gekozen voor RAL 5008 (grijsblauw) als hoofdkleur, met de nadruk op recreatieve routes en plekken. Onderdelen met betrekking tot wegverkeer en beheer worden uitgevoerd in lichtgrijs (RAL 7035).

Ik sluit mijn aan bij de conclusie uit het kleurhistorisch onderzoek dat een zekere differentiatie in het kleurbeeld een positief effect heeft op de architectuur en vormgeving van de verschillende onderdelen van het complex. Ik ben dan ook positief over het voorliggende voorstel: het onderscheid tussen de fietsersbrug, de sluis en de gebouwen wordt hiermee versterkt, maar tegelijkertijd is er sprake van voldoende eenheid tussen de verschillende onderdelen van het complex. [NB. Voor de bestaande Reitdiepsluis en brug is door de provincie besloten dat de bestaande kleurstelling behouden blijft.]

### **Uitgangspunten**

Voor meer informatie over aanpassing, restauratie en verduurzaming van rijksmonumenten kunt u onder andere terecht bij '*Uitgangspunten en overwegingen advisering gebouwde en groene rijksmonumenten*' op [www.cultureelerfgoed.nl](http://www.cultureelerfgoed.nl) en op [www.stichtingerm.nl](http://www.stichtingerm.nl)

### **Afschrift en tekeningen**

Graag wijs ik u erop dat u op grond van het Bor verplicht bent een afschrift van het ontwerpbesluit en van de beschikking, beide met bijbehorende stukken, op te sturen naar de staatssecretaris van OCW, via het Omgevingsloket online of [omgevingsvergunning@cultureelerfgoed.nl](mailto:omgevingsvergunning@cultureelerfgoed.nl).

### **Vragen**

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van dit advies, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd vermeld staat.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,  
namens deze,  
de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed,