

Bijlage bij brief MINBUZA-2023.1280290

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

Verplichte toepassing van ESC voor categorie N3 voertuigen voorzien van vier assen waarvan twee aangedreven.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:

Introducering van de mogelijkheid tot het combineren van een steunpoot met een boosterseat of booster cushion (waarbij het kind met de autogordel vast zit en de boosterseat met ISOFIX)

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)

Betreft:

Informatie van de assemblagefabriek is nodig om CoP te kunnen uitvoeren.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen

Betreft:

Kleine aanpassingen voor Reglement 41.05

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Corrigeren van redactionele fouten en het toestaan van het gebruik van waterstof (H₂) als brandstof voor de emissie typegoedkeuring van zware voertuigen.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's

Betreft :

Voorstel waarin de monitoring voor de RD-ASEP wordt uitgewerkt.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's)

Betreft:

Voorstel om naast de eisen voor 80 km/h ook een dienstbeschrijving voor lagere snelheden toe te staan. Dit is nuttig voor voertuigen die onder bepaalde omstandigheden met hogere last en lagere snelheid rijden.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen)

Betreft:

Kleine aanpassingen om bredere banden binnen de maat toe te staan voor M+S banden onder quads en trikes.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers

Betreft:

Naar analogie van personenvoertuigen, toevoegen van de mogelijkheid om het veiligheidsconcept en foutenstrategie van 'automatically commanded braking' systemen (zoals bijv. adaptieve cruise control) bij motorfietsen te kunnen verifiëren.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Mogelijkheid dat, bij activatie van 'ACSF_categorie C' (~ ondersteuning bij verandering van rijstrook) op een niet-geëigende weg (~ niet-snelweg), het systeem tot de stand-by modus overgaat bij toegang tot een geëigende weg, zonder aparte activatie door de bestuurder.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's (agendapunt: 2023/61 en 2023/62)

Betreft:

Dit document heeft tot doel de vereisten van wijzigingenreeks 05, 06 en 07 van UN Regl.83 te harmoniseren.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's (agendapunt: 2023/63)

Betreft:

Dit document heeft tot doel de voorschriften van wijzigingenreeks 06 en 07 van UN Regl.83 te harmoniseren en te zorgen voor consistente typegoedkeuringstestomstandigheden met de invoering van wijzigingenreeks 08 van UN Regl.48

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode)

Betreft:

Dit document is bedoeld om het gebruik van waterstof (H₂) als brandstof voor typegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen expliciet toe te staan en tevens het gebruik van de referentiebrandstof die vereist is voor emissietests wanneer de fabrikant dit aanvraagt voor UN Regl.24 en/of Regl.49.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)

Betreft:

Re-introductie van de 8% massa tolerantie voor extensies zonder test wanneer de Technische Dienst/Typegoedkeuringsautoriteit de invloed van de massa toename als niet kritisch beschouwt. Deze mogelijkheid is zonder reden verdwenen en nu weer opnieuw opgenomen.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's)

Betreft:

Re-introductie van de 8% massa tolerantie voor extensies zonder test wanneer de Technische Dienst/Typegoedkeuringsautoriteit de invloed van de massa toename als niet kritisch beschouwt. Deze mogelijkheid is zonder reden verdwenen en nu weer opnieuw opgenomen.

ECE-Reglement 101, CO₂ emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Dit document beoogt consistente testomstandigheden te verzekeren voor typegoedkeuring met de introductie van wijzigingenreeks 08 volgens UN Regl.48.

Dit document beoogt de eisen te harmoniseren voor de bepaling van het CO₂-, brandstof- en elektriciteitsverbruik van de ontladingsvereiste voor OVC-HEV met een bedrijfsmodusshakelaar met stopcriterium.

De preconditioneringsvereiste is ook geharmoniseerd tussen wijzigingenreeks 01 van UN Regl.101 en 06- en 07-serie van wijzigingen van UN Regl.83.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

Aanpassing voor tijdstip aanbrengen markering op banden. Dit om gebruik van lasersystemen eenvoudiger toe te passen.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie

Betreft:

Aanpassing van de overgangsbepalingen om deze meer in lijn te brengen met Rev.3 van het 1958 Agreement voor bestaande goedkeuringen die niet worden geraakt door de wijzigingen geïntroduceerd door het laatste amendement 04.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden

Betreft:

Wetgrip worn tyres (Wet Grip voor banden met 2mm restprofiel). Dit amendement is een overgangsbepaling die het mogelijk maakt om bestaande banden die al in de markt zijn nog tot uiterlijk 2029 te mogen monteren.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid

Betreft:

Verduidelijking van de definitie van "cowl monitoring area", introductie van jerk criteria om aan te geven wanneer sprake is van atypisch gedrag van de voorruit, introductie van karakters "T" en "F" om aan te geven of de goedkeuring is afgegeven op basis van de tijdelijke vrijstelling

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

In lijn brengen van de verticale excursie limiet van het hoofd tussen Q3 en Q6; mogelijkheid tot het toepassen van een steunpoot bij B2/B3 (zie ook 2023/46)

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)

Betreft:

Verduidelijking van de eisen waar de meetunit aan moet voldoen die gebruikt wordt voor het meten van de H2 concentratie in de uitlaat

ECE-Reglement 135, Pool Side Impact (PSI)

Betreft:

Re-introductie van de 8% massa tolerantie voor extensies zonder test wanneer de Technische Dienst/Typegoedkeuringsautoriteit de invloed van de massa toename als niet kritisch beschouwt. Deze mogelijkheid is zonder reden verdwenen en nu weer opnieuw opgenomen.

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op beveiligingssystemen

Betreft:

Re-introductie van de 8% massa tolerantie voor extensies zonder test wanneer de Technische Dienst/Typegoedkeuringsautoriteit de invloed van de massa toename als niet kritisch beschouwt. Deze mogelijkheid is zonder reden verdwenen en nu weer opnieuw opgenomen.

ECE-Reglement 153, Integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsingen

Betreft :

verbetering van de type definitie, zodat niet ter zake doende wijzigingen niet meteen een nieuw voertuigtype en dus nieuwe goedkeuring triggeren

ECE-Reglement 155 - Cyber security en cyber security management systeem

Betreft:

Uitbreiding en verduidelijking van de tabel met mogelijke cyber-bedreigingen van '802.11p' naar de meer algemene 'V2X' en 'platooning' naar mainstream voorbeelden van coördinatie van manoeuvres.

ECE-Reglement [168] Global Real Driving Emissions (Global RDE)

Betreft:

Voorstel voor een nieuw UN Reglement