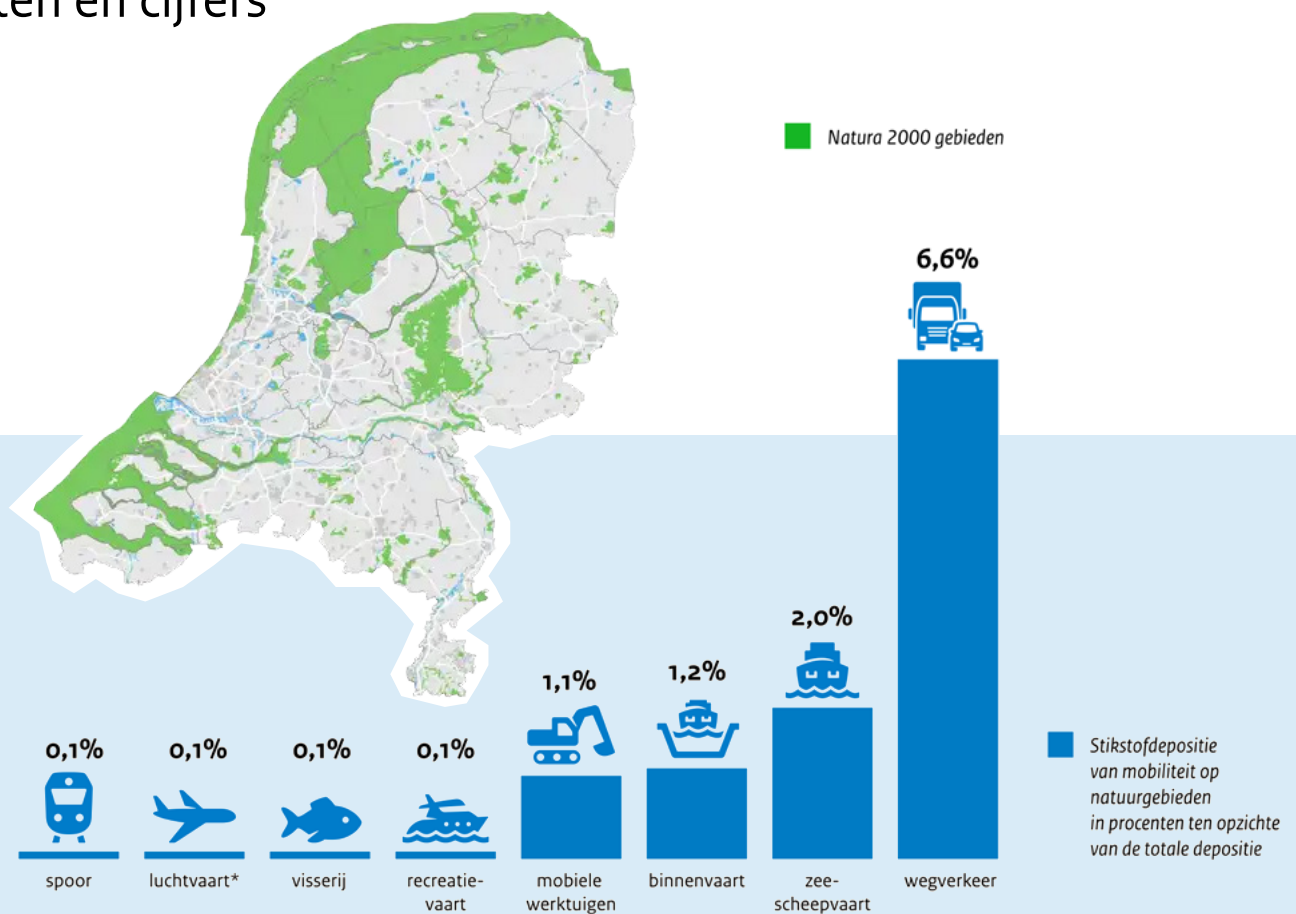




Sector mobiliteit en stikstofdepositie

Feiten en cijfers



* Factsheet Luchtvaart en stikstof in feiten en cijfers, publicatie, Luchtvaart in de toekomst

Stikstofdepositie van mobiliteit op natuurgebieden

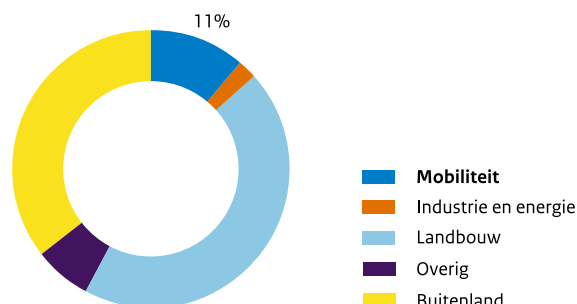
Mobiliteit draagt bij aan de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). De uitgestoten stikstofoxiden en ammoniak komen via de lucht op de bodem terecht (stikstofdepositie).

Deze factsheet geeft feitelijke informatie over:

- De huidige bijdrage van de sector mobiliteit aan de landelijke stikstofdepositie en stikstofemissie
- De maatregelen die zijn en worden genomen om de stikstofemissie en -depositie te reduceren
- De verwachte effecten van deze maatregelen op stikstofemissie

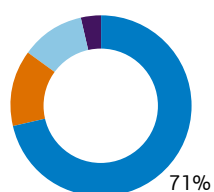
A. Bijdrage sector mobiliteit aan de landelijke stikstofdepositie en stikstofemissie

Bijdrage aan gemiddelde totale stikstofdepositie op natuurgebieden:



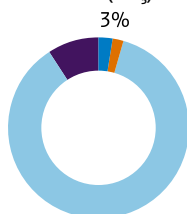
Bron: <https://data.rivm.nl/data/stikstof/AERIUS/2022>; zichtjaar 2018

Bijdrage aan emissie stikstofoxiden (NO_x):



Mobiliteit
Industrie en energie

Bijdrage aan emissie ammoniak (NH₃):



Landbouw
Overig

Bron: <https://www.pbl.nl/publicaties/lichte-actualisatie-van-de-emissieramingen-luchtverontreinigende-stoffen-2023>; zichtjaar 2019

B. Maatregelen die zijn en worden genomen



De NO_x-emissie van de sector mobiliteit is de afgelopen decennia sterk gedaald, ondanks de groei in volume van de mobiliteit.



Drijvende kracht achter deze verduurzaming is de voortdurende aanscherping van de Europese emissienormen NO_x voor nieuwe voertuigen en motoren (Euronormen, NRMM/Stage-normen). Ook Europese CO₂-normen voor wegvoertuigen en internationale emissienormen voor de emissies van NO_x door de zeescheepvaart op de Noordzee (NECA) dragen bij aan de verdere daling.



Met een breed pakket aan (inter)nationale en lokale maatregelen zet het kabinet in op verdere verduurzaming van mobiliteit en een verdere daling van NO_x- en CO₂-emissie van de sector mobiliteit. Zo werken we in Nederland toe naar een mobiliteitssector zonder uitstoot in 2050.



Met nationale en lokale maatregelen is en wordt de verduurzaming van de mobiliteit versneld, onder meer door de aanschaf en het gebruik van schonere voertuigen en motoren te stimuleren.

Een verdere daling van de NO_x-emissie in de periode tot 2030 (en ook daarna) zal naar verwachting worden bereikt met maatregelen in het kader van klimaat, luchtkwaliteit en stikstof, zoals:

- Vrachtwagenheffing en gebruik opbrengst voor verduurzaming van de vervoerssector.
<https://www.vrachtwagenheffing.nl/>

- Routekaart, convenant en subsidieregelingen voor Schoon en Emissieloos bouwen.
<https://www.opwegnaarseb.nl/>

- Subsidieregeling motorvervanging binnenvaartschepen.
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/scheepvaart-en-havens/verduurzaming-scheepvaart-en-havens/werken-aan-een-schone-binnenvaart>



- Stimulering van elektrisch taxiën (vliegtuigen).
<https://www.aanpakstikstof.nl/maatregelen/verkeer-en-vervoer/stimuleren-elektrisch-taxien>

Inzet extra fiscale instrumenten voor wegverkeer.



<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/belastingen-op-auto-en-motor/belastingvoordelen-klimaat>

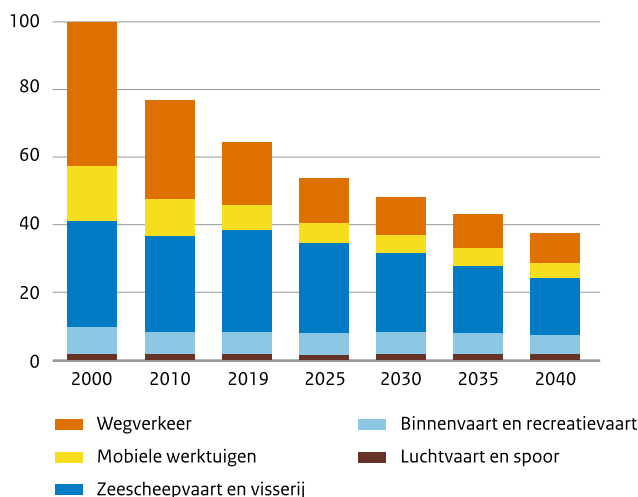
- Extra stimuleren van gebruik van walstroom door zeeschepen en bij rijksligplaatsen

C. Verwachte reductie van de stikstofemissie

Het PBL heeft een raming gemaakt van de ontwikkeling van de emissie NO_x door mobiliteit richting 2030 en (indicatief) 2035 en 2040. Daarbij is rekening gehouden met:

- De verwachte effecten van maatregelen die op 1 mei 2022 voldoende concreet waren uitgewerkt (vastgesteld en voorgenomen beleid).
- De verwachte ontwikkeling in de omvang van het wegverkeer, uitgaande van de verwachte economische en demografische ontwikkelingen.

Ontwikkeling emissie NO_x door sector mobiliteit (geïndexeerd: 2000 = 100):



Bron: <https://www.pbl.nl/publicaties/lichte-actualisatie-van-de-emissieramingen-luchtverontreinigende-stoffen-2023>; zichtjaar 2019