



TER BESLISSING

Datum

3 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn

10-12-2024

Bijlage(n)

5

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief afdoen toezeggingen duurzaam vervoer

Aanleiding

In afgelopen commissiedebatten duurzaam vervoer zijn toezeggingen gedaan die voor het Kerstreces naar de Kamer gestuurd kunnen worden. De toezegging zoals gedaan in het commissiedebat zero-emissiezones op 4 december dient nog dezelfde week aan de Kamer te worden verzonden. De Kamerbrief gaat u in op diverse toezeggingen, drie actuele voortgangen van beleid en biedt u vier rapporten aan.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de brief aan de Kamer, inclusief bijlagen.

Kernpunten

In deze Kamerbrief gaat u in op:

- De vraag van lid Bamenga (D66) naar welke inkomensgroepen het meest profiteren van stimuleringsbeleid voor elektrische auto's.
- De toezegging aan lid Veltman (VVD) over transparante prijzen voor het opladen van elektrische voertuigen bij gebruik van een laadpas.
- De toezegging aan lid Van Dijk (NSC) aangaande de sloopregeling oude auto's en de toezegging aan lid Bamenga (D66) aangaande een "social lease"- initiatief.
- De toezegging aan lid De Hoop (GL-PvdA) over de Total Cost of Ownership voor de meest populaire personenauto's.
- De toezegging aan lid De Hoop (GL-PvdA) aangaande de aanschafsubsidies voor elektrische auto's, en of dit heeft geleid tot betaalbare opties voor auto's.
- Een evaluatie voor de ontheffingsmogelijkheden voor zero-emissiezones, waaronder het Centraal Loket voor ontheffingen.
- De vraag van lid Van Houwelingen (FVD) over het al dan niet weren van personenauto's in zero-emissiezones in Eindhoven.
- De vraag van lid Van Dijk (NSC) over het beschikbaar houden van de ongebruikte gelden voor de Subsidieregeling voor Elektrische Bedrijfsauto's (SEBA).
- De toezegging aan lid Vermeer (BBB) over de impact op ondernemers die per 1 januari 2025 niet meer de zero-emissiezones in mogen.
- De voortgang over de subsidieregeling Collectieven mkb Verduurzaming Reisgedrag (COVER).

- De voortgang over de Regeling bevordering schone wegvoertuigen te wijzigen (Rbsw).
- De voortgang over de samenwerking binnen de Benelux wat betreft de export van laagwaardige brandstoffen

Datum

3 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Toelichting

Met deze Kamerbrief geeft u invulling aan een aantal toezeggingen aan de Kamer. In het commissiedebat Duurzaam Vervoer van 31 januari 2024 is door lid Bamenga (D66) gevraagd na te gaan welke inkomensgroepen het meest profiteren van het stimuleringsbeleid voor elektrische auto's. In de brief stuurt u het trendrapport elektrisch vervoer uit 2024. Uit de eerste resultaten blijkt dat mede dankzij de fiscale en financiële stimuleringsmaatregelen voor de elektrische auto particulieren met een midden en laag inkomen steeds meer profiteren van dit beleid.

Tijdens het commissiedebat Duurzaam Vervoer van 17 oktober jl. is aan het lid Veltman (VVD) toegezegd de Kamer te informeren over transparante prijzen bij het opladen van elektrische voertuigen bij het gebruik van een laadpas. Het bieden van transparante prijzen is een wettelijke verplichting voor marktpartijen. Het verbeteren van de prijstransparantie wordt opgepakt binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Hiervoor is een taakgroep ingericht die het onder begeleiding van het ministerie opgestelde actieplan prijstransparantie¹ uitwerkt en op voortgang toeziet. In de taakgroep is de sector ruim vertegenwoordigd met onder andere deelname van de Vereniging Elektrisch Rijders (VER), DOET en de NVDE. In de bijlage van de brief gaat u in op verschillende actiepunten die in dit kader worden uitgewerkt, zoals prijsinformatie centraal en bilateraal uitwisselen, het publiceren prijsinformatie laaddienstverleners en het onderling uitwisselen van prijsinformatie. In deze brief zegt u toe dat het ministerie in de voortgangsbrief Regionale Uitrol Laadinfrastructuur (verzending juni 2025) de uitkomsten van de acties zal delen. Op dat moment zal ook de Benchmark prijstransparantie 2025 zijn afgerond en kan zodoende een actueel beeld gegeven worden.

In deze brief geeft u invulling aan de toezegging aan lid Van Dijk (NSC) aangaande de sloopregeling oude auto's en de toezegging aan lid Bamenga (D66) aangaande een "social lease"-initiatief. Wat betreft het Social Climate Fund wordt gekeken naar meer voorstellen dan deze inkomensafhankelijke inruilregeling, ook vanuit andere departementen. Begin 2025 wordt de Kamer nader geïnformeerd over het SCF. Daarnaast heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat KPMG opdracht gegeven onderzoek te doen om inzicht te krijgen in de verschillende handelingsperspectieven in het domein van Infrastructuur en Waterstaat, die passen bij de vereisten van het SCF voor de aanpak van vervoersarmoede. Hierbij is ook gevraagd een onderbouwing te geven van de doeltreffendheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid van verschillende potentiële maatregelen. Dit rapport vindt u in bijlage 2. Het rapport is bedoeld als ondersteuning van de interne informatievergaring ten behoeve van de voorbereidingen binnen Infrastructuur en Waterstaat voor mogelijke maatregelen voor een Sociaal Klimaatplan. In bredere zin kan het rapport inspiratie bieden en richting geven in beleid voor vervoersarmoede. De uitkomsten van het rapport kan interne besluitvorming voeden en versterkt onze informatievoorziening.

Tijdens het commissiedebat van 17 oktober jl. is door lid De Hoop (GL-PvdA) gevraagd wat in het belastingregime na 2025 de total cost of ownership (TCO) is

¹ [Actieplan Prijstransparantie mei 2024](#)

van de vijf meest populaire zero-emissie- en brandstofauto's. In de brief geeft u antwoord op deze vraag. Daarnaast wordt u geadviseerd het rapport van Revnext dat in meer detail invulling geeft aan deze vraag mee te sturen met de Kamerbrief.

In ditzelfde commissiedebat zijn door lid De Hoop (GL-PvdA) vragen gesteld over de aanschafsubsidie van elektrische auto's en of dit geleid heeft tot betaalbare opties voor mensen met een smalle beurs. Door deze brief biedt u een evaluatie aan van de Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP) over de jaren 2022 tot en met 2023. Dit geeft antwoord op de vragen van De Hoop.

In het commissiedebat van 17 oktober jl. heeft u toegezegd om een evaluatie aan te leveren over de ontheffingsmogelijkheden voor zero-emissiezones, waaronder het centrale loket voor ontheffingen. In deze Kamerbrief geeft u invulling aan deze toezegging. Daarbij wordt u geadviseerd de statistieken over de aanvragen centraal loket mee te sturen met deze brief. Dit is een overzicht van het aantal aanvragen per dag en per type ontheffing. Uit de evaluatie blijkt dat tot op heden het aantal aanvragen vanuit ondernemers nog beperkt gebleven is. Dat heeft een aantal mogelijke oorzaken. Ten eerste hoeven lang niet alle ondernemers een ontheffingsaanvraag in te dienen, omdat ze op basis van de geharmoniseerde overgangsregelingen met hun voertuig nog toegang hebben tot de zero-emissiezone tot 2027, 2028 of 2030. Ten tweede kende het Centraal Loket opstartproblemen die inmiddels zijn opgelost. Ook waren nog niet alle gemeenten vanaf het begin aangesloten bij het Centraal Loket, waardoor ondernemers voor die specifieke gemeente nog geen aanvraag in konden dienen. Ten derde hebben gemeenten bij de invoering van de huidige milieuzones enkele jaren geleden ervaren dat voertuigbezitters pas in een laat stadium daadwerkelijk in actie kwamen en onderzochten wat dit voor hen betekende. Naar verwachting is een vergelijkbaar patroon zichtbaar bij de zero-emissiezones. Tot slot is de onduidelijkheid over het wel of niet invoeren van de zero-emissiezones een reden dat ondernemers afwachten. Het Centraal Loket krijgt deze signalen dagelijks.

In ditzelfde commissiedebat heeft u het lid Van Houwelingen (FVD) toegezegd in gesprek te gaan met o.a. de gemeente Eindhoven over het al dan niet weren van personenauto's in zero-emissiezones. In deze brief deelt u de uitkomsten van dit gesprek en van gesprekken met andere gemeentes die een dergelijke ambitie hebben geformuleerd (Amsterdam en Utrecht). Voorop staat dat het op dit moment niet mogelijk is om een zero-emissiezone voor personenvoertuigen in te voeren. De betreffende gemeentes hebben de ambitie uitgesproken om in de toekomst eventueel een dergelijke zone in te voeren. Tegelijkertijd zijn zij op de hoogte dat het instellen daarvan nu niet mogelijk is. In de brief geeft u aan dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat niet van plan is de benodigde landelijke wetswijziging voor de invoering van deze zones uit te werken. De gemeentes in kwestie zijn op dit moment niet van plan geslotenverklaringen voor personenvoertuigen toe te passen en hebben een duidelijke voorkeur voor geharmoniseerde regels.

In het tweeminutendebat van 6 november 2024 heeft het lid Van Dijk (NSC) u verzocht te onderzoeken of eventueel overblijvend budget voor de Subsidieregeling voor Elektrische Bedrijfsauto's (SEBA) beschikbaar kan blijven voor de overstap naar duurzaam vervoer door ondernemers. In deze brief geeft u aan dat u hiervoor de gebruikelijke stappen van het begrotingsproces zal doorlopen en bij het eerstvolgende budgettaire beslismoment hierop terug zal komen.

Datum

3 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Tijdens het commissiedebat zero-emissiezones van 4 december 2024 heeft lid Vermeer (BBB) gevraagd of de staatssecretaris meer duidelijkheid kan geven over de daadwerkelijke groep ondernemers die per 1 januari 2025 niet meer de zero-emissiezones in mogen. In de brief geeft u aan dat op basis van RDW-data kan worden geconcludeerd dat 27% van de bestelbussen per 1 januari 2025 niet meer de zero-emissiezones in komen, omdat ze emissieklasse 4 of lager hebben. Dit wordt gezien als een 'bruto' percentage. Gemeenten kijken echter naar het 'netto' percentage, en dit ligt beduidend lager (Amersfoort op 7,9%, Rotterdam op 10%, 's-Hertogenbosch op 14,5% en Eindhoven op 13,2%). Ook gaat u in op het aandeel ondernemers.

In deze brief geeft u een actuele voortgang over de subsidieregeling Collectieven mkb Verduurzaming Reisgedrag (COVER). Vanaf 14 januari 2025 stelt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de subsidieregeling COVER open. De regeling is oktober 2024 gepubliceerd in de Staatscourant². Met de subsidie kunnen collectieven van mkb, zoals parkmanagement- en brancheverenigingen, woon-werk en zakelijke mobiliteit bij hun mkb-achterban verduurzamen. Een belangrijke voorwaarde in de subsidie is dat het project na afloop ook zonder subsidie door blijft lopen.

Eerder is de Kamer geïnformeerd over het voornemen de Regeling bevordering schone wegvoertuigen te wijzigen (Rbsw)³. De inzet was om de verplichte percentages voor de aanbesteding van schone voertuigen op te hogen voor de periode 2026-2030, zodat deze aansluiten bij de afspraken in het Klimaatakkoord. Deze verhoging van de percentages zou boven op de verhoging komen die in artikel 4 van de Rbsw is opgenomen voor de periode 2026-2030 en die is gebaseerd op de Europese richtlijn Bevordering Schone en Energiezuinige Wegvoertuigen (EU 2019/1161). Door de passage in deze Kamerbrief geeft u aan dat u afziet van de nationale verhoging van de percentages. De verplichte percentages voor de aanbesteding van schone voertuigen zullen conform de Europese richtlijn opgehoogd worden, maar er zullen geen aanvullende nationale doelstellingen volgen. Daarnaast zullen de uitzonderingen voor voertuigen die niet onder de Regeling vallen en die zijn genoemd in art 3a van de Rbsw ook gaan gelden voor de periode 2026-2030. Het gaat onder andere om voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door het leger, de burgerbescherming, brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde.

Tot slot wordt in de brief aangegeven dat Nederland samen met de Benelux een aanbeveling heeft gedaan over de export van schonere brandstoffen en voertuigen naar derden. Hiermee creëren België, Nederland en Luxemburg een gelijk speelveld binnen de Benelux en stellen een voorbeeld voor Europa in de strijd tegen de export van giftige brandstoffen. U bent door RONDZENDMAP-2024/10201 akkoord gegaan met deze aanbeveling. Hiermee wordt ten dele invulling gegeven aan de motie van De Hoop (GL-PvdA)/Bamenga (D66)⁴, waarin zij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat hebben opgeroepen om met zo veel mogelijk landen afspraken te maken om de handel in giftige brandstoffen tegen te gaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

3 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

² <https://zoek.officiëlebeelden.nl/stcrt-2024-32318.html>

³ Kamerstuk II 2022-2023, 31305, nr. 414

⁴ Kamerstuk II 2023-2024, 31305, nr. 444

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief toezeggingen duurzaam vervoer	Kamerbrief toezeggingen duurzaam vervoer
03	Bijlage 1; Opvolging toezegging en motie prijstransparantie laadpassen	Er is toegezegd de Kamer te informeren over transparante prijzen bij het opladen van elektrische voertuigen bij het gebruik van een laadpas. De regering is verzocht te bewerkstelligen dat actuele laadpastarieven digitaal openbaar beschikbaar worden. In deze bijlage wordt de invulling van de toezegging en de motie beschreven.
04	Bijlage 2; Handelingsperspectieven voor het verminderen van vervoersarmoede door het SCF	IenW heeft KPMG een opdracht gegeven om onderzoek te doen om inzicht te krijgen in de verschillende handelingsperspectieven in het domein van IenW, die passen bij de vereisten van het SCF voor de aanpak van vervoersarmoede.
05	Bijlage 3; TCO's in 2026 van de nu meest populaire modellen personenauto's	Rapport van Revnext waarin de effecten van een eventuele aanschafsubsidie en de versoering van de vastgestelde correctie van de motorrijtuigenbelasting zijn doorgerekend.
06	Bijlage 4; Arcadis rapport eindevaluatie SEPP	Betreft een rapport van Arcadis waarin SEPP over de jaren 2022 tot en met 2023 geëvalueerd wordt.
07	Bijlage 4a; Algemene ontwikkelingen elektrische personenauto's Nederland	Betreft een aantal specifieke infographics over de ontwikkelingen rondom elektrische auto's in Nederland
08	Bijlage 5; Statistieken aanvragen Centraal Loket zero-emissiezones	Betreft de statistieken over welke ontheffingen voor zero-emissiezones zijn aangevraagd, toegekend en afgewezen. Ook is

Datum
3 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5

		bijgehouden welke vragen binnen zijn gekomen via de verschillende communicatiekanalen.
09	Bijlage 6; Trendrapport Nederlandse markt personenauto's editie 2024	Betreft een trendrapport waarin onder andere in wordt gegaan op de trend rondom elektrisch vervoer.

Datum

3 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/338386

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5