

Kwartaalrapportage – Q3 2023

Milieudossiers

| Titel | Document nummer COM | Korte beschrijving | Stand van zaken* |
|---|----------------------------|---|--|
| Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6) | (2019) 208 | N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni 2021 is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan. | Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Enkele lidstaten, waaronder NL, hebben aangegeven het zinniger te vinden dat dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het Euro 7 voorstel COM (2022) 586, dat 10 november 2022 is gepubliceerd. De Commissie heeft in het haar Commissiewerkprogramma 2023 dat op 12 oktober 2022 is gepubliceerd aangekondigd het voorstel binnen 6 maanden in te trekken. Hier is echter nog geen officiële notificatie over ontvangen van de Commissie. |
| Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) | (2021) 708 | De Commissie stelt in de herziening van de EVOA maatregelen voor om de overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling binnen de EU te vergemakkelijken. Hiermee beoogt de Commissie overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling te stimuleren en hiermee eveneens de groei, werkgelegenheid en innovatie in deze sectoren te ondersteunen. Tegelijkertijd wil de Commissie strengere regels stellen aan de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU voor het storten en verbranding. | Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 24 mei 2023 tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Daarna is de triloof fase van start gegaan, waar op 16 november 2023 de laatste triloog heeft plaatsgevonden en er een akkoord is bereikt tussen het EP en de Raad. Het dossier wordt naar verwachting in december afgerond. |
| Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten | (2022) 140 (2022) 142 | Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de | Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al blijft de Milieuraad betrokken. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen is op 22 mei 2023, onder Zweeds voorzitterschap, een algemene oriëntatie bereikt. |

| | | | |
|--|--------------|---|---|
| | | norm worden op de Europese markt. | Vervolgens is de triloofase van start gegaan, en naar verwachting zal de laatste triloog plaatsvinden op 4 december 2023. |
| Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen | (2022) 156/2 | Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door uitstoot van grote industriële installaties en veehouderijen. | Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Op de Milieuraad van 16 maart jl. is de Raad tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de triloggen van start gegaan, en de verwachting is dat het dossier mogelijk afgerond kan worden vóór eind 2023. |
| Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies | (2022)157 | De Commissie stelt voor de bestaande verordening <i>European Pollutant Release and Transfer Register</i> (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren. | Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn triloggen van start gegaan. Deze houden gelijke tred met de triloggen van de RIE. |
| Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen | (2022) 540 | Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterraichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen. | Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan op de diverse deelrichtlijnen. |
| Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater | (2022) 541 | De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn | Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarna de triloggen van start zijn gegaan. Het dossier wordt naar verwachting in 2024, onder Belgisch voorzitterschap, afgerond. |

| | | | |
|---|----------------------|--|---|
| | | gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA (Zero Pollution Action Plan). | |
| Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit | (2022) 542 | De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht. | Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 20 juni vond een eerste beleidsdebat plaats over het voorstel. Een Raadsmandaat is vastgesteld in COREPER in november 2023, waardoor de trilogie met het EP van start kunnen gaan. |
| Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn | COM (2022) 677 | Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018. | Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2 ^e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 16 maart vond er een eerste beleidsdebat over het voorstel plaats. Het Spaans voorzitterschap is voornemens om tijdens de Milieuraad van december 2023 een algemene oriëntatie te bereiken. |
| Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7) | (2022) 586 final | Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen. | Het voorstel is 10 november 2022 gepubliceerd. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 25 september 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee trilogie van start kunnen gaan onder Spaans voorzitterschap. De eerste trilogie is gepland voor december 2023. |
| Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaam- | COM (2023) 166 final | Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel ontrecte | Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3 ^e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Onderhandelingen op raadswerkgroepniveau zijn |

| | | | |
|--|--------------------|--|---|
| heidsclaims (green claims) | | duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken. | onder het Zweedse voorzitterschap van start gegaan, en worden onder het Spaans voorzitterschap verder gebracht. Een algemene oriëntatie is pas voorzien onder Belgisch voorzitterschap, in de eerste helft van 2024. |
| Voorstel voor de herziening van de normen voor CO ₂ -uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen | COM (2023) 88 | De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de gemiddelde CO ₂ -uitstoot van de door hen verkochte zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030, 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO ₂ -uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU. | Dit voorstel is op 14 februari 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee na plenaire stemming in het EP in de week van 20 november trilogie van start kunnen gaan. Het Spaans voorzitterschap heeft de ambitie om de trilogie snel op te pakken zodat dit dossier nog kan worden afgerond voor de Europese verkiezingen. |
| Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur | COM(2023) 63 final | Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU waar het Hof heeft besloten dat het principe van uitgebreide producenten verantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het afval voorkomt, door te rekenen. | Dit voorstel is op 7 februari 2023 door de Commissie gepubliceerd. ¹ Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een algemene oriëntatie gekomen, waarna de trilogiefase is gestart. De verwachting is dat de Raad en het EP nog in december 2023 tot een akkoord zullen komen. |
| Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlij n voor CO ₂ -emissieklasse van zware bedrijfsvoertuige n met aanhangwagens | COM(2023) 189 | Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO ₂ -uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen. | Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch tegenover de nut en noodzaak van het voorstel staan. Het Spaanse voorzitterschap heeft ervoor gekozen het dossier niet te behandelen. Vooralsnog is het onduidelijk of het aanstaand |

¹ Kamerstuk II 2022-23, 32852, nr. 231

| | | | |
|--|---------------------|---|--|
| | | | Belgisch Voorzitterschap dit dossier zal oppakken. |
| Voorstel tot herziening richtlijn detergentia | COM(2023) 217 | Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen. | Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Uw Kamer zal nog worden geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche, waarbij uw Kamer is geïnformeerd over het uitstel van de toezending van het fiche ² . |
| Bodemrichtlijn | COM(2023) 416 final | Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal. | Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Het voorstel staat geagendeerd voor een eerste beleidsdebat tijdens de Milieuraad van 18 december. |
| Voorstel tot een deel-herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten) | COM(2023) 420 final | Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producenten verantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textiel industrie. | Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Het Spaans voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. |
| Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen | COM(2023) 451 final | Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (<i>reusability, recyclability, recoverability</i>) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de design-fase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) | Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. De besprekingen in Raadswerkgroepen zijn onder Spaans Voorzitterschap van start gegaan, echter is op dit moment de verwachting dat de onderhandelingen met name vorm gaan krijgen onder Belgisch en Hongaars Voorzitterschap. |

² Kamerstuk II 2022-23, 22112, nr. 3681

| | | | |
|---|----------------------------|---|---|
| <p>2000/53/EG en 2005/64/EG</p> | | <p>zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.</p> | |
| <p>Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2017/852 van 17 mei 2017 inzake kwik wat betreft tandheelkundig amalgaam en andere kwikhoudende producten waarvoor productie-, invoer- en uitvoerbepalingen en gelden</p> | <p>COM(2023) 395 final</p> | <p>Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige verordening 2017/852, en heeft tot doel een verbod op het gebruik van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025 (volledige uitbanning) uitbreiden, met uitzondering van specifieke medische behoeften, en een verbod instellen op de productie in de EU en de uitvoer van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025.</p> | <p>Het voorstel is op 14 juli 2023 gepubliceerd. Het Spaanse Voorzitterschap is voornemens om nog voor het einde van haar termijn een algemene oriëntatie vast te stellen.</p> |
| <p>Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics</p> | <p>COM(2023) 645 final</p> | <p>De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.</p> | <p>Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. Het voorstel is tot op heden nog niet behandeld in de Raad.</p> |

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

| Titel | Docu- ment nummer COM | Korte beschrijving | Stand van zaken* |
|--|--|--|---|
| Wijziging verordening markttoegang busvervoer | COM(2017) 647 | Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm. | Nog niet besproken in de Transportraad. |
| Herziening passagiersrechten luchtvaart | COM(2013) 130 | Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart. | In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Lig sindsdien weer stil. Het Zweeds voorzitterschap heeft het niet opgepakt. De Commissie werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten. Het Spaanse voorzitterschap heeft tot op heden dit dossier nog niet geagendeerd. |
| Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+) | COM(2020) 577 COM(2020) 579 | Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen. | Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Op 10 mei 2023 is er in een triloog een voorlopig akkoord bereikt met het EP over hoofdstuk 4, Netwerkmanagement.. Onder Spaans voorzitterschap is de triloogfase voortgezet over de rest van de hoofdstukken. |
| Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen | COM(2021) 561 | Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO2-emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen. | Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Op 25 april 2023 is onder het Zweeds voorzitterschap een voorlopig akkoord met het EP bereikt. Op 16 juni 2023 heeft COREPER ingestemd met het bereikte resultaat. Het EP heeft in september 2023 ingestemd met het akkoord. De verordening is op 31 oktober 2023 in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd. De nieuwe regels zijn van toepassing vanaf 1 januari 2024, met uitzondering van artikelen 4, 5, 6, 8 en 10, die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2025 |

| | | | |
|---|---------------|--|--|
| Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart | COM(2021) 562 | Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen. | Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onder het Zweeds voorzitterschap is op 23 maart 2023 een voorlopig akkoord bereikt tussen het EP en de Raad. Het EP en de Raad hebben respectievelijk op 11 en 23 juli 2023 het akkoord formeel goedgekeurd. De verordening is op 22 september 2023 in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd. De nieuwe regels zijn van toepassing vanaf 1 januari 2025, met uitzondering van de artikelen 8 en 9, die van toepassing zijn vanaf 31 augustus 2024. |
| Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU | COM(2021) 559 | Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten. | Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene Oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald op 19 oktober 2022. Op 28 maart jl. zijn de Raad en het EP onder het Zweeds voorzitterschap tot een voorlopig akkoord gekomen. De verordening is op 22 september 2023 in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd en is op de 20 ^{ste} dag na publicatie in werking getreden. |
| Herziening TEN-T Verordening | COM(2021) 812 | Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen. | Voorstel is op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april 2023 haar positie bepaald waardoor de triloof fase is aangevangen. Het Zweeds voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 1 juni 2023 de Raad geïnformeerd over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de onderhandelingen op dit dossier in de triloof fase voortgezet. Het Spaans voorzitterschap zal in de Transportraad van 4 december 2023 wederom de voortgang presenteren. |

| | | | |
|---|----------------------------|---|---|
| <p>Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)</p> | <p>COM(2021) 813</p> | <p>Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.</p> | <p>Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 2 juni 2022. Onder het Zweeds voorzitterschap is op 8 juni 2023 een voorlopig akkoord tussen het EP en de Raad bereikt. Op dit moment moet het EP de compromistekst nog formeel goedkeuren.</p> |
| <p>Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020</p> | <p>COM(2023) 178 final</p> | <p>Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.</p> | <p>Het voorstel is op 30 maart 2023 gepubliceerd. Op 8 november is in COREPER een raadsmandaat vastgesteld en formeel aangenomen in de Raad Economische en Financiële Zaken (Ecofin) van 9 november. Hoewel het Spaans Voorzitterschap heeft aangegeven de trilogie te willen oppakken, heeft het Spaans voorzitterschap tegelijk gemeld dat Euro 7 de prioriteit geniet.</p> |
| <p>Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.</p> | <p>COM(2023) 127</p> | <p>Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijsstelsel voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.</p> | <p>Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijsrichtlijn ligt bij JenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 1 juni 2023 heeft een eerste beleidsdebat over dit voorstel plaatsgevonden. Daarnaast hebben verschillende onderhandelingen op raads werkgroepniveau plaatsgevonden onder het Zweeds voorzitterschap. Deze zijn voortgezet onder Spaans voorzitterschap, dat een algemene oriëntatie beoogd tijdens de Transportraad van 4 december.</p> |

| | | | |
|---|----------------------------|--|--|
| <p>Voorstel voor een Wijziging van Verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer</p> | <p>COM(2023) 256</p> | <p>Het voorstel beoogt te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld personenvervoer. Het voorstel streeft er naar efficiënte en kwaliteitsvolle diensten voor ongeregeld personenvervoer te waarborgen en de arbeids- en rijomstandigheden voor bestuurders te verbeteren, met name om hun stress en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Daarbij beoogt de Commissie met het voorstel de eerlijkere concurrentie in de sector te zorgen.</p> | <p>Het voorstel is op 24 mei 2023 gepubliceerd. De behandeling in de Raadswerkgroepen is gestart onder Spaans voorzitterschap, dat een algemene oriëntatie beoogd tijdens de Transportraad van 4 december. Het EP is voornemens in december te stemmen over de positie op dit voorstel.</p> |
| <p>Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (ESMA, hierna: Agentschap)</p> | <p>COM(2023) 269 final</p> | <p>Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.</p> | <p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Het is nog niet bekend wanneer dit voorstel zal worden besproken in het Raadskader. Eerst zijn andere voorstellen binnen dit pakket besproken.</p> |
| <p>Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek</p> | <p>COM(2023) 270</p> | <p>Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.</p> | <p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaans voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen op de transportraad van 4 december.</p> |
| <p>Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole</p> | <p>COM(2023) 271</p> | <p>Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.</p> | <p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaans voorzitterschap is voornemens om tot een</p> |

| | | | |
|--|---------------------|---|---|
| | | | algemene oriëntatie te komen op de Transportraad van 4 december. |
| Voorstel tot Herziening Richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen | COM(2023) 272 | Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn vlaggenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie. Het voorstel heeft daarnaast het doel te garanderen dat de lidstaten doeltreffend en consequent hun vlaggenstaatverplichtingen nakomen en anderzijds de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren te voorkomen. | Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaans voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen op de Transportraad van 4 december. |
| Voorstel tot herziening van de Richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sanctie voor inbreuken (Richtlijn 2005/35/EG) | COM(2023) 273 | Het doel van het voorstel is om opsporing, detectie en sanctionering van scheepsverontreinigingen te verbeteren en daarmee het milieu te verbeteren en te beschermen. Met het voorstel wil de Commissie de richtlijn in lijn brengen met internationale wetgeving als ook EU-lidstaten steunen bij detectie, verificatie en sanctioneren van scheepsverontreinigingen. Het voorstel moet ook garanderen dat overtreders op een tijdig en geharmoniseerde wijze beboet worden en het bewerkstelligen en simplificeren van effectieve rapportage over scheepsverontreinigingsincidenten en opvolging. | Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaans voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen op de Transportraad van 4 december. |
| Voorstel herziening Richtlijn Maten en Gewichten | COM(2023) 445 final | Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herzielt deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren. | Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Het Spaans voorzitterschap heeft is voornemens een algemene oriëntatie op dit voorstel te bereiken tijdens de Transportraad van 4 december a.s. |
| Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijk | COM(2023) 443 final | Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, | Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder |

| | | | |
|--|---------------------|---|---|
| e Europese spoorwegruimte | | grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen. | Spaans voorzitterschap is een begin gemaakt met de Raadsbehandeling. |
| Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten | COM(2023) 441 final | De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht. ³ | Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raadsbehandeling gestart. |
| Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordeningen 2009/80/EG, (EU) /2010/996 en (EU) 2014/165 wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart | COM(2023) 591 final | Het voorstel betreft technische wijzigingen aan meerdere bestaande verordeningen met als doel een aantal specifieke rapportageverplichtingen op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart af te schaffen of te stroomlijnen ten behoeve van een zo'n efficiënt mogelijk regelgevend systeem dat ervoor zorgt dat de doelstellingen (toezicht en naleving) tegen minimale kosten worden bereikt. | Uw Kamer wordt verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december a.s. Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. |
| Voorstel voor een besluit tot wijziging van Richtlijnen 2009/12/EG, 2009/33/EG en (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/67/EG van de Raad wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van wegvervoer en luchtvaart | COM(2023) 592 final | Dit voorstel beoogt de vereisten op het beleidsterrein vervoer te vereenvoudigen en heeft met name betrekking op vervoer over de weg en door de lucht en zal bijdragen tot de Europese Commissie's kernambitie "Een economie die werkt voor mensen". Het voorstel zal de rapportageverplichtingen stroomlijnen door een combinatie van maatregelen, met name door de frequentie van de rapportageverplichtingen te verlagen en bepaalde elementen uit de | Uw Kamer wordt verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december a.s. Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. |

³ <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4>

| | | | |
|---|---------------------|---|--|
| | | rapportageverplichtingen te schrappen. | |
| Mededeling over de bestrijding van mogelijke dreigingen van drones | COM(2023) 659 final | De mededeling betreft een Europees beleidskader om de bestrijding van potentiële dreigingen van niet-coöperatieve onbemande luchtvaartuigsystemen, algemeen bekend als "drones" tegen te gaan. Het maakt deel uit van een breder "counter-dronepakket" dat ook twee handboeken omvat met praktische richtlijnen over belangrijke technische eigenschappen van dit beleid. | Het voorstel is op 18 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. |
| Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer) | COM(2023) 702 | Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer. | Het voorstel is op 7 november 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. |

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.