



TER BESLISSING

Datum

13 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/84683

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Internationaal
Afd. H

Beslistermijn

15-03-2024

Bijlage(n)

4

Aan

Minister & staatssecretaris

nota

Geannoteerde agenda informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 3-4 april 2024

Aanleiding

Op 3 en 4 april a.s. zal er een informele bijeenkomst van EU-transportministers plaatsvinden in Brussel, België.

Bijgaand vindt u de geannoteerde agenda (GA) voor de Tweede Kamer en een afschrift daarvan aan de Eerste Kamer. Het Belgische voorzitterschap heeft een voorlopige agenda gedeeld waarop vergroening van transport, actieve mobiliteit, spoorverbindingen tussen Europese steden en veerkracht van Europese vervoersnetwerken centraal staan. De achtergrondstukken, en dus de precieze invalshoek van de bespreking van deze onderwerpen, heeft het Belgische voorzitterschap nog niet verspreid.

Geadviseerd besluit

- De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder de passages over vergroening van vervoer en veerkracht van Europese vervoersnetwerken;
- De staatssecretaris wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder de passages over vergroening van vervoer, actieve mobiliteit en fietsen en spoorverbindingen tussen Europese steden;
- De staatssecretaris wordt geadviseerd om ook akkoord te gaan met het informeren van de Kamer over de stand van zaken van de onderhandelingen van het Europese voorstel spoorwegcapaciteit en de uitvoering van de impactscan voor vervoersaanbieders.;
- U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

De deadline voor toezending aan de Tweede kamer is 15 maart a.s. Conform afspraak met de Tweede Kamer informeert u beide Kamers over de agenda van de informele bijeenkomst van EU-transportministers en de Nederlandse inzet daarop, een week voorafgaand aan het schriftelijk overleg d.d. 22 maart a.s. De inhoud van de geannoteerde agenda is gestoeld op de eerste informatie die van het Belgische Raadsvoorzitterschap is ontvangen. Mocht de uiteindelijke agenda op belangrijke punten afwijken, dan informeert u de Kamer hierover tijdens het schriftelijk overleg.

Via deze brief brengt u de Tweede Kamer ook op de hoogte van de huidige stand van zaken betreffende de onderhandelingen over het Europese voorstel voor spoorwegcapaciteit en de uitvoering van de impactscan voor spoorvervoerders.

De finale versie van de impactscan (geheel in lijn met de reeds bijgevoegde conceptversie) zal op 11 maart a.s. worden opgeleverd en worden bijgevoegd als bijlage bij de Geannoteerde Agenda. Deze impactscan is eerder aangekondigd in het BNC-fiche van het voorstel. Met de brief aan de Tweede Kamer deelt u het resultaat van de impactscan.

Toelichting

Rondom de Informele Transportraad vinden ook de Connecting Europe Days (CED) plaats (2-5 april), waarvoor de minister reeds zijn deelname heeft bevestigd (t/m 4 april). De volgende onderwerpen staan op de voorlopige agenda van de Informele Transportraad:

- Vergroening van vervoer: waar gaan we naartoe?;
- Actieve mobiliteit en fietsen: van verklaringen naar actie;
- Spoorverbindingen tussen Europese steden: een technologische, logistieke en politieke uitdaging voor de toekomst;
- Veerkracht van Europese vervoersnetwerken: de eerste uitdaging van een Europees mobiliteitsbeleid.

Naar verwachting zal het Belgische EU-voorzitterschap relatief kort voorafgaand aan de bijeenkomst een geconsolideerd programma en achtergrondnota's delen.

Rapport Impactscan spoorvervoerders – verordening spoorcapaciteit

Op 11 juli 2023 introduceerde de Commissie een voorstel tot wijziging van de regels voor het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de EU, gericht op het stimuleren van de groei en concurrentiepositie van het spoorvervoer door middel van geharmoniseerde capaciteitsverdeling en verkeersleiding, en een betere coördinatie tussen spoorinfrastructuurbeheerders. IenW heeft Ecorys gevraagd een impactscan uit te voeren om de gevolgen van dit voorstel voor Nederlandse spoorvervoerders en hun klanten te onderzoeken, voortbouwend op eerdere bevindingen van ProRail, ACM en de impact assessment van de Commissie. Deze impactscan is eerder aangekondigd in het BNC-fiche van het voorstel.

Uit de impactscan blijkt dat de Nederlandse partijen overwegend positief staan tegenover het voorstel en erkennen dat de uitkomst sterk afhankelijk is van de verdere uitwerking. ProRail ziet het voorstel als een belangrijke kans voor het harmoniseren van processen rondom capaciteitsverdeling en het bevorderen van internationaal spoorvervoer. Spoorvervoerders met een vervoersconcessie (openbare dienstcontract) zijn kritischer ten aanzien van de effecten bij schaarse infrastructuurcapaciteit en het kunnen uitvoeren van de concessie. Dit is in lijn met het BNC fiche waarin Nederland de harmonisatie van de processen van capaciteitsverdeling steunt, maar kritisch is ten aanzien van mogelijk ongewenste effecten op openbare dienstcontracten. Een beknopte samenvatting van de resultaten kunt u vinden in het rapport.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
I	TK-brief geannoteerde agenda	Geannoteerde agenda m.b.t. de informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 3-4 april 2024

Datum

13 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/84683

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir.Internationaal

Afd. H

Aan

Minister & staatssecretaris

Bijlage(n)

4

II	EK-brief geannoteerde agenda	Afschrift voor de EK van de brief zoals die naar de TK wordt verstuurd	Datum 13 maart 2024 Onze referentie IENW/BSK-2024/84683 Opgesteld door Bestuurskern Dir.Internationaal Afd. H Aan Minister & staatssecretaris Bijlage(n) 4
III	Uitnodigingsbrief	Uitnodiging van Belgische transportminister Gilkinet voor deelname aan de informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 3-4 april 2024	
IV	Eindrapport – Impact scan spoorvervoerders EC wetsvoorstel gebruik spoorweginfrastructuur	Definitieve versie van het rapport	