



Aan

Minister

nota

Reactie op vragen SO voorhang ontwerpregeling
stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030

TER BESLISSING

Datum

5 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/347078

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Beslistermijn

11-12-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 27 november zijn er vanuit de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat schriftelijke vragen gesteld inzake de voorhangprocedure van de Ontwerpregeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030. Bijgevoegd zijn de voorgestelde antwoorden. De Tweede Kamer heeft verzocht de beantwoording uiterlijk 11 december aan de Kamer te doen toekomen, zodat er desgewenst nog een tweeminutendebat kan worden gevoerd voor de beoogde inwerkingtredingsdatum van 1 januari 2025. Ook heeft de Kamer verzocht om ten aanzien van de regeling geen onomkeerbare stappen te zetten, totdat de Kamerbehandeling is afgerond.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde brief te tekenen en aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- De Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 is de derde tranche voor de stimulering van het treffen van verkeersveiligheidsmaatregelen door provincies, gemeenten en waterschappen. Over de ontwerpregeling en de voorhang bent u geïnformeerd bij nota IENW/BSK-2024/297351.
- De leden van de fracties van PVV, VVD en NSC hebben vragen gesteld.
- De vragen van de PVV betreffen de criteria die worden gebruikt bij de beoordeling van het toekennen van een rijksbijdrage, hoe het effect van de maatregelen wordt gemeten, de uiterlijke realisatiedatum van 31 december 2028 en het aantal aanvraagtijdvakken en hoe lang die openstaan.
- De vragen van de VVD betreffen hoe het geld zo snel mogelijk beschikbaar kan komen voor de provincies, gemeenten en waterschappen, de overleggen met de beheerders van het onderliggend wegennet, de uiterlijke realisatiedatum van 31 december 2028 en of de decentrale overheden wel in staat zijn hun deel van de kosten (50 procent) te kunnen dekken.
- De vragen van de NSC betreffen of de aanvragers van de vorige tranches maximaal gebruik hebben gemaakt van de regeling en of aan de aanbeveling van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) gehoor is gegeven om de derde tranche zoveel mogelijk te richten op de meest kosteneffectieve maatregelen.

- De vragen zijn in lijn met de toelichting bij de regeling beantwoord en leiden niet tot herziening van de ontwerpregeling.

Krachtenveld

De SPV-partners (IPO, VNG, UvW en de vervoerregio's MRDH en VRA) hebben als relevante stakeholders instemmend gereageerd op de voorgestelde regeling voor de derde tranche. Met name het werken met aanvraagtijdvakken en de nieuwe verdeelsleutel zijn positief ontvangen wat duidt op een breed draagvlak. De SPV-partners benadrukken het belang van spoedige publicatie en openstelling van de regeling voor de derde tranche zodat de verkeersveiligheid op een zo kort mogelijke termijn wordt aangepakt. Wanneer de Tweede Kamer op korte termijn instemt met de ontwerpregeling, kan de regeling worden vastgesteld en openstelling van het eerste aanvraagtijdvak op 13 januari 2025 worden aangekondigd. De regeling treedt dan met terugwerkende kracht op 1 januari 2025 in werking.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota	
02	Reactie op vragen SO voorhang Ontwerpregeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030	Brief aan de Tweede Kamer met de reactie op de vragen SO voorhang

Datum
5 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/347078

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)
1