



Aan

Minister
cc staatssecretaris

nota

Beslisnota versturen Kamervragen Lid Koerhuis (VVD)
verzorgingsplaatsen

TER BESLISSING

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/59346

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

7 maart 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 17 februari 2023 ontving u vragen van het lid Koerhuis (VVD) over de tijdelijke beleidsregel die op 23 december 2022 in de Staatscourant gepubliceerd is. De tijdelijke beleidsregel ziet op de vergunningverlening door RWS voor laadpalen op de verzorgingsplaats. Middels deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het versturen van de beantwoording van de vragen naar de Tweede Kamer.

Deze nota is afgestemd met RWS, HBJZ en de directie Duurzame Mobiliteit.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het versturen van de antwoorden op de vragen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Gelijktijdig met de verzending van de beleidsvisie 'verzorgingsplaats van de toekomst' naar de Tweede Kamer (Kamerstuk 31305, nr. 376) zijn twee wijzigingen doorgevoerd in de werkwijze van de vergunningverlening voor laadvoorzieningen op verzorgingsplaatsen.
 - Allereerst is voor laadpalen als aanvullende voorzieningen de geldigheidsduur van vergunningen die worden verleend na 23 december 2022, beperkt tot het moment waarop de bestaande basisvoorziening e-laden afloopt.
 - Daarnaast is voor de uitgifte van basisvoorzieningen e-laden opgenomen dat voor rechten die in 2012 zijn verdeeld, en die in de daaropvolgende tien jaar niet met concrete plannen voor de realisatie van laadinfrastructuur zijn aangevuld, geen vergunning meer wordt verleend.

De tijdelijke aanpassing van de vergunningverlening is bedoeld om de overgang naar een nieuw beleid te versoepelen, door kort voor de inwerkingtreding van een nieuw beleid tijdelijk geen vergunningen meer uit te geven met een (zeer lange) looptijd die het nieuwe beleid (met de nieuwe uitgifte van de exclusieve laadkavels) kan vertragen of in de weg kan staan. Er is overigens geen sprake van een volledige vergunningstop; tijdelijke vergunningen blijven beperkt mogelijk.

Krachtenveld

De tijdelijke beleidsregel raakt verschillende ondernemers langs het hoofdwegennet. In ambtelijke overleggen op 7 en 8 februari 2023 gaven vertegenwoordigers van wegrestaurants en vertegenwoordigers van tankstationhouders en oliebedrijven aan met name ontstemd te zijn over de kortere looptijden.

Door Vemobin en VPR (vertegenwoordigers petroleumsector) is ook een WOO-verzoek ingediend aangaande de totstandkoming van deze maatregel. Voor de snellaadsector geldt dat de stop op het vergunnen van basisvoorzieningen voor laadstations waar de afgelopen 10 jaar geen actie is ondernomen, nadelig is. Op de langere termijn (na inwerkingtreding van het nieuwe termijn) zal het beleid juist goed uitpakken voor (investeringszekerheid) van ondernemers omdat er helderheid en duidelijkheid geboden wordt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen.

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/59346

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister cc stas

Bijlage(n)

1