



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
ILT-2023/25813

**Bijlage(n)**  
1

Datum 31 mei 2023  
Betreft Het aanbieden van onderzoeksrapport Ladingresiduen  
deel 2

Geachte voorzitter,

Met deze brief ontvangt u het door mij op 15 februari 2022 aan u toegezegde tweede deel van het rapport: 'Onderzoeksrapport ladingresiduen: Resultaten preventief toezicht op het voorkomen van lozingen van ladingresiduen.'

Dit onderzoeksrapport betreft het tweede deel van een tweedelig onderzoek naar mogelijke lozingen van ladingresiduen vanaf zeeschepen die Tata Steel als bestemming hadden. Het tweede deelrapport doet verslag van bevindingen van de intensivering van het dronetoezicht bij schepen die bij Tata Steel hebben gelost.

Het eerste deelonderzoek is in juni vorig jaar gepubliceerd<sup>1</sup>. Daarin is onderzocht in hoeverre er sprake was van structurele lozingen van ladingsresiduen op de Noordzee en in de haven. De inspectieresultaten, van verschillende toezichthouders, gaven geen aanwijzingen voor structurele lozingen van ladingsresiduen door schepen die bij Tata Steel hebben gelost.

De intensivering van het drone-toezicht, zo blijkt uit het tweede deelonderzoek, heeft niet geleid tot een toename van constatering van lozingen van ladingresiduen. Een aannemelijke verklaring daarvoor is de aanpassingen in de procedures bij Tata Steel en de vertrekcontroles van het Havenbedrijf Amsterdam. Uit de cijfers blijkt dat de vertrekcontroles en de aangepaste procedures nuttig zijn om een schip schoon te laten vertrekken. Een schoon en opgeruimd dek verkleint de kans op bewuste of onbewuste lozing van ladingresiduen.

---

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2021-2022, 28 089 nr. 277, d.d. 27 juni 2022

Het drone-toezicht in de haven bij Tata Steel is op basis van de bevindingen in frequentie verlaagd. De capaciteit wordt ingezet om het toezicht te verbreden naar andere havens. Dit is onderdeel van het regulier toezicht.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

**Ons kenmerk**  
ILT-2023/25813

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen