

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Minister M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Uw ref.

Onze ref.
u-22.120

Datum

27 oktober 2022

Betreft: ORS-advies Gebruiksprognose 2023

Geachte meneer Harbers,

In de door de Tweede en Eerste Kamer vastgestelde wijziging van de Wet luchtvaart is opgenomen dat een Gebruiksprognose voorafgaand aan een gebruiksjaar wordt opgesteld door de exploitant van de luchthaven Schiphol en dat deze voor advies wordt voorgelegd aan de Omgevingsraad Schiphol. De Omgevingsraad Schiphol zendt voorafgaand aan het gebruiksjaar zijn advies over de Gebruiksprognose aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Omgevingsraad Schiphol heeft, op basis van afspraken die zijn vastgelegd in eerdere adviezen, tot taak zich in het advies uit te spreken over de vraag of “de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld” (Advies Nieuw Normen- en Handhavingstelsel d.d. 19 augustus 2010).

Gebruiksprognose 2023

Er is waardering dat Schiphol zich heeft ingespannen om uitvoering te geven aan de afspraak om jaarlijks een Gebruiksprognose op te stellen, ondanks dat de berekeningen voor de Gebruiksprognose 2023 niet op tijd gereed waren voor het Regioforum van 7 oktober jongstleden. Tijdens dit Regioforum is toegelicht dat deze vertraging is opgelopen ten gevolge van geluidsberekeningen die niet tijdig konden worden afgerond. De leden van de werkgroep hebben alsnog kennis kunnen nemen van deze berekeningen voor opstelling van het ORS-advies inzake de gebruiksprognose.

De leden hechten aan de toezegging die is gedaan dat de evaluatie van deze gebruiksprognose – evenals de evaluatie van de Gebruiksprognose 2022 en voorgaande jaren – zowel met het Nederlands Rekenmodel als met Doc29 plaatsvindt. Dit om de continuïteit in de gegevensverstrekking aan de omgeving over de ontwikkeling van het aantal gehinderden in de regio te borgen.

Deze gebruiksprognose ziet vooruit op een onvoorspelbare periode als gevolg van o.a. de beperkte operationele capaciteit op Schiphol Airport die zich thans voordoet en een mogelijke nieuwe opleving van COVID-19. De gepresenteerde inzichten in de verwachte lokale geluidbelasting zijn dan ook met grote onzekerheden omgeven. Gegeven die onzekerheden is er begrip vanuit de omgeving dat Schiphol in de prognose met grote bandbreedtes moet werken.

De leden kunnen er evenmin omheen om bij deze gelegenheid vooruit te zien op het genomen kabinetsbesluit om het maximum aantal toegestane vliegbewegingen van en naar Schiphol te reduceren tot 440.000 per jaar. In de Hoofdlijnenbrief Schiphol van d.d. 24 juni 2022 wordt genoemd dat “het streven is om het nieuwe maximum aantal vliegtuigbewegingen in het voorjaar van 2023 in de capaciteitsdeclaratie voor het winterseizoen 2023/2024 tot uiting te laten komen.”. Helaas hebben de leden tot hun spijt moeten vernemen dat de uitvoering van de 440-regel met een jaar is uitgesteld en toepassing niet eerder plaatsvindt dan per 1 november 2024. De leden wensen op de hoogte te worden gehouden over de voortgang van de uitvoering van dit kabinetsbesluit.

Vanuit de leden van de Omgevingsraad Schiphol zijn op basis van de voorbereidende behandeling geen bezwaren die reesteren ten aanzien van de toereikendheid, transparantie en inzichtelijkheid van de informatievoorziening in de voorliggende gebruiksprognose.

Met vriendelijke groet,

Drs. P.L.B.A. van Geel

Voorzitter