



Aan

Staatssecretaris

nota

1. Beslisnota Kamerbrief beantwoording Kamervragen
over het bijna-ongeluk bij een NABO in Rheden

TER BESLISSING

Datum

31 januari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/21817

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

07 februari 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op maandag 16 januari jl. vond er een bijna-ongeluk plaats bij een Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO) in de gemeente Rheden, waarbij een kind gelukkig op tijd van zijn fiets is gesprongen en niet gewond is geraakt. Op 18 januari jl. publiceerde Omroep Gelderland een nieuwsbericht over dit bijna-ongeluk op deze NABO. Na aanleiding van dit incident heeft Kamerlid De Hoop (PvdA) op 19 januari jl. een zestal vragen gesteld.¹ Met bijgevoegde brief beantwoordt u deze vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de voorgestelde beantwoording op de Kamervragen naar de Tweede Kamer te versturen. De formele deadline voor de beantwoording van deze Kamervragen is 9 februari 2023.

Kernpunten

De vragen van Kamerlid De Hoop hebben in bredere zin betrekking op het inzicht in en de daadwerkelijke aanpak van NABO's.

- U sluit bij uw beantwoording volledig aan bij de Kamerbrief Spoorveiligheid van 8 december 2022.
- In uw beantwoording deelt u de ongevallen- en bijna-ongevallencijfers, uitgesplitst voor NABO's, maar ook voor alle overwegen tezamen voor een breder beeld.
- U geeft inzicht in het aantal NABO's dat nog niet is aangepakt en het aantal dat nog wordt aangepakt, ook buiten het NABO-programma (niet-openbaar toegangelijke/particuliere NABO's en NABO's op haven-/ en industriegebieden).
- Daarnaast geeft u uw reactie op het niet behalen van de deadline van eind 2023 van het NABO-programma voor een deel van de overwegen (tot 41 NABO's met een middenhoog tot hoog risico op uitloop).
- U schetst dat er in die gevallen door ProRail voor de korte termijn veiligheids- en attentieverhogende maatregelen worden voorbereid.
- U meldt dat de nieuwe Landelijk Bemiddelaar Overwegen kan worden ingezet om impasses in de onderhandelingen met derden te doorbreken.

¹ Vergaderjaar 2022-2023, 2023Z00578

Krachtenveld

Er is veel politieke en mediabelangstelling voor de aanpak van NABO's, met name nu blijkt dat de ambitieuze doelstellingen uit het NABO-programma—de aanpak van alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's op het reizigersnet voor 2023—niet volledig worden behaald. U bent in het Commissiedebat Spoor van 15 december 2022 ook bevraagd op de overwegenaanpak en de Kamer heeft gevraagd om een plan van aanpak voor de NABO's (en overwegen in den brede). Uw standpunt dat NABO's niet meer van deze tijd zijn en snel moeten worden aangepakt wordt breed gedragen: in de politiek, in de sector en in de media.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Antwoorden op Kamervragen over het bijna-ongeluk bij een NABO in Rheden	De Kamerbrief met de beantwoording van de Kamervragen
3	Artikel Omroep Gelderland – Trein rijdt jongetje bijna aan (18 januari 2023)	Nieuwsbericht waaraan wordt gerefereerd in de Kamervragen

Datum

20 januari 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/21817

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2