

GRI Content Index Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – Core				
GRI Code	GRI indicator	CO2-Prestatieladder Rapportage-element ISO 14064-1 § 9.3	Referentie	Toelichting
<b>GRI 102: ALGEMENE INDICATOREN 2016</b>				
<b>1. Organisatie profiel</b>				
102-1	Naam van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding	
102-2	Voornaamste merken, producten en/of diensten	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
102-3	Locatie van het hoofdkantoor van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Hoofdstuk Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Organisatie, kader Gebouwen van lenw	
102-4	Het aantal landen waar de organisatie actief is	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
102-5	Eigendomsstructuur en rechtsvorm	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
102-6	Afzetmarkten	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
102-7	Omvang van de verslaggevende organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	<a href="#">Rijksbegroting</a> Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
102-8	Samenstelling medewerkersbestand	a. Beschrijving van de organisatie	Samenvatting <a href="#">Jaarrapportage bedrijfsvoering Rijk 2022</a>	
102-9	Omschrijving van de toeleveringsketen van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Hoofdstuk Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Organisatie Hoofdstuk Strategie Naar klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten Hoofdstuk Duurzaamheid in het ruimtelijk domein	
102-10	Significante veranderingen voor de organisatie en de keten		Hoofdstuk Transitiepaden Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, kader Maatschappelijk verantwoord inkopen	
102-11	Uitleg over de toepassing van het voorzorgsprincipe door de verslaggevende organisatie		Hoofdstuk Klimaatadaptatie Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
102-12	Extern ontwikkelde economische, milieugerelateerde en sociale handvesten, principes die door de organisatie worden onderschreven		Inleiding Hoofdstuk Duurzaamheid in het ruimtelijk domein	
102-13	Lidmaatschappen van verenigingen (zoals brancheverenigingen) en nationale en internationale belangenorganisatie		Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	
<b>2. Strategie</b>				
102-14	Verklaring van de hoogste beslissingsbevoegde van de organisatie		Voorwoord	
<b>3. Ethiek en integriteit</b>				
102-16	Beschrijving van de door de organisatie gehanteerde waarden, principes, standaarden en gedragsnormen, zoals een gedragscode		<a href="#">Gedragscode Integriteit Rijk</a>	
<b>4. Bestuur</b>				
102-18	De bestuursstructuur van de organisatie	b. Verantwoordelijke	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	<a href="#">Verantwoordelijkheden voor het CO2-managementsysteem worden toegelicht in Hoofdstuk 2.2 en Bijlage 2 van het CO2-managementplan 2022-2023</a>
<b>5. Stakeholder Engagement</b>				
102-40	Lijst van groepen belanghebbenden die de organisatie heeft betrokken		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, kopje Stakeholdersdialoog Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-41	Werknemers onder een collectieve arbeidsovereenkomst		<a href="#">CAO Rijk</a>	
102-42	Uitgangspunten voor de inventarisatie en selectie van belanghebbenden		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, kopjes Stakeholdersdialoog en Materialiteitenmatrix Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-43	Wijze waarop belanghebbenden worden betrokken		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, kopje Stakeholdersdialoog Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	<a href="#">Zie ook Hoofdstuk 2 en 6 van het CO2-managementplan 2022-2023 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint</a>
102-44	Belangrijkste onderwerpen en vraagstukken die uit het overleg met belanghebbenden naar voren zijn gekomen		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, kopje Materiële thema's Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	

6. Reporting practice				
102-45	Overzicht van alle ondernemingen die in de geconsolideerde jaarrekening zijn opgenomen en die niet onder dit verslag vallen	d. Organisatorische grenzen	Inleiding, kader Over het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, onder het kopje Reikwijdte	<a href="#">Zie ook Hoofdstuk 2 van het CO2-managementplan 2022-2023 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint</a>
102-46	Proces voor het bepalen van de inhoud en specifieke afbakening van het verslag en hierbij gehanteerde uitgangspunten	d. Organisatorische grenzen e. Rapportage grenzen	Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	<a href="#">Zie ook Hoofdstuk 2, 6 en bijlage 3 van het CO2-managementplan 2022-2023 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint, inclusief criteria bepaald om significante emissies te definiëren (operationele grenzen)</a>
102-47	Materiële onderwerpen die tijdens het proces ter bepaling van de inhoud van het verslag zijn vastgesteld		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen? Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-48	Gevolgen van een eventuele herformulering van informatie die in een eerder verslag is verstrekt en de redenen voor deze herformulering	l. Herberekening	Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
102-49	Wijzigingen in de rapportage	n. Wijzigingen in methodologie	Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	Voor de gehanteerde methodologie voor de CO2-footprint, zie het <a href="#">Handboek CO2-Prestatieladder</a> versie 3.1 en Hoofdstuk 4 van het <a href="#">CO2-managementplan 2022-2023</a> . Vanaf Handboek 3.1 geldt dat, hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor de eigen organisatie.
102-50	Rapportageperiode	c. Rapportageperiode	Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
102-51	Datum van het meest recente vorige verslag		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
102-52	Verslaggevingscyclus		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
102-53	Contactpersoon voor vragen over het verslag of de inhoud daarvan		Colofon	
102-54	Claims omtrent het rapporteren in overeenstemming met de GRI Standards		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
102-55	GRI Content Index		GRI Content Index	
102-56	Beleid met betrekking tot assurance	s. Verificatie van de emissie-inventaris	Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	De emissie-inventaris over 2021 is geverifieerd met een beperkte mate van zekerheid.
Materiële onderwerpen				
Duurzame mobiliteit				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Organisatie Hoofdstuk Onze zakelijke mobiliteit Hoofdstuk Duurzame mobiliteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	Percentage zero-emissies voertuigen		Hoofdstuk Onze zakelijke mobiliteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
	Vliegtuigkilometers		Hoofdstuk Onze zakelijke mobiliteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
	CO2-uitstoot totaal zakelijk vervoer lenW		Hoofdstuk Onze zakelijke mobiliteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
	Fietsforenzen		Hoofdstuk Onze zakelijke mobiliteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
Circulariteit				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Circulaire organisatie Hoofdstuk Transitiepaden Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Gezonde leefomgeving				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Gezonde Leefomgeving Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
	Naleving geluidproductieplafonds		Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
	Luchtkwaliteit		Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
Klimaatadaptatie				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Klimaatadaptatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Energietransitie				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Energietransitie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling

Aanleg, beheer en onderhoud				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Strategie Naar klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten Hoofdstuk Transitiepaden Hoofdstuk Duurzaamheid in het ruimtelijk domein Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Innovatie en onderzoek				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Waterbeheer				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Waterbeheer Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Omgevingsmanagement				
	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Duurzaamheid in het ruimtelijk domein Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	Het thema omgevingsmanagement wordt binnen IenW gezien als een werkwijze. Het is daarom geen thema waarop wordt gemeten en gestuurd. Er zal geen KPI voor dit thema worden ontwikkeld.
GRI 305: Emissies				
Energiegebruik en emissies eigen organisatie				
GRI 305	DMA (managementaanpak)	h. Opname van CO <sub>2</sub> i. Uitsluitingen k. Basisjaar m. Methodologie n. Wijzigingen in methodologie o. en t. Emissiefactoren en GWP waarden p. en q. Onzekerheden r. Verklaring in overeenstemming met ISO 14064	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, onder het kopje CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	<a href="#">Zie ook Hoofdstuk 4,1, 6,1, 5,1, bijlage 3 en bijlage 1 van het CO2-managementplan 2022-2023 voor de uitleg over opname CO2, uitsluitingen, basisjaar, methode gebruikt en wijzigingen in gebruikte methode, emissiefactoren en GWP waarde eventuele onzekerheden én verwijzing naar ISO 14064-1 aangegeven verplichte informatie.</a>
	305-1: Directe greenhouse gas (GHG) emissies (scope 1)	f. Directe GHG emissies	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's en onder het kopje CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	In het kader van onze certificering op de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder rapporteren wij over onze CO <sub>2</sub> -uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO <sub>2</sub> -rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaglegging. In 2020 is de bestuursraad akkoord gegaan met de doelstelling voor scope 1 en 2: 40% reductie in 2024 ten opzichte van ons basisjaar 2009, inclusief areaalgroei. De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het <a href="#">CO2-managementplan 2022-2023</a> . Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO <sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan, bijlage 3 van het bovengenoemde CO <sub>2</sub> -managementplan. Voor de gehanteerde methologie, zie het <a href="#">Handboek CO2-Prestatieladder</a> versie 3.1, <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> en Hoofdstuk 4 van het CO <sub>2</sub> -managementplan.
	305-2: Indirecte greenhouse gas (GHG) emissies (scope 2)	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's en onder het kopje CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	In het kader van onze certificering op de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder rapporteren wij over onze CO <sub>2</sub> -uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO <sub>2</sub> -rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaglegging. In 2020 is de bestuursraad akkoord gegaan met de doelstelling voor scope 1 en 2: 40% reductie in 2024 ten opzichte van ons basisjaar 2009, inclusief areaalgroei. De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het <a href="#">CO2-managementplan 2022-2023</a> . Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO <sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan, bijlage 3 van het bovengenoemde CO <sub>2</sub> -managementplan. Voor de gehanteerde methologie, zie het <a href="#">Handboek CO2-Prestatieladder</a> versie 3.1, <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> en Hoofdstuk 4 van het CO <sub>2</sub> -managementplan.

<b>Eigen indicator</b>	CO2-uitstoot Rijksrederij	g. Verbranding van biomassa	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's en onder het kopje CO2-Prestatieladder	lenW verbrandt biomassa in de vorm van biodiesel (HVO) bij de Rijksrederij. De emissies als gevolg van het gebruik van biodiesel worden apart gekwantificeerd in de emissie-inventaris, met een eigen gespecificeerde conversiefactor. Verbruiksemissie van biobrandstof wordt (conform <a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a> ) op nul gesteld vanwege het kort-cyclische karakter van CO2-emissie en -opname.
<b>Afvalbeheer</b>				
<b>Eigen indicator</b>	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Circulaire organisatie Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	Percentage restafval		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's	
<b>Beheer van bodem en ondergrond</b>				
<b>Eigen indicator</b>	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Beheer van bodem en ondergrond Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
<b>Biodiversiteit beheer</b>				
<b>Eigen indicator</b>	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Biodiversiteit Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
<b>Energieverbruik en emissies in de keten</b>				
<b>Eigen indicator</b>	DMA (managementaanpak)	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Transitiepaden Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	In het kader van onze certificering op de CO2-Prestatieladder rapporteren wij over onze CO2-uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO2-rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaglegging. In 2020 is de bestuursraad akkoord gegaan met de doelstelling voor scope 1 en 2: 40% reductie in 2024 ten opzichte van ons basisjaar 2009, inclusief areaalgroei. De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het <a href="#">CO2-managementplan 2022-2023</a> . Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan, bijlage 3 van het bovengenoemde CO2-managementplan. Voor de gehanteerde methologie, zie het <a href="#">Handboek CO2-Prestatieladder</a> versie 3.1, <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> en Hoofdstuk 4 van het CO2-managementplan.
	CO2-reductie in de asfaltketen	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Transitiepaden, kader Aanpak CO2-reductie voor wegverharding Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, tabel KPI's en onder kopje CO2-Prestatieladder	
<b>Maatschappelijk verantwoord inkopen en aanbesteden</b>				
<b>Eigen indicator</b>	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Hoe is dit verslag tot stand gekomen?, onder het kopje Maatschappelijk verantwoord inkopen	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling