

Overeenkomst

tussen

het federale ministerie van Verkeer en Digitale Infrastructuur van de Bondsrepubliek
Duitsland

en

het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van het Koninkrijk der Nederlanden

houdende

technische afspraken omtrent het grensoverschrijdende verkeer van langere en zwaardere
voertuigen en voertuigcombinaties tussen de Bondsrepubliek Duitsland en het Koninkrijk der
Nederlanden

Het federale ministerie van Verkeer en Digitale Infrastructuur van de Bondsrepubliek

Duitsland

en

het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van het Koninkrijk der Nederlanden,

hierna te noemen: ‘Partijen bij deze Overeenkomst’ –

Overwegende dat de lidstaten van de Europese Unie (EU) overeenkomstig artikel 4, vierde lid, van Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 kunnen toestaan dat voertuigen of voertuigcombinaties die niet van noemenswaardige invloed zijn op de internationale concurrentie in de vervoersector, op hun grondgebied aan het verkeer deelnemen met afmetingen die afwijken van de in bedoelde Richtlijn vermelde afmetingen;

Overwegende dat de Europese Commissie in het kader van de totstandkoming van Richtlijn (EU) 2015/719 heeft verklaard dat het goederenvervoer met bovengenoemde voertuigen of voertuigcombinaties in overeenstemming met haar eerdere richtsnoeren tevens grensoverschrijdend kan plaatsvinden voor zover de inzet van bedoelde voertuigen beperkt blijft tot het verkeer tussen twee lidstaten waar de bestaande weginfrastructuur en de voorschriften op het gebied van verkeersveiligheid zulks toelaten;

Overwegende dat in Duitsland en Nederland het goederenvervoer met langere en zwaardere voertuigen (hierna te noemen: ‘LZV’s’) op grond van artikel 4, vierde lid van Richtlijn 96/53/EG is toegestaan op bepaalde delen van het wegennet waarbij bedoeld vervoer evenwel voorlopig beperkt is tot het eigen grondgebied;

Overwegende dat ondergetekenden gebruik wensen te maken van de mogelijkheid het grensoverschrijdende verkeer met LZV’s tussen Duitsland en Nederland toe te staan;

Overwegende dat mede vanwege verschillende eisen ten aanzien van LZV’s en gelet op de eisen ten aanzien van de vakbekwaamheid van LZV-chauffeurs technische afspraken tussen ondergetekenden dienen te worden gemaakt teneinde het grensoverschrijdende verkeer met LZV’s mogelijk te maken; –

zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze Overeenkomst wordt het volgende verstaan onder:

LZV's: voertuigcombinaties met een laadlengte van ten minste 18 meter en ten hoogste 21,82 meter of, indien de voertuigen zijn ingericht voor het transport van verwisselbare lastdragers, met een vergelijkbare laadlengte, bestaande uit ten hoogste drie voertuigen met een totale lengte van ten hoogste 25,25 meter en ingericht voor het transport van goederen.

Artikel 2 Grensoverschrijdend verkeer met LZV's

Partijen bij deze Overeenkomst bevestigen dat tussen Duitsland en Nederland grensoverschrijdend verkeer met LZV's kan plaatsvinden voor zover bedoeld verkeer aan de volgende eisen voldoet: op Duits grondgebied aan de geldende eisen op grond van de Duitse wetgeving, in het bijzonder het Reglement tot toelating van motorrijtuigen tot het wegverkeer (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung), het Wegenverkeersreglement (Straßenverkehrsordnung), de 53e Verordening houdende uitzonderingen op de voorschriften van het Reglement tot toelating van motorrijtuigen tot het wegverkeer (53. Ausnahmeverordnung zur Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) en de Verordening houdende uitzonderingen op wegenverkeersrechtelijke voorschriften voor langere en zwaardere voertuigen en voertuigcombinaties (Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge) benevens de hierin vastgelegde documenten, en op Nederlands grondgebied aan de eisen op grond van de Beleidsregel keuring en ontheffingverlening LZV

(<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0032533>) benevens de hierin vastgelegde documenten.

Artikel 3

Toegestaan totaal gewicht

Voor het grensoverschrijdende verkeer met LZV's tussen Duitsland en Nederland geldt bij ritten op Duits grondgebied dat de asdruk, het trekgewicht en het totale gewicht van de afzonderlijke voertuigen alsmede het totale gewicht van een LZV, onverminderd het toegestane totale gewicht van LZV's in Nederland, niet hoger mogen zijn dan de toegestane asdruk en het toegestane trekgewicht en totale gewicht zoals vastgelegd in de geldende nationale wetgeving dienaangaande.

Artikel 4

Technische eisen

LZV's die in het grensoverschrijdende verkeer tussen Duitsland en Nederland worden ingezet, dienen te voldoen aan de geldende nationale wetgeving van beide landen met betrekking tot de technische eisen ten aanzien van LZV's.

Artikel 5

Wegennet

Het verkeer met LZV's vindt uitsluitend plaats op de hiervoor op grond van de geldende nationale wetgeving van beide staten aangewezen trajecten van het wegennet. De voor bedoelde wegen geldende voorschriften gelden tevens ten volle voor LZV's.

Artikel 6

Vakbekwaamheid van LZV-chauffeurs

De chauffeurs voldoen bij uitvoering van het grensoverschrijdende verkeer met LZV's tussen Duitsland en Nederland aan de geldende nationale eisen van beide staten ten aanzien van de vakbekwaamheid van LZV-chauffeurs.

Artikel 7

Informatieverstrekking

Partijen bij deze Overeenkomst verstrekken elkaar de relevante documenten betreffende de geldende nationale wetgeving voor LZV's en informeren elkaar over wijzigingen van bedoelde voorschriften.

Artikel 8

Geschillenbeslechting

Elk geschil over de interpretatie of toepassing van deze Overeenkomst wordt door Partijen bij deze Overeenkomst beslecht door middel van overleg of onderhandelingen.

Artikel 9

Wijziging van de Overeenkomst

Deze Overeenkomst kan in onderling overleg tussen de Partijen bij deze Overeenkomst worden gewijzigd. Dergelijke wijzigingen vormen een integrerend deel van de Overeenkomst.

Artikel 10

Inwerkingtreding en beëindiging

- (1) Deze Overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening.
- (2) Deze Overeenkomst is geldig voor een periode van drie jaar. Zij kan met telkens drie jaar worden verlengd door middel van wederzijdse schriftelijke kennisgeving van de Partijen bij de Overeenkomst.
- (3) Elke Partij bij de Overeenkomst kan deze Overeenkomst te allen tijde door middel van een schriftelijke kennisgeving opzeggen. De Overeenkomst treedt drie maanden na ontvangst van bedoelde kennisgeving door de wederpartij buiten werking.

Gedaan te Berlijn en Den Haag, op, in tweevoud, in de Duitse en de Nederlandse taal, waarbij beide teksten gelijkelijk authentiek zijn.

Voor het federale ministerie van Verkeer en
Digitale Infrastructuur van de
Bondsrepubliek Duitsland

Voor het ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat van het Koninkrijk der
Nederlanden