



Aan Minister

nota

Kamerbrief vaststellen compensatieregeling Stint en
afhandeling Friesland Lease

TER BESLISSING

Datum

21 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/265527

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Bestlistermijn

29-09-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Hierbij bieden wij u een brief aan om de Tweede Kamer te informeren over de definitieve beleidsregel compensatieregeling Stint.

Daarnaast informeren wij u over:

- de wijze van uitvoering van de beleidsregel.
- de vaststellingsovereenkomst met Friesland Lease.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de Kamerbrief te ondertekenen met bijbehorende beleidsregel als bijlage en aan de Kamer te sturen.

Kernpunten

Informeren Tweede Kamer

Op 4 september jl.¹ bent u geïnformeerd over de internetconsultatie van de beleidsregel. De beleidsregel en toelichting zijn verduidelijkt en redactioneel aangepast op de onderdelen cessie, uitkomsten internetconsultatie en actuele datums. De fundamente van de beleidsregel zijn ongewijzigd.

In de bijlage treft u de Kamerbrief aan waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over de compensatieregeling. Hierin is de regeling en het gevoerde proces toegelicht. Ook de cessie en de vervolging door het OM komen aan de orde.

Vaststellingsovereenkomst Friesland Lease

Op 18 september jl. is de vaststellingsovereenkomst met Friesland Lease ondertekend door Friesland Lease en IenW (dg Mobiliteit). De overeenkomst is in lijn met de door u geaccordeerde nota van 22 augustus jl.²

Krachtenveld

Er is naar aanleiding van de uitkomsten op de internetconsultatie een bestuurlijk overleg geweest met de Brancheorganisatie Kinderopvang en Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang (BK en BMK). In dit overleg is geconstateerd dat BK/BMK en IenW over de cessie verschillende standpunten houden. Wel zijn BK

¹ IenW/BSK-2023/238920

² IenW/BSK-2023/238920

en BMK bereid om mee te helpen met de uitvoering van de regeling. Te denken valt aan publicatie bij de achterban, meewerken met informatie verzamelen etc.

Met Friesland Lease is een vaststellingsovereenkomst gesloten die op 18 september jl. is ondertekend. Namens IenW heeft de dg Mobiliteit getekend. In de bijlage wordt u hierover nader geïnformeerd.

Toelichting

Vast te stellen beleidsregel

De belangrijkste verschillen tussen de ontwerp-beleidsregel en definitieve beleidsregel betreffen de verwerking van de reacties op de internetconsultatie en enkele andere marginale, redactionele wijzigingen. Daarnaast is het belang van de cessie, en de bedingen hierop vanuit de sector, toegelicht.

Belang van cessie

De cessie is nodig omdat de Staat niet aansprakelijk is gesteld voor de 1200 Watt Stint. Daarom heeft de Staat voor uitgekeerde compensatie niet automatisch een juridische titel om deze compensatie te kunnen verhalen op derden. Met de cessie wordt dit ondervangen. Daarom wordt van aanvragers van een compensatie in verband met een 1200 Watt Sint verlangd dat zij hun vorderingen tot vergoeding van die schade, overdragen aan de Staat (cessie).

Politieke context

Op 24 december 2021³ is de Kamer geïnformeerd over de uitspraak van de Raad van State wat de aanleiding was voor de voorliggende beleidsregel. In de voorjaarsnota 2023 is € 40 mln. beschikbaar gemaakt voor deze regeling, hierop is geen reactie gekomen. Er zijn geen indicaties dat de Kamer bezwaren heeft tegen deze regeling, ook niet nu het kabinet demissionair is.

Financiële/juridische overwegingen

In de nasleep van het ongeval van 20 september 2018 is de fabrikant gevraagd om informatie aan te leveren aan IenW, onder ander over aantallen voertuigen. Hieruit blijkt dat sprake is van de volgende aantallen geproduceerde Stints:

bouwjaar	800 W	1200 W	n.b.	totaal Stints
niet genoemd	39	10	0	49
2011	7	0	0	7
2012	95	0	0	95
2013	131	0	0	131
2014	93	168	0	261
2015	76	314	0	390
2016	6	516	0	522
2017	1	732	0	733
2018	1	744	24	769
totaal	449	2484	24	2957

Geprognosticeerde uitgaven op grond van de beleidsregel

³ Kamerstuk 29 398, nr. 978

Datum

21 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/265527

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

minister

Bijlage(n)

2

De compensatie bestaat uit een vergoeding voor de restwaarde van het chassis en de startset, afhankelijk van het bouwjaar. Eigenaars van een volledige Stint krijgen de vergoeding voor de startset en het chassis. Leasegebruikers krijgen alleen de vergoeding voor de startset. De vergoeding van Frieland Lease is gelijk aan de restwaarde van de chassis die zijn verleesten. Voor eindgebruikers geldt daarnaast een forfait van € 3.500,- per voertuig. De gevolgschade voor Friesland Lease is een totaalbedrag dat bestaat uit een aantal posten (zie bijlage).

Datum

21 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/265527

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

minister

Bijlage(n)

2

bedrijfsgevoelige informatie

*Overige uitgaven in het kader van de compensatie*

In de begroting is € 40 mln. opgenomen voor de jaren 2023 en 2024. Naast de direct aan de compensatieregeling te relateren kosten, zijn hier ook kosten voor totstandkoming, uitvoering en andere uitgaven opgenomen. Deze zijn in de bijlage opgenomen vanwege het bedrijfsgevoelige en daarmee vertrouwelijke karakter van deze posten.

Strategie

In aanloop naar de internetconsultatie is intensief gesproken met de BK en BMK. Er werd geen overeenstemming bereikt over de cessie. Dit is naar aanleiding van de internetconsultatie en vervolgingsbeslissing van het OM niet gewijzigd.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

Rijkswaterstaat is gevraagd om via het BOA-protocol (beleidsondersteunende advisering), de beleidsregel uit te voeren. RWS heeft een uitvoerbaarheidstoets verricht en geconstateerd dat zij de regeling kunnen uitvoeren. Inmiddels staat een aantal collega's van RWS paraat en is een organisatie ingericht die aanvragen beoordeelt en (in mandaat) besluiten vaststelt. RWS heeft laten weten na uw akkoord twee weken nodig te hebben om te kunnen starten. Dit loopt parallel aan de tijd die nodig is om de beleidsregel te publiceren in de Staatscourant.

Het aanvraagloket is open van 16 oktober 2023 tot 16 januari 2024. Aanvragen worden op volgorde van binnenkomst beoordeeld, maar pas ná sluiting van het loket worden beschikkingen vastgesteld. Op deze manier worden bijvoorbeeld dubbele aanvragen gedetecteerd.

Communicatie

Beoogde planning is om op 16 oktober a.s. de regeling 'open te stellen' en om na sluiting van het loket te beslissen en uit te keren. Dit wordt gecommuniceerd via bekende kanalen. Dit betreft het Waarborgfonds kinderopvang en nieuwsmidium Kinderopvang Totaal. Daarnaast wordt met de Stint-verzekeraar (Steijnborg assurantiën) overlegd over de mogelijkheden om polishouders van de Stints te benaderen, binnen de grenzen van de AVG.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Hiervoor wordt verwezen naar de stand van zaken nota van 4 september 2023⁴.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Afstemming

Deze nota is opgesteld door DGMO in samenwerking met HBJZ. Er is met FEZ afgestemd over dekking, mede in relatie tot de Comptabiliteitswet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De bijlage met financiële onderbouwing is vertrouwelijk. Het gaat om bedrijfsgevoelige informatie in het kader van een vaststellingsovereenkomst waarbij is afgesproken dat deze overeenkomst vertrouwelijk is. Deze informatie is ook gebruikt als onderbouwing voor het geheel van de regeling en de kosten die Friesland Lease en de kinderopvangsector heeft gemaakt voor de regeling.

Datum

21 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/265527

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief compensatie Stint	Brief waarmee u de Kamer informeert over het dossier
2	Definitief concept Beleidsregel compensatie Stint	Reeds openbaar
3	Onderbouwing aanvullende posten betrokkenen	Vertrouwelijke bijlage

⁴ IenW/BSK-2023/238920