



Aan Minister van IenW

nota Jaarverslag ILT 2022

TER BESLISSING

Datum

24 april 2023

Onze referentie

ILT-2023/22734

Opgesteld door

ILT

Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Beslistermijn

12-05-2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Hierbij bied ik u het door mij vastgestelde Jaarverslag Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) 2022 aan. Het jaarverslag van de Autoriteit woningcorporaties maakt onderdeel uit van dit jaarverslag. De minister van IenW zendt het jaarverslag aan de Staten-Generaal.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de aanbiedingsbrieven en deze verzenden aan de beide Kamers van de Staten-Generaal.

De minister voor VRO en de staatssecretaris van IenW worden met aparte nota's geïnformeerd.

Om het jaarverslag tijdig aan te kunnen bieden aan beide Kamers op Verantwoordingsdag 17 mei 2023 verzoek ik u uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 de beide aanbiedingsbrieven te ondertekenen.

Kernpunten

Conform aanwijzing 11 van de Aanwijzingen van de minister-president inzake de rijksinspecties biedt de inspecteur-generaal jaarlijks een door hem vastgesteld verslag aan over de wijze waarop toezicht is gehouden en de resultaten van het toezicht. De minister van IenW zendt het jaarverslag aan beide Kamers van de Staten-Generaal.

Ik heb ook dit jaar weer een leesvriendelijk jaarverslag willen maken voor een ieder die geïnteresseerd is in het werk van de ILT. De ILT legt verantwoording af over de in 2022 behaalde resultaten. Daarbij stuurt de ILT op het bereiken van zoveel mogelijk maatschappelijk effect. De focus ligt daarom ook op wat er bereikt is op de belangrijkste werkvelden en risico's, zoals die in het Meerjarenplan ILT 2022-2026 zijn benoemd. Gezien de veelheid aan taken van de ILT, betekent dit dat niet alle taken beschreven worden. In de teksten wordt verder regelmatig verwezen naar eerder gepubliceerde (signaal)rapportages en naar eerder verschenen nieuwsberichten op de website van de ILT. In het jaarverslag zijn ook enkele interviews met medewerkers van de ILT, externe partijen en samenwerkingspartners opgenomen.

De Tweede Kamer heeft aan u het verzoek gedaan om publicaties van de ILT uit te blijven brengen in PDF. Het jaarverslag wordt ook uitgebracht als online magazine. De beide versie verschillen enkel in de vormgeving. Het online magazine biedt, net als vorig jaar, verschillende mogelijkheden om het jaarverslag op een aantrekkelijke en eigentijdse manier te presenteren. Het magazine is volledig digitaal toegankelijk zodat ook iemand met bijvoorbeeld kleurenblindheid of slecht zicht de informatie goed tot zich kan nemen.

Krachtenveld

De Tweede Kamer heeft het jaarverslag over vorig jaar geagendeerd voor het Commissiedebat Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. De Kamerleden hadden hierover geen vragen. Mogelijk wordt dit jaarverslag ook geagendeerd voor een commissiedebat.

Toelichting

De maatschappelijke impact van de ILT is breed zichtbaar. In de inleiding op pagina 4 van het jaarverslag worden de onderstaande voorbeelden van resultaten genoemd. In hoofdstuk 2 wordt bij de verschillende werkvelden ook ingegaan op de resultaten en effecten van het werk van de ILT.

- **African blends:** In 2018 maakte de ILT inzichtelijk dat chemische afvalstoffen worden bijgemengd in producten. Bijvoorbeeld in brandstof voor zeeschepen en benzine of diesel voor de Afrikaanse markt. De ILT stelde daarom strengere kwaliteitseisen aan in Nederland geproduceerde brandstoffen vooral bestemd voor West-Afrikaanse landen. Deze eisen nam de staatssecretaris van IenW op in de beleidsregel die sinds 15 augustus 2022 van kracht is. Daarmee heeft de ILT bereikt dat in Nederland geproduceerde brandstoffen, bedoeld voor lagelonenlanden, veel minder schadelijke stoffen bevatten.
- **Onjuist sjourren** kan ertoe leiden dat lading op schepen verschuift of omvalt tijdens het transport. Met de drones is ook vastgelegd dat zeecontainers soms te vroeg worden losgemaakt wat wettelijk niet mag. De ILT gaat vaker gebruikmaken van dronebeelden bij de handhaving. Met deze extra informatie kan de ILT risicogerichter werken en maatschappelijke schade voorkomen door onjuiste sjorringen.
- **Dedicated Short Range Communication (DSRC):** Met deze apparatuur kon de ILT tachograafgegevens van voorbijrijdende voertuigen beoordelen. Bij zo'n controle hoeft een voertuig dus niet meer te stoppen. De ILT is hierdoor effectiever in de strijd tegen tachograaffraude omdat zij gericht voertuigen kan selecteren voor een inspectie. De pakkans van overtreders gaat hierdoor omhoog, terwijl de ILT de chauffeurs die zich aan de regels houden met rust kan laten.
- **Afval:** Met ingang van juli 2021 vallen kleine plastic flesjes onder de statiegeldregeling. In 2022 heeft de ILT inspecties uitgevoerd en zijn waarschuwingsbrieven gestuurd aan bedrijven en importeurs die zich nog niet aan deze regeling hielden. Daarna zijn herinspecties gedaan. Dit heeft ertoe geleid dat er op meer flessen statiegeld zit en dat de inzameling hiervan is vergroot.
- Een ketelwagen of tankwagon is een goederenwagon (trein) die geschikt is voor het vervoer van vloeibare producten. Vanwege extra bewegingskrachten kunnen gevaarlijke stoffen via deksels ontsnappen. De onder stroom staande bovenleiding maakt het voor inspecteurs moeilijk

Datum

24 april 2023

Onze referentie

ILT-2023/22734

Opgesteld door

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Aan

Minister van IenW

Bijlage(n)

3

om te controleren of de deksels goed bevestigd zijn. Vorig jaar zijn pilots gehouden om de bovenzijde van deze wagens te controleren met behulp van een drone. Doordat inspecteurs daarmee een groter aantal wagens in korte tijd kunnen inspecteren, verliepen deze pilots zeer succesvol.

De ILT werkt aan de verbreding van mogelijkheden om risico's te verminderen. Niet alleen handhaving is daarin een keuze. De ILT kijkt ook vaker naar de achtergronden van het gedrag bij naleving en overtreding, om te bekijken hoe zij dit positief kan beïnvloeden. In de inleiding op pagina 5 van het jaarverslag worden de onderstaande voorbeelden van resultaten en effecten genoemd

- Vuurwerk: Uit onderzoek van de ILT bleek dat consumentenvuurwerk niet altijd correct is geclassificeerd. Hier bracht de ILT in 2022 een signaalrapportage over uit.
- Bodem: De ILT heeft een signaalrapportage uitgebracht over bodemas, waarbij ze waarschuwt dat de milieurisico's verschuiven naar een andere afzetmarkt, zoals de betonindustrie. In de rapportage schetst de ILT een beeld van deze milieurisico's.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief Jaarverslag ILT 2022 aan EK	Aanbiedingsbrief waarmee het jaarverslag 2022 aan de Eerste Kamer wordt aangeboden.
2	Aanbiedingsbrief Jaarverslag ILT 2022 aan TK	Aanbiedingsbrief waarmee het jaarverslag 2022 aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.
3	Jaarverslag ILT 2022	Het Jaarverslag ILT 2022 waarmee de ILT verantwoording aflegt over de resultaten in 2022.

De Inspecteur-Generaal (wnd.) Leefomgeving en Transport

Datum

24 april 2023

Onze referentie

ILT-2023/22734

Opgesteld door

ILT

Informatie, netwerken en
programmering

Netwerken transport

Aan

Minister van IenW

Bijlage(n)

3