

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
4449226

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 30 januari 2023
Onderwerp Afhandeling schade wateroverlast juli 2021

Het is inmiddels zo'n anderhalf jaar geleden dat Limburg en delen van Noord-Brabant zijn getroffen door extreme wateroverlast. Dit heeft een grote invloed op het leven van veel mensen. De overheid heeft door het nemen van verschillende maatregelen geprobeerd gedupeerden zo goed mogelijk tegemoet te komen in de materiële schade.

Met deze brief informeren wij uw Kamer, mede namens de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Financiën en Infrastructuur en Waterstaat, over de voortgang van de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in de schade op basis van de regelingen die zijn getroffen. In dit verband wordt ook ingegaan op de motie van het lid Beckerman c.s.¹ Verder wordt geactualiseerde informatie over de totale schade weergegeven. In deze brief wordt tevens aandacht besteed aan de onderzoeken die zullen worden uitgevoerd om te komen tot een robuust stelsel van verzekeringen en tegemoetkoming van de zijde van de overheid in geval van rampen. Tot slot wordt aandacht besteed aan de stappen die door verzekeraars zijn gezet naar aanleiding van de extreme wateroverlast.

Voortgang afhandeling schade door de overheid

Uw Kamer vraagt terecht doorlopend aandacht voor een snelle en grondige afhandeling van de tegemoetkoming in de geleden schade. Inmiddels kunnen we melden dat we veruit de meeste gedupeerden hebben kunnen helpen, maar dat een aantal zaken nog niet is afgerond. Dit wijkt overigens niet veel af van het percentage van nog openstaande particuliere zaken bij verzekeraars. In totaal zijn er op peildatum 20 januari 2023 nog 197² particuliere gedupeerden³ in afwachting van een definitief besluit van de overheid over de tegemoetkoming in hun schade op basis van de regelingen die zijn getroffen.

We realiseren ons terdege dat het voor deze gedupeerden moeilijk is dat zij op dit moment nog steeds geen uitsluitsel hebben over een mogelijke

¹ Kamerstukken II 2022/23, 36200-XII, nr. 17.

² Het getal van 197 bestaat uit 84 Wts/Beleidsregel coulance, 2 Beleidsregel teeltplanschade uiterwaarden en 111 Subsidieregeling omzetederving.

³ Particuliere gedupeerden bestaan uit burgers, (agrarische) bedrijven, kerkgenootschappen en zorginstellingen.

tegemoetkoming in de door hen geleden schade. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) spant zich samen met de stichting Nederlands Instituut van Registerexperts (NIVRE) daarom tot het uiterste in om de schademeldingen en –aanvragen snel maar zorgvuldig af te handelen. Over de voortgang van de afhandeling van de meldingen blijven we met RVO in gesprek.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
30 januari 2023

Ons kenmerk
4449226

Het streven is om alle nog openstaande zaken op een zo kort mogelijke termijn en op een zorgvuldige manier af te doen. Wij kunnen echter, hoe vervelend dit ook voor gedupeerden is, geen garantie geven dat deze zaken voor een bepaalde termijn zijn afgehandeld, zoals het lid Beckerman met de hierboven genoemde motie verzoekt. Dit heeft verschillende oorzaken, deze worden hieronder toegelicht.

Voor de meldingen in het kader van de Wet tegemoetkoming schade bij rampen (Wts) geldt dat, nadat een gedupeerde een melding heeft gemaakt van geleden schade, door een onafhankelijke schade-expert van NIVRE een schade-expertise plaats vindt, welke leidt tot een schaderapport. NIVRE is in dit proces afhankelijk van de documenten die moeten worden aangeleverd door gedupeerden. Zo zijn gedupeerden in sommige gevallen nog in afwachting van een offerte van een aannemer of van een contra-expertise. Verder zijn er gevallen waarbij een droogteperiode moet worden afgewacht alvorens het schadeherstel kan starten. Ook worden veel gedupeerden geconfronteerd met stijgende prijzen, waardoor achteraf kan blijken dat de herstelkosten hoger uitvallen dan in het schaderapport is berekend. Gelet hierop komt het regelmatig voor dat de behandeling op verzoek van een gedupeerde wordt aangehouden. Daarnaast is NIVRE ook afhankelijk van besluiten van derden zoals verzekeraars alvorens een melding in behandeling kan worden genomen. Dit alles leidt er toe dat in het meerdere gevallen langer duurt om een schaderapport op te maken. Met betrekking tot de (rond 20) zaken waarin nog een besluit door een verzekeraar dient te worden genomen, merken we op dat RVO met het Verbond van Verzekeraars beziet of en hoe maatwerk kan worden geleverd om zo de afhandeling te bespoedigen.

Tijdens het wetgevingsoverleg Water op 21 november 2022 is door het lid Beckerman een motie⁴ ingediend waarbij de regering wordt verzocht om "in overleg met de verzekeraars te komen tot afspraken en een permanente voorziening en plan om snel te kunnen beoordelen en uitkeren bij toekomstige rampen". In dit verband willen wij graag verwijzen naar de evaluatie van de uitvoering van de Wts naar aanleiding van de wateroverlast in juli 2021. Bij de uitvoering hiervan zijn we tegen een aantal vraagstukken aangelopen dat vraagt om een nadere heroverweging om het proces van de afhandeling van de schade beter te laten verlopen, ook vanuit de beleving en behoefte van de gedupeerde. We gaan er vanuit dat de hiervoor bedoelde evaluatie, die thans wordt uitgevoerd in opdracht van het WODC, hiertoe leerpunten en praktische verbetermogelijkheden zal aandragen. Naar verwachting zal het rapport in het eerste kwartaal van dit jaar worden opgeleverd. Uw Kamer zal worden geïnformeerd over de uitkomsten van deze evaluatie.

Daarnaast start het WODC in 2023 met een onderzoek naar de toekomstbestendigheid en het werkingsgebied van de Wts. Het onderzoek moet kennis aandragen om een beleidsmatige en politieke afweging te kunnen maken

⁴ *Kamerstukken II 2022/23, 36200-XII, nr. 18.*

of de Wts, gelet op de bestaande en in ontwikkeling zijnde verzekeringsmogelijkheden met betrekking tot de thans onderkende gevolgen van klimaatverandering (extreem weer), voldoende toekomstbestendig is. De uitkomsten van de hiervoor genoemde evaluatie zullen in dit onderzoek worden meegenomen. Mede aan de hand van de resultaten van genoemde onderzoeken kan worden gezien of en op welke manier uitvoering kan worden gegeven aan de hierboven genoemde motie.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
30 januari 2023

Ons kenmerk
4449226

Afhandeling Wts-meldingen op grond van de Regeling tegemoetkoming waterschade in Limburg en het onbedijkte gebied langs de Maas in Noord-Brabant in juli 2021 en Beleidsregel coulance wateroverlast in juli 2021

In totaal komen we uit op het volgende beeld met betrekking tot de afhandeling van de meldingen en aanvragen op grond van de Regeling tegemoetkoming waterschade en de Beleidsregel coulance wateroverlast. Op peildatum 20 januari 2023 zijn 1.616 gedupeerden (zowel particulier als overheid) in aanmerking gekomen voor een tegemoetkoming en is inmiddels in totaal bijna €83,8 miljoen uitbetaald.

Op dit moment zijn er nog 84 particuliere gedupeerden in afwachting van een definitief besluit over de tegemoetkoming in hun schade.

De verwachting op basis van de huidige informatie is dat de kosten van de tegemoetkomingen in de schade op grond van de Regeling en de Beleidsregel coulance uiteindelijk zullen uitkomen op €87,5 miljoen en de kosten op grond van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) op ongeveer €6 miljoen. Deze kosten zijn aanzienlijk lager dan de verwachte kosten van €261 miljoen zoals opgenomen in onze brief aan uw Kamer van 8 juli 2022⁵.

Beleidsregel tegemoetkoming teeltplanschade uiterwaarden Maas juli 2021

Ten aanzien van de schade voor landbouwers in de uiterwaarden van de Maas kan worden gemeld dat er, sinds de publicatie op 18 februari 2022 van de beleidsregel van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit voor de tegemoetkoming teeltplanschade uiterwaarden Maas juli 2021, 265 individuele meldingen zijn binnengekomen. Er bleken 42 meldingen dubbel te zijn gedaan en er zijn 223 meldingen in behandeling genomen. Nadien zijn er 32 meldingen ingetrokken. Daarnaast zijn er 17 schademeldingen ontvangen vanuit de Wts die naar deze Beleidsregel omgehangen moesten worden. Hiervan zijn er 14 in behandeling genomen door RVO. Op peildatum 20 januari 2023 zijn in totaal 191 aanvragen in behandeling genomen. Op genoemde peildatum zijn 189 aanvragen afgehandeld en is in totaal bijna €2,7 miljoen uitbetaald. De laatste dossiers zullen naar verwachting in Q1 van 2023 zijn afgerond.

Zonder deze beleidsregel zouden deze landbouwers niet voor een tegemoetkoming in de schade aan hun gewassen in aanmerking gekomen zijn omdat uiterwaarden, buitendijks van een primaire kering, zijn uitgezonderd van een tegemoetkoming op grond van de Wts. Het kabinet heeft deze tegemoetkoming op grond van de beleidsregel passend geacht vanwege de unieke combinatie van omstandigheden, te weten akkerbouwbedrijven die zwaar getroffen zijn door de coronacrisis (akkerbouwers in dit gebied telen relatief veel aardappelen die verwerkt worden) en de financiële klap van ondergelopen

⁵ *Kamerstukken II, 2021/22, 32698, nr. 71*

gewassen door uitzonderlijk zomer-hoogwater in de Maas, waaraan agrariërs vanuit het verleden niet gewend zijn. In de toekomst zal geen tegemoetkoming meer plaatsvinden voor teeltplanschade in uiterwaarden, al dan niet in combinatie met welke andere calamiteit dan ook. Met het oog op klimaatverandering en het uitgangspunt van 'water en bodem sturend'⁶ zullen agrariërs met percelen in uiterwaarden erop voorbereid moeten zijn dat hun percelen vaker onderlopen, soms ook in de zomer. Als zij de inkomstenderving als gevolg van eventuele overstroming niet kunnen dragen, dan is het verstandig om in die gebieden waarvan bekend is dat deze kunnen overstromen deze factor bepalend te laten zijn in hun gewaskeuze.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
30 januari 2023

Ons kenmerk
4449226

Omzetzderving

De provincie Limburg heeft, vanwege de samenloop met de coronacrisis, voor ondernemers een subsidieregeling voor geleden omzetschade (Nadere subsidieregels omzetzderving door overstromingen door zoet en afstromend water in juli 2021 in Limburg en Noord-Brabant)⁷ opgesteld. Deze regeling is 24 oktober 2022 opengesteld en 5 december 2022 gesloten. Zonder deze beleidsregel zouden ondernemers niet voor een tegemoetkoming in aanmerking komen omdat omzetzderving is uitgezonderd van een tegemoetkoming op grond van de Wts.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat heeft als bijdrage voor de uitvoering van de regeling een specifieke uitkering verstrekt van €24 miljoen aan de provincie Limburg. Er zijn 111 aanvragen ingediend voor een tegemoetkoming van in totaal ruim €6 miljoen. RVO voorziet iedere aanvraag van een advies aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg ter besluitvorming. Naar verwachting is dit proces medio februari 2023 afgerond. Aan de hand van een evaluatie zal het College van Gedeputeerde Staten bezien of een tweede openstelling opportuun is.

Specifieke uitkering aan gemeenten

Het kabinet heeft toegezegd een aantal gemeenten dat zwaar getroffen is door de wateroverlast met een specifieke uitkering tegemoet te komen. Op dit moment zijn de kosten en de schade die voor een tegemoetkoming op grond van de Wts en Wvr in aanmerking kunnen komen nagenoeg volledig in beeld. De Wts en de Wvr voorzien slechts in een deel van gelden schade en de gemaakte kosten. Daarnaast bieden de relatief beperkte jaarlijkse baten en lasten van de gemeenten in deze regio en de omvang van de (bestemmings-)reserves onvoldoende ruimte om de schade volledig te dragen. Het betreft in ieder geval de gemeenten Valkenburg aan de Geul, Gulpen-Wittem en Meerssen. Op dit moment is het Rijk met de drie meest getroffen gemeenten in gesprek.

Werkzaamheden Rijkswaterstaat en ProRail

Als gevolg van de overstromingen heeft Rijkswaterstaat (en in beperkte mate ook ProRail) kosten gemaakt voor het opruimen van de (vaar)wegen en het spoor en voor reparaties. Hier is direct na de ramp in totaal €51,5 miljoen voor geraamd. Op dit moment wordt in beeld gebracht wat uiteindelijk daadwerkelijk

⁶ Kamerstukken II 2022/23, 27625, nr. 592.

⁷ Provinciaal Blad 2022, 12488.

is uitgegeven aan opruimen en schadeherstel door Rijkswaterstaat. Naar huidig inzicht zijn de werkzaamheden ruim binnen dit taakstellend budget uitgevoerd.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

European Union Solidarity Fund

Het Rijk heeft in 2022 een beroep gedaan op het European Union Solidarity Fund (EUSF) voor een bijdrage in de afhandeling van door de overheid geleden schade als gevolg van de overstromingen. Op 14 december 2022 hebben het Europees Parlement en de Raad ingestemd met een totale bijdrage uit het EUSF aan Nederland van €4,7 miljoen⁸.

Datum
30 januari 2023

Ons kenmerk
4449226

Financiële gevolgen

In de brief van 8 juli 2022 is een beeld van de totale schade van de wateroverlast in Limburg en in delen van Noord-Brabant opgenomen. Op dat moment werden de financiële gevolgen van de wateroverlast geraamd op ongeveer 0,5 miljard. Deze raming kan opnieuw, vanwege een duidelijker beeld van de financiële gevolgen, naar beneden worden bijgesteld. De geraamde financiële gevolgen van de wateroverlast komen op dit moment uit op €383 miljoen euro.

De geraamde financiële gevolgen bestaan uit:

- de tegemoetkomingen in de schade en de kosten op grond van de Wts, de Beleidsregel coulance. Deze worden geraamd op €87,5 miljoen;
- de tegemoetkoming in de kosten op grond van de Wvr. Deze worden geraamd op €6 miljoen;
- de kosten van Rijkswaterstaat en ProRail. Deze worden geraamd op €51,5 miljoen;
- de tegemoetkomingen op grond van de beleidsregel tegemoetkoming teeltplanschade uiterwaarden. Deze worden nu geraamd op rond de €3 miljoen;
- de tegemoetkoming voor omzetsderving. Hiervoor is €24 miljoen geraamd;
- de totale verzekerde schade. Het Verbond van Verzekeraars schat dit op €211 miljoen.

Nationaal Rampenfonds

Eerder hebben we gemeld dat het Nationaal Rampenfonds zich inzet om gedupeerden vanuit het fonds financieel te ondersteunen. Daarvoor is €11,8 miljoen euro ingezameld. Hieruit is allereerst, in afstemming met de getroffen gemeenten, een bedrag van aanvankelijk €1000 en later opgehoogd naar €2000 toegekend aan particulieren die daadwerkelijk water 'over de vloer' hebben gehad. Begin september 2021 ontving de eerste groep getroffen particulieren dit geld al op de bankrekening. Deze tranche betreft circa €5,2 miljoen en is al geruime tijd afgerond. In aanvulling hierop zijn voor een bedrag van in totaal €3,6 miljoen ruim dertig herstelprojecten van maatschappelijke organisaties gehonoreerd en uitgekeerd. Op de website van het Nationaal Rampenfonds kan het overzicht van deze projecten geraadpleegd worden. De laatste €3 miljoen is bestemd voor schrijnende particuliere gevallen en wordt toegekend in

⁸ *Besluit van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Solidariteitsfonds van de Europese Unie voor steun aan Duitsland, België, Nederland, Oostenrijk, Luxemburg, Spanje en Griekenland naar aanleiding van de natuurrampen in deze landen in de loop van 2021 (PbEU 2023, L 7).*

samenwerking met de betrokken gemeenten. Deze tranche nadert inmiddels afronding.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Ontwikkelingen op het gebied van verzekeringen

Uitgangspunt is dat iedereen zijn eigen schade draagt. Door het afsluiten van een verzekering kan een huishouden of bedrijf tegen betaling van een premie een schaderisico overdragen aan een verzekeraar. Het al dan niet verzekeren van een bepaald risico is grotendeels een persoonlijke risicoafweging. Primair zijn dan ook de verzekeraars aan zet voor vergoeding van de geleden schade. In dit verband wordt opgemerkt dat de mogelijkheden voor particulieren en ondernemers om zich afdoende te verzekeren toenemen. Zo is verzekering tegen plaatselijke neerslag al jaren mogelijk. Sinds 2020 bestaan er ook verzekeringen tegen het falen of bezwijken van secundaire keringen, die ons land beschermen tegen binnenwater uit meren, kleine rivieren en kanalen. Het maakt dan niet meer uit of de schade komt door regen of door een lokale overstroming. Sinds de extreme wateroverlast in Limburg en delen van Noord-Brabant is het aantal verzekeraars dat een dergelijke dekking biedt sterk gegroeid. De meerderheid van particulieren én ondernemers is, volgens het Verbond van Verzekeraars, inmiddels verzekerd tegen het falen of bezwijken van een secundaire kering. Het Verbond van Verzekeraars werkt samen met verschillende partijen aan bewustwording en advisering. Zo geeft het Verbond aan de komende maanden actief in te zetten op verdere bewustwording van de risico's, handelingsperspectieven en verzekeringsmogelijkheden, waarbij verzekeraars en adviseurs worden geholpen om voor verschillende doelgroepen toegespitste informatie te kunnen leveren. Verzekeraars werken hierbij samen met verschillende partijen, waaronder ook de overheid, het KNMI, wetenschappers en adviesbureaus.

Datum
30 januari 2023
Ons kenmerk
4 4 49226

Deze ontwikkelingen op de verzekeringsmarkt stemmen positief. Niettemin is het kabinet zich er van bewust dat klimaatverandering ertoe noopt dat nader wordt bezien of en hoe klimaatgerelateerde schade beter kan worden verzekerd. Zo is in het Eindadvies van de Beleidstafel wateroverlast en hoogwater de aanbeveling opgenomen om een interdepartementale verkenning uit te voeren naar de mogelijkheden voor het verder ontwikkelen van verzekeringen voor klimaatgerelateerde schade⁹. Zoals de minister van Financiën beschreef in haar brief over de beleidsagenda voor duurzame financiering,¹⁰ vindt er een verkenning plaats naar de beleidsopties die voorhanden zijn om de verzekerbaarheid van klimaatgerelateerde schade te verbeteren. Daarvoor wordt samen met de verzekeringssector bekeken of en op welke wijze de overheid een rol kan spelen om te zorgen dat de fysieke risico's van klimaatschade voldoende worden gedekt. Meerdere ministeries inventariseren in dat kader momenteel samen met verzekeraars en andere betrokken partijen hoe de verzekerbaarheid van klimaatschade in bredere zin kan worden geborgd. Ten aanzien van de verzekerbaarheid van overstromingsrisico's heeft De Nederlandsche Bank (DNB) in november 2022 een aantal beleidsaanbevelingen gedaan in het rapport 'Verzekeraars in een veranderende wereld'.¹¹ De minister van Financiën zal uw Kamer in het eerste kwartaal van 2023 de door de vaste commissie voor Financiën verzochte reactie op dat rapport toesturen.¹²

⁹ Kamerstukken II 2022/23, 32698, nr. 74.

¹⁰ Kamerstukken II 2021/22, 33043, nr. 108.

¹¹ [Verzekeraars in een veranderende wereld \(dnb.nl\)](https://www.dnb.nl/verzekeraars-in-een-veranderende-wereld).

¹² Besluitenlijst van de procedurevergadering van de vaste commissie voor Financiën van donderdag 24 november 2022.

Tot slot

We blijven ons inspannen om de gedupeerden zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over de tegemoetkoming in de schade op basis van de verschillende maatregelen/regelingen die vanuit de overheid zijn getroffen. Uw Kamer zal in het vervolg over de afhandeling van de schade door de wateroverlast niet meer separaat worden geïnformeerd, maar als onderdeel van brieven van het kabinet over crisisbeheersing en brandweezorg.

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
30 januari 2023

Ons kenmerk
4 4 49226

De Minister van Justitie en Veiligheid,

D. Yeşilgöz-Zegerius

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

M.A.M. Adriaansens

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,

P. Adema