

## Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directie  
Verbruiksbelastingen,  
Douane en Internationale  
aang.**

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/fin](http://www.rijksoverheid.nl/fin)

**Ons kenmerk**  
2023-0000008021

**Uw brief (kenmerk)**

Datum 19 januari 2023  
Betreft Aanbieding onderzoek naar oplossingsrichtingen  
kilometerregistratie Betalen naar Gebruik en  
burgerpeiling

**Bijlagen**  
1. Publieksversie onderzoek  
kilometerregistratie  
2. Achtergrondrapport  
Onderzoek kilometer-  
registratie  
3. Burgerpeiling Betalen naar  
Gebruik

Geachte voorzitter,

In het coalitieakkoord is de introductie aangekondigd van een systeem van Betalen naar Gebruik (BnG) in 2030 voor alle personen- en bestelauto's. In de eerste hoofdlijnenbrief van 1 juli jl. zijn deze afspraken nader uitgewerkt en toegelicht.<sup>1</sup> In deze brief is ook aangegeven dat het Kabinet de mogelijke maatregelen om te komen tot een betrouwbare registratie van het aantal gereden kilometers onderzoekt, en uw Kamer informeert over de resultaten en eventueel benodigd vervolgonderzoek. Het onderzoek "Vergelijking systemen kilometerregistratie voor Betalen naar Gebruik" bieden wij uw Kamer bij deze aan.

In dit onderzoek zijn drie oplossingsrichtingen voor kilometerregistratie in beeld gebracht:

- Oplossingsrichting 1: Voortbouwen op bestaande meetsystemen en registratie daarvan, eventueel met extra registratiemomenten.
- Oplossingsrichting 2: Apparaat in de auto dat de kilometerstand van de auto registreert zonder GPS (apparaat is aangesloten op tellerstand en slaat gegevens apart op).
- Oplossingsrichting 3: Apparaat in de auto dat zelfstandig op basis van GPS het aantal gereden kilometers meet, registreert én communiceert.

Het onderzoeksconsortium doet de aanbeveling vervolgonderzoek uit te voeren om verschillende mogelijke maatregelen onder oplossingsrichting 1 nader uit te werken en een gedetailleerder beeld te ontwikkelen van het potentiële fraudegedrag per risicogroep, zodat binnen oplossingsrichting 1 een gerichte set aan maatregelen op het gebied van controle, toezicht en handhaving ontstaat.

Het kabinet zal dit vervolgonderzoek begin 2023 laten uitvoeren, op basis waarvan besluitvorming over een hoofdoplossingsrichting voor de registratie van het aantal gereden kilometers binnen BnG zal plaatsvinden. Uw Kamer wordt hierover in het voorjaar van 2023 geïnformeerd.

In de eerste hoofdlijnenbrief is ook aangegeven dat het nauw betrekken van burgers bijzondere aandacht heeft bij de voorbereidingen voor BnG. Onderzoeksbureau Motivaction heeft in opdracht van de ministeries van Financiën en Infrastructuur en Waterstaat onderzoek uitgevoerd naar de houdingen en voorkeuren van burgers ten aanzien van BnG. U ontvangt hierbij eveneens het

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 32 813, nr. 1081.

eindrapport van Motivaction. De resultaten uit het onderzoek worden betrokken bij de verdere inhoudelijke planvorming en communicatie over BnG.

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Financiën -  
Fiscaliteit en Belastingdienst,

de minister van Infrastructuur en  
Waterstaat,

Marnix L.A. van Rij

Mark Harbers

**Directie  
Verbruiksbelastingen \,  
Douane en Internationale  
aang.**

**Ons kenmerk**  
2023-0000008021