



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Informatiebulletin Visserij

December 2018

*>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal Ondernemen*

Informatiebulletin

December 2018

Colofon

Contactpersoon	T 088-0426447 VR@rvo.nl Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Vergunningen & Handhaving Visserijregelingen Postbus 20401 2500 EK Den Haag
Auteurs	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Team Uitvoering Visserijregelingen
Versie	December 2018
DoMuS nummer	18312647

Dit bulletin is samengesteld door het Team Uitvoering Visserijregelingen (VIR) bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Aan de inhoud van dit informatiebulletin kunnen geen rechten worden ontleend.

1 Inleiding

Voor u ligt het informatiebulletin visserij van december 2018. U vindt hierin informatie over een aantal belangrijke ontwikkelingen en wijzigingen in de visserijregelgeving voor de kust-, binnen- en zeevisserij.

Per 1 januari 2019 is ook voor alle demersale visserijen de aanlandplicht van kracht voor alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden; de aanlandplicht gold al voor de pelagische visserij en een deel van de demersale visserijen. De aanlandplicht geldt ook als deze soorten worden gevangen in een visserij die is gericht op niet-gequoteerde soorten, zoals de garnalenvisserij. Zowel op de Noordzee, als in de Noordwestelijke wateren gelden in 2019 meerdere vrijstellingen op de aanlandplicht. In dit informatiebulletin hebben we alle vrijstellingen voor u op een rijtje gezet. Wat de consequenties zijn voor uw specifieke visserij en de mogelijk daarbij geldende vrijstellingen kunt u lezen in dit informatiebulletin.

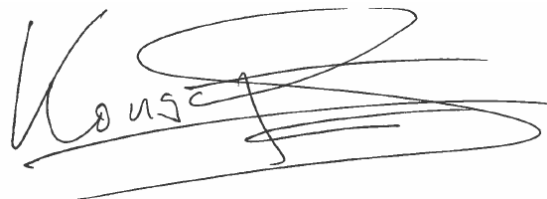
Andere zeevisserijonderwerpen die aan bod komen zijn het Meerjarenplan Noordzee en de op basis van dit plan benodigde vismachtiging en de veranderingen in de regelgeving voor het verkrijgen van vismachtigingen voor de visserij buiten de EU wateren. Omdat wij heel regelmatig vragen krijgen over de maatregelen die gelden ter bescherming van de zeebaars, hebben wij deze veel gestelde vragen inclusief de beantwoording daarvan op een rij gezet en in dit bulletin opgenomen.

Daarnaast beschrijven we een aantal ontwikkelingen op het gebied van de kust- en binnenvisserij. De Europese maatregelen voor de aalvisserij, de ontwikkelingen in de IJsselmeer visserij en de geplande werkzaamheden aan de Afsluitdijk brengen wij onder uw aandacht.

Deze editie van het informatiebulletin bevat geen bijlagen die voortvloeien uit de vaststelling van de TAC en Quota voor 2019 en de Diepzee vangstmogelijkheden voor 2019 en 2020. Deze informatie wordt apart in de decemberenvelop meegestuurd: de contingentpercentages 2019 ten opzichte van 2018, de niet opengestelde quota 2019 en de toegestane vangsthoeveelheden, bedoeld in artikel 24 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij voor het kalenderjaar 2019.

Het jaar 2018 was voor het merendeel van de ondernemers in de sector een succesvol jaar. Er is nu veel onzekerheid over onder andere de besluitvorming over wind op zee, de pulsvisserij, de Brexit en vangstbeperkende maatregelen op het IJsselmeer. Toch hoop ik dat 2019 voor u minstens net zo'n goed jaar als afgelopen jaar zal zijn. Volgend jaar kunt u ook weer rekenen op onze inzet. Ik wens u een goed en gezond 2019.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Konstant Vossen', with several large, sweeping loops and a horizontal line underneath.

Konstant Vossen
Teammanager Uitvoering Visserijregelingen RVO

2 Zeevisserij

2.1 De aanlandplicht in 2019

In 2019 wordt de aanlandplicht ingevoerd in alle visserijen. Dat betekent dat per 1 januari 2019 een aanlandplicht van kracht is in alle demersale visserijen, inclusief de garnalenvisserij, voor alle bestanden waarvoor vangstbeperkingen gelden. De aanlandplicht geldt dus voor alle gequoteerde bestanden. In de Europese teruggooiplannen is per visserij vastgelegd welke soorten moeten worden aangeland in 2019.

De teruggooiplannen zijn te raadplegen op:

https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/fishing_rules/discards_nl

2.1.1 *Aanlandplicht in de garnalenvisserij*

Door de gefaseerde invoering van de aanlandplicht was nog geen aanlandplicht ingevoerd in de garnalenvisserij. In 2019 gaat de aanlandplicht echter ook gelden voor de garnalenvisserij. Toch hoeven garnalenvissers hun vangsten van gequoteerde soorten niet allemaal aan te landen. In de visserij op Noordzeegarnaal door vaartuigen die in de Uniewateren van de ICES-sectoren 4b en 4c vissen met boomkorren, geldt namelijk een de-minimisvrijstelling voor alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden (zie [de-minimis NZ i](#)). Deze vrijstelling bedraagt ten hoogste 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden. Mocht deze vrijstellingslimiet worden bereikt, dan wordt u hierover door RVO geïnformeerd. Vangsten die op grond van deze vrijstelling worden teruggezet, moeten volledig worden geregistreerd in het logboek.

2.1.2 *Aanlandplicht Noordzee 2019*

Het teruggooiplan Noordzee omvat de Uniewateren van de Noordzee, namelijk de ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4. In het teruggooiplan Noordzee zijn 6 vrijstellingen op grond van hoge overleving en 14 de-minimisvrijstellingen opgenomen. Hieronder beschrijven we deze vrijstellingen.

2.1.2.1

Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordzee

Voor soorten waarvan wetenschappelijk vaststaat dat zij een hoge overlevingskans hebben, kan in de regionale teruggooiplannen een uitzondering op de aanlandplicht worden opgenomen. Voor 2019 gelden in de Noordzee de volgende uitzonderingen op grond van hoge overleving:

NZ I. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor langoustines

In 2019 geldt in de Uniewateren van de Noordzee (de ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4) een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor de volgende vangsten van langoustines:

a) vangsten met korven (FPO);

b) vangsten met bodemtrawls (OTB, TBN) in combinatie met opties voor selectief vistuig (zie [extra bepalingen bij deze vrijstelling](#) hieronder)

Tabel 1. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor langoustines (Noordzee Ia,b)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
Ia	Overleving	Langoustines <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4	FPO	-
Ib	Overleving	Langoustines <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4	OTB, TBN	Deze vrijstelling geldt alleen in combinatie met opties voor selectief vistuig. Zie Extra bepalingen bij deze vrijstelling hieronder .

Langoustines die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk in hun geheel vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Extra bepalingen bij deze vrijstelling

Vrijstelling Ib geldt uitsluitend wanneer gebruik wordt gemaakt van één van de volgende selectiviteitsvoorzieningen:

1. een kuil met een maaswijdte van meer dan 80 mm;
2. een kuil met een maaswijdte van ten minste 70 mm die is uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven; of
3. een kuil met een maaswijdte van ten minste 35 mm die is uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven.

NZ II. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor tong

In 2018 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van tong onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte die in de Uniewateren van ICES-sector 4c binnen zes zeemijl voor de kust en buiten vastgestelde kraamgebieden worden gedaan met ottertrawls (OTB) met een maaswijdte in de kuil van 80-99 mm.

Deze vrijstelling is slechts van toepassing voor vaartuigen met een lengte van ten hoogste 10 meter en een motorvermogen van ten hoogste 221 kW die vissen in wateren met een diepte van maximaal 30 meter tijdens een trek van niet langer dan anderhalf uur.

Tabel 2. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor tong (Noordzee II)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
II	Overleving	Tong <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 4c binnen zes zeemijl voor de kust en buiten vastgestelde kraamgebieden	ottertrawls (OTB) met een maaswijdte in de kuil van 80-99 mm	Lengte vaartuig ≤ 10 m Motorvermogen ≤ 221 kW Maximale trekduur ≤ 90 minuten Maximale diepte viswateren ≤ 30 meter

Tongen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserij worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

NZ III. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor bijvangsten met korven en fuiken van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, die worden gedaan met korven en fuiken (FPO, FYK) in de Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4.

Tabel 3. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor bijvangsten met korven en fuiken voor alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden (Noordzee III)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
III	Overleving	Alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden (zowel maats als ondermaats)	Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4	korven en fuiken (FPO, FYK)	-

Vis, die wordt gevangen in korven en fuiken wordt, als u deze niet wilt behouden, onmiddellijk onder het wateroppervlak vrijgelaten.

NZ IV. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor vangsten en bijvangsten van schol

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van schol in de Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4 in de visserij met:

- a) Staande netten (GNS, GTR, GTN, GEN);
- b) Deense zegens (SDN);
- c) bodemtrawls (OTB, PTB) met een maaswijdte van ten minste 120 mm wanneer gericht wordt gevist op platvis of rondvis in de wintermaanden (van 1 november tot en met 30 april).

Tabel 4. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor vangsten en bijvangsten van schol (Noordzee IVa, b, c)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
IVa	Overleving	Schol (zowel maats als ondermaats)	Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4	Staande netten (GNS, GTR, GTN, GEN)	-
IVb	Overleving	Schol (zowel maats als ondermaats)	Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4	Deense zegens (SDN)	-
IVc	Overleving	Schol (zowel maats als ondermaats)	Uniewateren van ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4	Bodemtrawls (OTB, PTB) met een maaswijdte van ten minste 120 mm	Vrijstelling geldt van 1 november tot en met 30 april wanneer gericht wordt gevist op platvis of rondvis.

Schollen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

NZ V. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor schol onder de minimumstandhoudingsreferentiegrootte

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van schol onder de minimumstandhoudingsreferentiegrootte die in de Uniewateren van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 worden gevangen met boomkorren met een maaswijdte van 80-119 mm (BT2).

Tabel 5. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor schol onder de minimumstandhoudingsreferentiegrootte (Noordzee V)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
V	Overleving	Schol <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4	Boomkorren met maaswijdte 80-119 mm (BT2)	Aan deze vrijstelling is een onderzoeksverplichting verbonden. Zie Onderzoekverplichting bij deze vrijstelling

Ondermaatse schollen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserij worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Onderzoekverplichting bij deze vrijstelling: Scholplan

Vanwege de grote volumes ondermaatse schol die wordt gevangen in de BT2, is schol een potentiële economische choke species in de gerichte tongvisserij. De afgelopen jaren is, in voorbereiding op de aanlandplicht, onderzoek gedaan naar de overlevingskansen van schol in de boomkorvisserij. De resultaten van deze onderzoeken vertonen grote variatie. Het gemiddelde overlevingspercentage bedraagt zo'n 15-20% in de visserij met puls. Desondanks is in het teruggooiplan voor de Noordzee een tijdelijke vrijstelling op grond van overlevingskansen voor ondermaatse schol opgenomen. Hiermee wordt de implementatie van de aanlandplicht in de BT2 vergemakkelijkt. Aan deze tijdelijke vrijstelling zijn de volgende onderzoeksverplichtingen verbonden:

- a) Onderzoeksprojecten gericht op vergroten van overlevingskansen van schol in de BT2;
- b) Onderzoeksprojecten gericht op verbeteren van de selectiviteit van de BT2;
- c) Pilot project Fully Documented Fisheries (FDF).

Onderzoeksprojecten gericht op het vergroten van overlevingskansen en de projecten gericht op verbeteren van de selectiviteit worden in diverse landen uitgevoerd, waaronder België.

Nederland verzorgt de pilot studie naar FDF. Binnen deze pilot wordt een systeem ontwikkeld om beter inzicht te krijgen in de samenstelling en hoeveelheid van vangsten en discards.

Het scholplan wordt in 2019 nader uitgewerkt. Meer informatie is beschikbaar bij uw PO.

NZ VI Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor roggen

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor roggen die worden gevangen met alle soorten vistuig in de Uniewateren van de Noordzee (de ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4).

Tabel 6. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor roggen (Noordzee VI)

NZ	Vrijstelling	Soort(en)	gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
VI	Overleving	Roggen <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 2a, 3a en ICES-deelgebied 4	Alle vistuigen	Aan deze vrijstelling is een onderzoekverplichting verbonden. Zie onderzoekverplichting bij deze vrijstelling

Roggen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk onder het wateroppervlak vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Onderzoekverplichting bij deze vrijstelling: Roggenplan

Aan deze tijdelijke vrijstelling van 3 jaar op grond van hoge overleving zijn de volgende (onderzoek)verplichtingen verbonden:

1. Onderzoeksprojecten gericht op het verzamelen van gegevens over de roggenbestanden;
2. Opstellen van een programma van maatregelen gericht op het vermijden van roggen, het vergroten van de selectiviteit en het verhogen van de overlevingskansen door aangepaste vangstverwerking voor alle visserijen die gebruik maken van deze vrijstelling. Het programma van maatregelen wordt uiterlijk 1 mei 2019 gepresenteerd en bevat maatregelen voor alle visserijen die gebruik maken van deze vrijstelling;
3. Voortgangsrapportage ten aanzien van behaalde resultaten met betrekking tot selectiviteit en overleving. Voor 31 mei 2019 moet onder meer worden onderbouwd of deze vrijstelling in 2020 kan worden voortgezet voor Koekoeksrog.

Het roggenplan wordt in 2019 nader uitgewerkt. Meer informatie is beschikbaar bij uw PO.

2.1.2.2 De-minimisvrijstellingen Noordzee

In 2019 gelden in de Noordzee de volgende de-minimisvrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden teruggelooft:

- a) in de visserij op tong door vaartuigen die in de Uniewateren van de ICES-sectoren 2a en 3a en van ICES-deelgebied 4 vissen met schakel- en kieuwnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN, GNF), een hoeveelheid tong onder en boven de minimuminstandhoudingsreferentiegrrootte die niet meer dan 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort uitmaakt;
- b) in de visserij op tong door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 vissen met boomkorren (TBB) met een maaswijdte van 80-119 mm die zijn uitgerust met een Vlaams paneel, een hoeveelheid tong onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrrootte die in 2019 niet meer dan 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort uitmaakt (zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen voor een beschrijving van het Vlaams paneel](#));

- c) in de visserij op langoustines door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-sector 3a vissen met bodemtrawls (OTB, TBN) met een maaswijdte van ten minste 70 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven, een gecombineerde hoeveelheid tong, schelvis, wijting, kabeljauw, zwarte koolvis en heek onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die niet meer dan 4 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, Noordse garnaal, kabeljauw, zwarte koolvis en heek uitmaakt;
- d) in de visserij op Noordse garnaal door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-sector 3a vissen met bodemtrawls (OTB) met een maaswijdte van ten minste 35 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven en met een vrije uitlaat voor de vis, een gecombineerde hoeveelheid tong, schelvis, wijting, kabeljauw, schol, zwarte koolvis, haring, kever, grote zilvervis en blauwe wijting onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die niet meer dan 5 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, kabeljauw, zwarte koolvis, schol, Noordse garnaal, heek, kever, grote zilvervis, haring en blauwe wijting uitmaakt;
- e) in de gemengde demersale visserij door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-sector 4c vissen met bodemtrawls of zegens (OTB, OTT, SDN, SSC) met een maaswijdte van 70-99 mm, een gecombineerde hoeveelheid wijting en kabeljauw onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die niet meer dan 6 % van de totale onder de aanlandingsverplichting vallende jaarlijkse vangsten van die soorten onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte uitmaakt; de maximale hoeveelheid kabeljauw die mag worden teruggegooid, is beperkt tot 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort;
- f) in de gemengde demersale visserij door vaartuigen die in de Uniewateren van de ICES-sectoren 4a en 4b vissen met bodemtrawls of zegens (OTB, OTT, SDN, SSC) met een maaswijdte van 70-99 mm, een gecombineerde hoeveelheid wijting en kabeljauw onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die niet meer dan 6 % van de totale onder de aanlandingsverplichting vallende jaarlijkse vangsten van die soorten onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte uitmaakt; de maximale hoeveelheid kabeljauw die mag worden teruggegooid, is beperkt tot 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort;
- g) in de visserijen door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-sector 3a vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van 90-119 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel, of met bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van ten minste 120 mm, een hoeveelheid wijting onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte tot ten hoogste 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, kabeljauw, schelvis, wijting, zwarte koolvis, tong, schol en heek;
- h) in de visserij op langoustines door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 vissen met bodemtrawls met een maaswijdte van 80-99 mm die zijn uitgerust met een SepNep, een hoeveelheid schol onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die ten hoogste 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van zwarte koolvis, schol, schelvis, wijting, kabeljauw, Noordse garnaal, tong en langoustines uitmaakt;

- i) in de visserij op Noordzeegarnaal door vaartuigen die in de Uniewateren van de ICES-sectoren 4b en 4c vissen met boomkorren, een hoeveelheid van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, die in 2019 niet meer dan 7 % bedraagt van de totale jaarlijkse vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden. (zie ook [aanlandplicht in de garnalenvisserij](#));
- j) in de demersale visserijen door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 vissen op leng met bodemtrawls (OTB, OTT, PTB) met een maaswijdte tussen 100 en 119 mm, een hoeveelheid leng onder de minimuminstandhoudingsreferentiegruotte die niet meer dan 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van leng in die visserij uitmaakt;
- k) in de demersale visserijen door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 vissen op leng met bodemtrawls (OTB, OTT, PTB) met een maaswijdte van ten minste 120 mm, een hoeveelheid leng onder de minimuminstandhoudingsreferentiegruotte die niet meer dan 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van leng in die visserij uitmaakt;
- l) in de demersale gemengde visserij door vaartuigen die in de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 vissen met boomkorren met een maaswijdte van 80-119 mm, een hoeveelheid wijting onder de minimuminstandhoudingsreferentiegruotte die niet meer dan 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van schol en tong uitmaakt;
- m) in de demersale gemengde visserij door vaartuigen die in ICES-deelgebied 4 vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, PTB, TBB) met een maaswijdte tussen 80 en 99 mm, een hoeveelheid horsmakreel die in 2019 niet meer dan 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van horsmakreel in die visserij uitmaakt;
- n) in de demersale gemengde visserij door vaartuigen die in ICES-deelgebied 4 vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, PTB, TBB) met een maaswijdte tussen 80 en 99 mm, een hoeveelheid makreel die in 2019 niet meer dan 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van makreel in die visserij uitmaakt.

Tabel 7. De-minimisvrijstellingen in de Noordzee (2019)

NZ	vrijstelling	Soort(en)	gebied	Vistuig	hoeveelheid	Extra bepaling(en)
a	De-minimis	Tong <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	Uniewateren van de ICES-sectoren 2a en 3a en van ICES-deelgebied 4	schakel- en kieuwnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN, GNF)	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van tong in deze visserij	
b	De-minimis	Tong <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-deelgebied 4	boomkorren (TBB) met een maaswijdte van 80-119 mm	6 % van de totale jaarlijkse vangsten van tong in deze visserij	Vrijstelling geldt alleen bij gebruik van een Vlaams paneel
c	De-minimis	Tong, schelvis, wijting, kabeljauw, zwarte koolvis en heek <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 3a	Langoustinevisserij met bodemtrawls (OTB, TBN) met een maaswijdte van ten minste 70 mm	4 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, Noordse garnaal, kabeljauw, zwarte koolvis en heek	Vrijstelling geldt alleen bij gebruik van een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven
d	De-minimis	Tong, schelvis, wijting, kabeljauw, schol, zwarte koolvis, haring, kever, grote zilvervis) en blauwe wijting <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 3a	Visserij op Noordse garnaal met bodemtrawls (OTB) met een maaswijdte van ten minste 35 mm	5 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, kabeljauw, zwarte koolvis, schol, Noordse garnaal, heek, kever, grote zilvervis, haring en blauwe wijting	Vrijstelling geldt alleen bij gebruik van een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven en met een vrije uitlaat voor de vis
e	De-minimis	Wijting en kabeljauw <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 4c	bodemtrawls of zegens (OTB, OTT, SDN, SSC) met een maaswijdte van 70-99 mm	6 % van de totale onder de aanlandingsverplichting vallende jaarlijkse vangsten van ondermaatse wijting en kabeljauw in deze visserij	De maximale hoeveelheid kabeljauw die mag worden teruggegooid, is beperkt tot 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort
f	De-minimis	Wijting en kabeljauw <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van de ICES-sectoren 4a en 4b	bodemtrawls of zegens (OTB, OTT, SDN, SSC) met een maaswijdte van 70-99 mm	6 % van de totale onder de aanlandingsverplichting vallende jaarlijkse vangsten van ondermaatse wijting en kabeljauw in deze visserij	De maximale hoeveelheid kabeljauw die mag worden teruggegooid, is beperkt tot 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort
g	De-minimis	Wijting <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 3a	bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van 90-119 mm	2 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, kabeljauw, schelvis, wijting, zwarte koolvis, tong, schol en heek in deze visserij	Bij gebruik van maaswijdte 90-119 mm geldt deze vrijstelling alleen als het net is uitgerust met een seltra-paneel

	De-minimis	Wijting <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-sector 3a	bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van ten minste 120 mm	2 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, kabeljauw, schelvis, wijting, zwarte koolvis, tong, schol en heek in deze visserij	-
h	De-minimis	Schol <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-deelgebied 4	bodemtrawls met een maaswijdte van 80-99 mm	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van zwarte koolvis, schol, schelvis, wijting, kabeljauw, Noordse garnaal, tong en langoustines	Vrijstelling geldt alleen bij gebruik van een SepNep
i	De-minimis	Alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	Uniewateren van de ICES-sectoren 4b en 4c	Visserij op Noordzeegarnaal met boomkorren	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden in deze visserij.	
j	De-minimis	Leng <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-deelgebied 4	bodemtrawls (OTB, OTT, PTB) met een maaswijdte tussen 100 en 119 mm	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van leng in deze visserij	
k	De-minimis	Leng <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-deelgebied 4	bodemtrawls (OTB, OTT, PTB) met een maaswijdte van ten minste 120 mm	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van leng in deze visserij	
l	De-minimis	Wijting <i>(alleen ondermaats)</i>	Uniewateren van ICES-deelgebied 4	boomkorren met een maaswijdte van 80-119 mm	2 % van de totale jaarlijkse vangsten van schol en tong	
m	De-minimis	Horsmakreel <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-deelgebied 4	bodemtrawls (OTB, OTT, PTB, TBB) met een maaswijdte tussen 80 en 99 mm	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van horsmakreel in die visserij	
n	De-minimis	Makreel <i>(zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-deelgebied 4	bodemtrawls (OTB, OTT, PTB, TBB) met een maaswijdte tussen 80 en 99 mm	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van makreel in die visserij	

2.1.2.3 Specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak

Het is verboden in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken.

In afwijking van dit verbod mogen de volgende trawls wel worden gebruikt:

- a) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 90 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel of een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven;
- b) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 70 mm (vierkante mazen) die zijn uitgerust met een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven;
- c) trawls met een minimummaaswijdte van minder dan 70 mm wanneer wordt gevist op pelagische of industriële soorten, mits de vangst voor meer dan 80 % uit een of meer pelagische of industriële soorten bestaat;
- d) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 35 mm wanneer wordt gevist op Noordse garnaal, mits ze zijn uitgerust met een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven. Bij deze visserij mag een visretentiesysteem worden gebruikt mits er toereikende vangstmogelijkheden voor de bijvangst zijn en het retentiesysteem:
 - een bovenpaneel heeft met vierkante mazen met een maaswijdte van ten minste 120 mm;
 - ten minste 3 meter lang is; en
 - ten minste even breed is als het sorteerrooster.

2.1.3 Aanlandplicht Noordwestelijke wateren 2019

Het teruggooiplan Noordwestelijke wateren omvat de ICES deelgebieden 5 (met uitzondering van 5a en met inbegrip van enkel de wateren van de Unie van 5b), 6 en 7 en geldt dus voor de Kanaalvisserij.

In het teruggooiplan voor de Noordwestelijke wateren zijn 5 vrijstellingen die gelden op grond van hoge overleving en 8 de-minimisvrijstellingen opgenomen.

2.1.3.1 Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordwestelijke wateren (NWW) Voor soorten waarvan wetenschappelijk vaststaat dat zij een hoge overlevingskans hebben, kan in de regionale teruggooiplannen een uitzondering op de aanlandplicht worden opgenomen. Voor 2019 gelden in de Noordwestelijke wateren de volgende uitzonderingen op grond van hoge overleving:

NWW I. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor langoustines

In 2019 geldt een vrijstelling op basis van overlevingskansen voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) die zijn gevangen met:

- korven, vallen of kubben (FPO en FIX), in de ICES-deelgebieden 6 en 7;
- bodemtrawls met een maaswijdte gelijk aan of groter dan 100 mm in ICES-deelgebied 7;
- bodemtrawls met een maaswijdte van 70-99 mm in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig, (zie [extra bepalingen bij deze vrijstelling](#)), in ICES-deelgebied 7;
- ottertrawls met een maaswijdte van 80-110 mm in combinatie (zie [extra bepalingen bij deze vrijstelling](#)), in ICES-sector 6a binnen twaalf zeemijl uit de kust.

Langoustines die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk in hun geheel vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Tabel 8. Vrijstelling op grond van overlevingskansen van langoustines (Noordwestelijke wateren Ia-d)

NWW	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
Ia	Overleving	Langoustines (Zowel maats als ondermaats)	ICES-deelgebieden 6 en 7	korven, vallen of kubben (FPO en FIX)	
Ib	Overleving	Langoustines (Zowel maats als ondermaats)	ICES-deelgebied 7	bodemtrawls met een maaswijdte \geq 100 mm	
Ic	Overleving	Langoustines (Zowel maats als ondermaats)	in ICES-deelgebied 7	bodemtrawls met een maaswijdte van 70-99 mm	Deze vrijstelling geldt alleen in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig. Zie extra bepalingen bij deze vrijstelling
Id	Overleving	Langoustines (Zowel maats als ondermaats)	ICES-sector 6a binnen twaalf zeemijl uit de kust	ottertrawls met een maaswijdte van 80-110 mm	Deze vrijstelling geldt alleen in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig. Zie extra bepalingen bij deze vrijstelling

Extra bepalingen bij deze vrijstelling:

Vrijstelling Ic en Id gelden alleen in combinatie met één van de volgende vistuigopties:

- a) een paneel met vierkante mazen van 300 mm; vaartuigen van minder dan 12 meter lengte over alles mogen een paneel met vierkante mazen van 200 mm gebruiken;
- b) een Seltra-paneel (voor een nadere omschrijving van dit paneel, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#));
- c) een sorteerrooster met een afstand tussen de staven van 35 mm zoals gedefinieerd in bijlage XIV bis bij Verordening (EG) nr. 850/9818 of een soortgelijke Netgrid-selectiviteitsvoorziening;
- d) een kuil met mazen van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 100 mm.
- e) een Cefas-Netgrid (voor een nadere omschrijving van dit grid, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#));
- f) een flipflaptrawl (voor een nadere omschrijving van deze trawl zie [Beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#)).

NWW II. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor tong

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van tong (*Solea solea*) onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte die in ICES-sector 7d, binnen zes zeemijl voor de kust en buiten vastgestelde kraamgebieden worden gedaan met ottertrawls (OTT, OTB, TBS, TBN, TB, PTB, OT, PT, TX) met een maaswijdte in de kuil van 80-99 mm.

Deze vrijstelling is slechts van toepassing voor vaartuigen met een lengte van ten hoogste 10 meter en een motorvermogen van ten hoogste 221 kW die vissen in wateren met een diepte van maximaal 30 meter tijdens trekken van niet meer dan anderhalf uur.

Tabel 9. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor tong (Noordwestelijke wateren II)

NWW	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
II	Overleving	Tong <i>(alleen ondermaats)</i>	ICES-sector 7d binnen zes zeemijl voor de kust en buiten vastgestelde kraamgebieden	ottertrawls (OTT, OTB, TBS, TBN, TB, PTB, OT, PT, TX) met een maaswijdte in de kuil van 80-99 mm	Lengte vaartuig ≤ 10 m Motorvermogen ≤ 221 kW Maximale trekduur ≤ 90 minuten Maximale diepte viswateren ≤ 30 meter

Tongen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserij worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

NWW III. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor roggen

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor roggen (*Rajiformes*) die worden gevangen met alle soorten vistuig in de noordwestelijke wateren (ICES-deelgebieden 6 en 7).

Tabel 10. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor roggen (Noordwestelijke wateren III)

NWW	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
III	overleving	Roggen <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-deelgebieden 6 en 7	Alle vistuigen	Aan deze vrijstelling is een onderzoeksverplichting verbonden. Zie onderzoeksverplichting bij deze vrijstelling

Roggen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk onder het wateroppervlak vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

NWW IV. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor schol

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van schol (*Pleuronectes platessa*) in visserijen met:

- a) schakelnetten in de ICES-sectoren 7d, 7e, 7f en 7g;
- b) ottertrawls in de ICES-sectoren 7d, 7e, 7f en 7g;
- c) boomkorren (BT2) die zijn uitgerust met een touwschot of een ontsnappingspaneel voor benthos (voor een nadere omschrijving van deze voorzieningen zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#)) in de ICES-sectoren 7a-7k. Deze vrijstelling geldt voor vaartuigen met een maximaal motorvermogen groter dan 221 kW;
- d) boomkorren (BT2) met een gemiddelde trekduur van niet meer dan anderhalf uur in de ICES-sectoren 7a-7k. Deze vrijstelling geldt voor vaartuigen met een maximaal motorvermogen van 221 kW of een maximale lengte van 24 meter, die zijn gebouwd om binnen 12 zeemijl uit de kust te vissen.

Tabel 11. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor schol (Noordwestelijke wateren IV)

NWW	vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
IVa	Overleving	Schol (Zowel maats als ondermaats)	7d, 7e, 7f en 7g	Schakelnetten	
IVb	Overleving	Schol (Zowel maats als ondermaats)	7d, 7e, 7f en 7g	Ottertrawls	
IVc	Overleving	Schol (Zowel maats als ondermaats)	ICES-sectoren 7a-7k	boomkorren (BT2)	Motorvermogen <i>groter</i> dan 221 kW Vaartuig is uitgerust met een touwschot of een ontsnappingspaneel voor benthos
IVd	Overleving	Schol (Zowel maats als ondermaats)	ICES-sectoren 7a-7k	boomkorren (BT2)	Vaartuig is gebouwd om binnen 12 zeemijl uit de kust te vissen; Motorvermogen ≤ 221 kW of lengte vaartuig ≤ 24 m Maximale trekduur ≤ 90 minuten

Schollen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

NWW V. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor bijvangst met korven, vallen en kubben van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden

In 2019 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, die worden gedaan met korven, vallen en kubben in de ICES-deelgebieden 5 (met uitzondering van 5a en met inbegrip van enkel de wateren van de Unie van 5b), 6 en 7.

Tabel 12. Vrijstelling op grond van overlevingskansen voor bijvangst met korven, vallen en kubben van alle soorten waarvoor vangst beperkingen gelden (Noordwestelijke wateren V)

NWW	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Vistuig	Extra bepaling(en)
V	Overleving	Alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden (Zowel maats als ondermaats)	ICES-deelgebieden 5 (met uitzondering van 5a en met inbegrip van enkel de wateren van de Unie van 5b), 6 en 7	korven, vallen en kubben	-

Vis, die wordt gevangen met korven, vallen en kubben wordt, als u deze niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten.

2.1.3.2

De-minimisvrijstellingen in de Noordwestelijke wateren

In de Noordwestelijke wateren gelden in 2019 de volgende de-minimisvrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden teruggegooid:

- a) voor wijting (*Merlangius merlangus*), tot 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van die soort door vaartuigen die bodemtrawls en zegens met een maaswijdte gelijk aan of groter dan 80 mm (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX), pelagische trawls (OTM, PTM) en boomkorren (BT2) met een maaswijdte van 80-119 mm gebruiken in ICES-sector 7d;
- b) voor wijting (*Merlangius merlangus*), tot 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van die soort door vaartuigen die bodemtrawls en zegens met een maaswijdte gelijk aan of groter dan 80 mm (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX), pelagische trawls (OTM, PTM) en boomkorren (BT2) met een maaswijdte van 80-119 mm gebruiken in de ICES-sectoren 7b-c en 7e-k ;
- c) voor tong (*Solea solea*), tot 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die met schakel- en kieuwnetten op tong vissen in de ICES-sectoren 7d, 7e, 7f en 7g;
- d) voor tong (*Solea solea*), tot 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die met TBB-tuig met een maaswijdte van 80-119 mm uitgerust met een Vlaams paneel op tong vissen in de ICES-sectoren 7d, 7e, 7f, 7g en 7h. (zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#) voor een beschrijving van het Vlaams paneel);
- e) voor schelvis (*Melanogrammus aeglefinus*), tot 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van die soort door vaartuigen die bodemtrawls, zegens en boomkorren met een maaswijdte gelijk aan of groter dan 80 mm gebruiken in de ICES-sectoren 7b-7c en 7e-7k;
- f) voor kabeljauw (*Gadus morhua*), tot 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van die soort door vaartuigen die bodemtrawls, zegens en boomkorren met een maaswijdte gelijk aan of groter dan 80 mm gebruiken in de ICES-sectoren 7b-7c en 7e-7k;
- g) voor horsmakrelen (*Trachurus spp.*), tot 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die met bodemtrawls, zegens en boomkorren op deze soort vissen in ICES-deelgebied 6 en de ICES-sectoren 7b-7k;
- h) voor makreel (*Scomber scombrus*), tot maximaal 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die met bodemtrawls, zegens en boomkorren op deze soort vissen in ICES-deelgebied 6 en de ICES-sectoren 7b-7k.

Tabel 13. De-minimisvrijstelling in de Noordwestelijke wateren (2019)

NWW	Vrijstelling	Soort(en)	Gebied	Visttuig	hoeveelheid	Extra bepaling(en)
a	De-minimis	Wijting <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sector 7d	bodemtrawls en zegens met een maaswijdte \geq 80 mm (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX), pelagische trawls (OTM, PTM) en boomkorren met een maaswijdte van 80-119 (BT2).	6 % van de totale jaarlijkse vangsten van wijting in deze visserijen	
b	De-minimis	Wijting <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sectoren 7b-c en 7e-k	bodemtrawls en zegens met een maaswijdte \geq 80 mm (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX), pelagische trawls (OTM, PTM) en boomkorren met een maaswijdte van 80-119 (BT2).	6 % van de totale jaarlijkse vangsten van wijting in deze visserijen	
c	De-minimis	Tong <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sectoren 7d, 7e, 7f en 7g	schakel- en kieuwnetten	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van tong in deze visserij	
d	De-minimis	Tong <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sectoren 7d, 7e, 7f, 7g en 7h	Boomkorren (TBB) met een maaswijdte van 80-119 mm	3 % van de totale jaarlijkse vangsten van tong in deze visserij	Vrijstelling geldt alleen bij gebruik van een Vlaams paneel
e	De-minimis	Schelvis <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sectoren 7b-7c en 7e-7k	bodemtrawls, zegens en boomkorren met een maaswijdte \geq 80 mm	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van schelvis in deze visserij	
f	De-minimis	Kabeljauw <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-sectoren 7b-7c en 7e-7k	bodemtrawls, zegens en boomkorren met een maaswijdte \geq 80 mm	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van kabeljauw in deze visserij	
g	De-minimis	Horsmakrelen <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-deelgebied 6 en de ICES-sectoren 7b-7k	bodemtrawls, zegens en boomkorren	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van horsmakreel in deze visserij	
h	De-minimis	Makreel <i>(Zowel maats als ondermaats)</i>	ICES-deelgebied 6 en de ICES-sectoren 7b-7k	bodemtrawls, zegens en boomkorren	7 % van de totale jaarlijkse vangsten van makreel in deze visserij	

2.1.3.3 Specifieke technische maatregelen in het beschermingsgebied in de Keltisch Zee

Vissersvaartuigen die in het beschermingsgebied¹ in de Keltische Zee vissen met bodemtrawls of zegens gebruiken vanaf 1 juli 2019 één van de volgende vistuigopties:

- a) een kuil met mazen van 110 mm met een paneel met vierkante mazen van 120 mm;
- b) een T90-kuil met een maaswijdte van 100 mm;
- c) een kuil met mazen van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 160 mm.

Vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen en waarvan de vangsten voor meer dan 5 % uit langoustines bestaan, gebruiken vanaf 1 juli 2019 één van de volgende vistuigopties:

- a) een paneel met vierkante mazen van 300 mm; vaartuigen van minder dan 12 meter lengte over alles mogen een paneel met vierkante mazen van 200 mm gebruiken;
- b) een Seltra-paneel (voor een nadere omschrijving van dit paneel, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#));
- c) een sorteerrooster met een afstand tussen de staven van 35 mm zoals gedefinieerd in bijlage XIV bis bij Verordening (EG) nr. 850/9818 of een soortgelijke Netgrid-selectiviteitsvoorziening;
- d) een kuil met mazen van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 100 mm.

Vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen en waarvan de vangsten voor meer dan 55 % uit wijting bestaan of waarvan zeeduivel, heek en schartong samen meer dan 55 % uitmaken, gebruiken vanaf 1 juli 2019 één van de volgende vistuigopties:

- a) een kuil met mazen van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 100 mm;
- b) een T90-kuil en -tunnel met een maaswijdte van 90 mm;
- c) een kuil met mazen van 80 mm met een paneel met vierkante mazen van 160 mm;
- d) een kuil met mazen van 80 mm met een 2 meter lange cilinder met vierkante mazen van 100 mm.

Vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen en waarvan de vangsten voor minder dan 10 % uit kabeljauwachtigen (*Gadidae*) bestaan, gebruiken vanaf 1 juli 2019 in ICES-sector 7f ten oosten van 5 WL een kuil met mazen van 80 mm met een paneel met vierkante mazen van 120 mm.

¹ Het beschermingsgebied in de Keltische Zee betreft de wateren binnen de ICES-sectoren 7f en 7g en het deel van 7j dat ten noorden van 50°NB en ten oosten van 11°WL ligt.

2.1.3.4 Specifieke technische maatregelen in de Ierse Zee

Met ingang van 1 januari 2019 gelden voor vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen in ICES-sector 7a (Ierse Zee) de volgende technische maatregelen:

1. Vaartuigen die met bodemtrawls of zegens met een maaswijdte in de kuil gelijk aan of groter dan 70 mm en kleiner dan 100 mm vissen en waarvan de vangsten voor meer dan 5 % uit langoustines bestaan, gebruiken een van de volgende vistuigopties:
 - a) een paneel met vierkante mazen van 300 mm; vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 meter mogen een paneel met vierkante mazen van 200 mm gebruiken;
 - b) een Seltra-paneel (voor een nadere omschrijving van dit paneel, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#));
 - c) een sorteerrooster met een afstand tussen de staven van 35 mm zoals gedefinieerd in bijlage XIV bis bij Verordening (EG) nr. 850/98;
 - d) een Cefas-Netgrid (voor een nadere omschrijving van dit grid, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#));
 - e) een flipflaptrawl (voor een nadere omschrijving van deze trawl, zie [beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#)).
2. Vaartuigen die vissen met bodemtrawls of zegens en waarvan de vangsten van schelvis, kabeljauw en roggen samen meer dan 10 % uitmaken, gebruiken één van de volgende vistuigopties:
 - a) een kuil met mazen van 120 mm;
 - b) een eliminatietrawl met panelen met mazen van 600 mm en een maaswijdte in de kuil van 100 mm.
3. Vaartuigen die vissen met bodemtrawls of zegens en waarvan de vangsten van schelvis, kabeljauw en roggen samen minder dan 10 % uitmaken, gebruiken een kuil met een maaswijdte van 100 mm met een paneel met vierkante mazen van 100 mm. Deze bepaling is niet van toepassing op vaartuigen waarvan de vangsten voor meer dan 30 % uit langoustines bestaan.

2.1.4 Beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen

Bepaalde vrijstellingen van de aanlandplicht die zijn opgenomen in de teruggooiplannen voor de Noordzee en de Noordwestelijke wateren zijn gekoppeld aan het gebruik van specifieke selectiviteitsvoorzieningen of specifieke netten. In bepaalde gebieden gelden specifieke technische maatregelen ten aanzien van het gebruik van deze selectiviteitsvoorzieningen. Hieronder beschrijven we kort de voor de Nederlandse visserij relevante selectiviteitsvoorzieningen en hun relatie met vrijstellingen of specifieke technische maatregelen.

Sepnep

Een "SepNep" is een ottertrawl die:

- een maaswijdte tussen 80 en $99 + \geq 100$ mm heeft;
- meerdere kuilen heeft met een maaswijdte tussen minstens 80 en 120 mm, die zijn bevestigd aan een enkele tunnel, waarbij de bovenste kuil een maaswijdte van minstens 120 mm heeft en is uitgerust met een scheidingspaneel met een maximale maaswijdte van 105 mm; en
- ook kan zijn uitgerust met een optioneel selectierooster met een afstand van minstens 17 mm tussen de staven, mits dit zodanig is vervaardigd dat kleine langoustines kunnen ontsnappen.

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

In de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 geldt een de-minimisvrijstelling voor ondermaatse schol voor vaartuigen die op langoustine vissen met bodemtrawls die zijn uitgerust met een SepNep. (zie [de-minimisvrijstelling Noordzee h](#)).

Seltra paneel

Een "seltra-paneel" is een selectiviteitsvoorziening die:

- bestaat uit een bovenpaneel met een maaswijdte van ten minste 270 mm (ruitvormige mazen) geplaatst in een door vier panelen gevormd gedeelte en zodanig gemonteerd dat de samenvoegingsverhouding bij de naad drie mazen van 90 mm per maas van 270 mm bedraagt, of bestaande uit een bovenpaneel met een maaswijdte van ten minste 140 mm (vierkante mazen);
- minstens 3 meter lang is;
- is aangebracht op niet meer dan 4 meter van de pooklijn; en
- de volledige breedte van de bovenkant van het trawl net in beslag neemt (d.w.z. van naadlijn tot naadlijn);

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

In afwijking van het verbod om in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken, mogen trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 90 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel wel worden gebruikt (zie [specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak](#)).

In de Uniewateren van ICES-sector 3a geldt een de-minimisvrijstelling voor ondermaatse wijting voor vaartuigen die vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van 90-119 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel (zie [de-minimisvrijstelling Noordzee g](#)).

In de ICES-deelgebied 7 geldt een vrijstelling op basis van overlevingskansen voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) die zijn gevangen met bodemtrawls met een maaswijdte van 70-99 mm in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig, waaronder het seltra-paneel (zie [vrijstelling Noordwestelijke wateren Ic](#));

Selectiviteitsrooster (Netgrid)

Een "selectiviteitsnetrooster" (Netgrid) is een selectiviteitsvoorziening bestaande uit een door vier panelen gevormd gedeelte dat wordt aangebracht in een door twee panelen gevormde trawl met een hoeks geplaatst netpaneel met ruitvormige mazen van ten minste 200 mm, zodat aan de bovenkant van de trawl een ontsnappingsgat ontstaat.

Vlaams Paneel

Een "Vlaams paneel" is het achterste trechtersvormige netgedeelte van een boomkor, waarvan:

- de achterkant rechtstreeks aan de kuil is bevestigd;
- de boven- en onderkant een maaswijdte van minstens 120 mm hebben, gemeten tussen de knopen;
- de lengte van het paneel in gestrekte toestand minstens 3 meter bedraagt;

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

In de Uniewateren van ICES-deelgebied 4 (zie [de-minimis Noordzee b](#)) en in de ICES-sectoren 7d, 7e, 7f, 7g en 7h (zie [de-minimis Noordwestelijke wateren d](#)) geldt een de-minimisvrijstelling van respectievelijk 6% en 3% voor ondermaatse tong bij gebruik van een Vlaams paneel in de boomkorvisserij met maaswijdte 80-119 mm.

Cegas-Netgrid

Een Cegas-Netgrid is een Netgrid-selectiviteitsvoorziening die is ontwikkeld door het centrum voor milieu-, visserij- en aquacultuurwetenschappen (Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science) voor vangsten van Nephrops in de Ierse Zee.

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

Voor vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen in ICES-sector 7a (Ierse Zee) met een maaswijdte in de kuil gelijk aan of groter dan 70 mm en kleiner dan 100 mm en waarvan de vangsten voor meer dan 5 % uit langoustines bestaan, is het gebruik van een Cefas-Netgrid toegestaan (zie [specifieke technische maatregelen in de Ierse Zee](#)).

In de ICES-deelgebied 7 geldt een vrijstelling op basis van overlevingskansen voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) die zijn gevangen met bodemtrawls met een maaswijdte van 70-99 mm in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig, waaronder het Cefas-Netgrid (zie [vrijstelling Noordwestelijke wateren Ic](#));

Flipflaptrawl

Een flipflaptrawl is een trawl die is uitgerust met een netrooster dat is ontwikkeld om de vangst van kabeljauw, schelvis en wijting in de visserij op langoustines te reduceren.

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

Voor vissersvaartuigen die met bodemtrawls of zegens vissen in ICES-sector 7a (Ierse Zee) met een maaswijdte in de kuil gelijk aan of groter dan 70 mm en kleiner dan 100 mm en waarvan de vangsten voor meer dan 5 % uit langoustines bestaan, is het gebruik van een Flipflaptrawl toegestaan (zie [specifieke technische maatregelen in de Ierse zee](#)).

In het ICES-deelgebied 7 geldt een vrijstelling op basis van overlevingskansen voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) die zijn gevangen met bodemtrawls met een maaswijdte van 70-99 mm in combinatie met opties voor zeer selectief vistuig, waaronder de flipflaptrawl (zie [vrijstelling Noordwestelijke wateren Ic](#))

Touwschot

Een touwschot is een tuigaanpassing op demersale boomkorren om te helpen voorkomen dat stenen en keien de trawl binnenkomen en schade aan zowel het tuig als de vangsten veroorzaken.

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

In de ICES-sectoren 7a-7k geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van schol (*Pleuronectes platessa*) in visserijen met boomkorren (BT2) die zijn uitgerust met een touwschot of een ontsnappingspaneel voor benthos in de ICES-sectoren 7a-7k. Deze vrijstelling geldt voor vaartuigen met een maximaal motorvermogen groter dan 221 kW (zie [vrijstelling Noordwestelijke wateren IVc](#)).

Ontsnappingspaneel voor benthos

Een ontsnappingspaneel voor benthos is een paneel uit netwerk met grotere mazen of vierkante mazen dat is bevestigd in het onderpaneel van een trawl, gewoonlijk een boomkor, om bentisch materiaal en zeebodemaafval te lozen voordat het in de kuil terechtkomt.

Relatie met vrijstellingen en technische maatregelen

In de ICES-sectoren 7a-7k geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van schol (*Pleuronectes platessa*) in visserijen met boomkorren (BT2) die zijn uitgerust met een touwschot of een ontsnappingspaneel voor benthos in de ICES-sectoren 7a-7k. Deze vrijstelling geldt voor vaartuigen met een maximaal motorvermogen groter dan 221 kW (zie [vrijstelling Noordwestelijke wateren IVc](#)).

2.1.5 *Hoeveelheden voor ongewenste vangsten*

Met de volledige infasering van de aanlandplicht per 1 januari 2019 zijn alle aanlandquota vervangen door vangstquota. In deze quota zijn, in tegenstelling tot voorheen, niet alleen de gewenste (aangelande) vangsthoeveelheden, maar ook een deel van de geschatte hoeveelheid ongewenste (voorheen teruggegooide) vangsten meegenomen, omdat deze vanwege de aanlandplicht ook aan land worden gebracht. De ophoging van het quotum is niet in alle gevallen gelijk aan de voorheen teruggegooide vangsten omdat er voor verschillende visserijen vrijstellingen gelden op de aanlandplicht, bijvoorbeeld vanwege hoge overleving of de-minimisvrijstellingen.

Nederland reserveert het aandeel 'gewenste vangsten' voor aanlandingen van maatse vis. Een deel van de ophoging van het quotum voor ongewenste vangsten wordt gereserveerd voor aanlandingen van ondermaatse vis en een deel wordt gebruikt voor uitgifte van aanlandcontingenten. Vangsten van ondermaatse vis worden niet in mindering gebracht op het contingent, tenzij de hoeveelheid ondermaatse vis die wordt aangeland groter is dan de hiervoor gereserveerde hoeveelheid.

Voor 2019 gelden voor de voor Nederland relevante quota de volgende hoeveelheden:

Tabel 14. Quotum, aandeel maats, verandering ten opzichte van 2018 en hoeveelheden voor ongewenste vangsten per soort.

Soort	Bestandcode	Quotum 2019 [ton]	Maatse vis [ton]	Verandering maatse vis 2019 t.o.v. maatse vis 2018	Ongewenste vangst	
					ton	% t.o.v. quotum
Kabeljauw	COD/2A3AX4	2.683	2.231	-21,8%	452	20,3%
Tong	SOL/24-C.	9.438	9.102	-17,7%	336	3,7%
Schol	PLE/2A3AX4	35.589	31.584	-20,2%	4.003	12,7%
Wijting	WHG/2AC4.	565	553	-18,8%	12	2,1%

Met de volledige implementatie van de aanlandplicht per 1 januari 2019 kan de Europese TAC in verband met toegepaste uitzonderingen (bijvoorbeeld ondermaatse schol in BT2) worden verlaagd. Dit geldt met name voor schol, wijting en kabeljauw. Zo spoedig mogelijk in 2019 wordt bekeken of voor deze vissoorten nieuwe berekeningen gemaakt moeten worden die eventueel tot een aanpassing naar boven toe van de contingenten kunnen leiden.

Voor soorten waarvoor op grond van artikel 20a van de uitvoeringsregeling zeevisserij een vangstverbod geldt voor vaartuigen in het MFL2 segment, en waarvoor een miniminstandhoudingsreferentiegrootte is vastgesteld, wordt een beperkte hoeveelheid van 500 kg van het desbetreffende quotum gereserveerd voor ondermaatse vangsten door vaartuigen in het MFL2 segment.

2.1.6 *Aanlandcontingenten in 2019*

Als u een vissoort vangt die binnen de visserij die u beoefent onder de aanlandplicht valt, dan bent u verplicht die vangst aan te landen. Meestal beschikt u in dat geval over vangstrechten en kan deze vangst in mindering worden gebracht op uw contingent, het groepscontingent van uw PO of groep, of het nationale quotum. Is dit niet het geval, dan vraagt u hiervoor een aanlandcontingent aan.

Met ingang van 2019 geldt de aanlandplicht ook voor alle soorten waarvoor op grond van [Artikel 20a Uitvoeringsregeling zeevisserij](#) een vangstverbod geldt voor vaartuigen in het MFL2 segment, namelijk de soorten blauwe wijting, grote zilversmelt, haring, heek, horsmakreel, kabeljauw, kever, koolvis, makreel, schelvis, schol, sprout, tong, wijting en zeeduivel. Als u met een vaartuig in het MFL2 segment hoeveelheden van een van deze soorten aanlandt, vraagt u hiervoor ook een aanlandcontingent aan.

2.1.6.1 Referentieprijzen aanlandcontingenten

Voor het eerste kwartaal van 2019 (1 januari tot en met 31 maart) gelden voor de vissoorten waarvoor aanlandcontingenten kunnen worden aangevraagd de volgende referentieprijzen (zie [tabel 15](#)). De referentieprijs januari - maart 2019 is de gemiddelde verkoopprijs in de periode januari - maart 2018. De prijs aanlandcontingent bedraagt 80% van de referentieprijs.

Voor een overzicht van actuele referentieprijzen, zie www.rvo.nl.

Tabel 15. Referentieprijzen voor het eerste kwartaal van 2019 en afgeleide prijzen voor aanlandcontingent (€ / kg) voor soorten waarvoor in 2019 aanlandcontingenten kunnen worden aangevraagd.

Vissoort	Referentieprijs [€/ kg] januari – maart 2019	Prijs aanlandcontingent [€/ kg]
Blauwe wijting	€ 1,00	€ 0,80
Grote zilversmelt	€ 1,00	€ 0,80
Haring	€ 1,00	€ 0,80
Heek	€ 1,00	€ 0,80
Horsmakreel	€ 1,00	€ 0,80
Kabeljauw	€ 2,83	€ 2,26
Kever	€ 1,00	€ 0,80
Koolvis	€ 1,08	€ 0,86
Makreel	€ 1,00	€ 0,80
Schelvis	€ 1,03	€ 0,82
Schol	€ 2,16	€ 1,73
Sprot	€ 1,00	€ 0,80
Tong	€ 11,97	€ 9,58
Wijting	€ 1,12	€ 0,90
Zeeduivel	€ 6,54	€ 5,23

Voor de soorten waarvoor aanlandcontingenten kunnen worden aangevraagd en waarvoor RVO een deel van het quotum beheerd voor ongewenste aanlandingen, stelt RVO een deel van deze reservering ter beschikking. Deze hoeveelheid bedraagt voor tong, schol en kabeljauw 5,0 ton en voor wijting 2,5 ton. Voor de overige soorten wordt een hoeveelheid van 500 kg gereserveerd.

2.2 Maatregelen ter bescherming van de zeebaars

Het gaat nog steeds niet goed met het zeebaarsbestand. Er is door de International Council for Exploration of the Sea (ICES) echter wel een verbetering geconstateerd van de toestand van het zeebaarsbestand in de Keltische zee, het Kanaal, de Ierse Zee en het zuidelijke deel van de Noordzee (ICES-sectoren 4b, 4c en 7a en 7d-7h). Tijdens de Landbouw- en Visserijraad in december 2018 is daarom besloten dat een (beperkte) visserij op zeebaars, die wordt (bij)gevangen met bepaalde vistuigen, mogelijk blijft.

De bestaande maatregelen blijven in stand, maar de vangsthoeveelheden zeebaars zijn bij een aantal visserijen iets verhoogd. Hieronder wordt verder toegelicht wat dit betekent voor het vissen op zeebaars in 2019. Daarnaast worden hieronder een aantal veel voorkomende vragen over de huidige maatregelen zeebaars, beantwoord.

2.2.1 *Verbod en uitzonderingen*

Ten algemene geldt een verbod om te vissen op zeebaars, deze aan boord te houden, over te laden, te verplaatsen of aan te landen. Hierop zijn onderstaande uitzonderingen gemaakt. Deze uitzonderingen gelden uitsluitend voor de maand januari 2019 en voor de periode van 1 april tot en met 31 december 2019. Dit betekent dat in de maanden februari en maart een totaalverbod van kracht blijft.

Demersale visserij

Gerichte visserij op zeebaars met vissersvaartuigen die een bodemtrawlvistuig of zegennet gebruiken is verboden. Incidentele en onvermijdelijke bijvangsten van zeebaars mogen aan boord gehouden worden, mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 1% van het gewicht van de totale vangst aan boord en per 2 maanden niet meer bedragen dan 400 kg bij het gebruik van bodemtrawlvistuigen (vistuigcode OTB, OTT, PTB, TBB, TBN, TBS, TB) en bij het gebruik van zegennetten (vistuigcode SSC, SDN, SPR, SV, SB, SX) niet meer dan 210 kg per maand.

Handlijnvisserij

Vissersvaartuigen die met haken en lijnen (vistuigcode LHP) op zeebaars vissen, mogen in het geval zij beschikken over een vismachtiging voor de handlijnvisserij op zeebaars, maximaal 5.5 ton zeebaars per jaar aan boord houden, overladen, verplaatsen of aanlanden.

Visserij met vaste kieuwnetten (o.a. staand want)

Vissersvaartuigen die gebruik maken van vaste kieuwnetten (vistuigcategorie GTR, GNS, FYK, FPN of FIX) mogen, als zij beschikken over een vismachtiging zeebaars voor vaste kieuwnetten, per jaar maximaal 1400 kg zeebaars aan boord houden, overladen, verplaatsen of aanlanden.

2.2.2 *Veelgestelde vragen*

De vismachtiging

- **De vismachtiging zeebaars, hoe zit dat nu?**

De Nederlandse handlijn- en staandwantvissers die in 2019 gerechtigd zijn zeebaars aan te voeren, moeten hiervoor een machtiging hebben. Een vismachtiging is, náast de visvergunning, een apart document waarmee u gemachtigd bent specifiek de visserij op zeebaars uit te oefenen met haken en lijnen of het behouden van onvermijdelijke bijvangsten van zeebaars met vaste kieuwnetten. Een visvergunning alleen is dus niet voldoende. Op de visvergunning kan weliswaar vermeld staan welke vistuigcategorieën u gebruikt (zoals bijvoorbeeld LHP of GNS), maar dit betekent nog niet dat u hiermee op zeebaars mag vissen.

Hiervoor is dus een aparte vismachtiging vereist. Deze vismachtiging wordt verleend voor de duur van een jaar en geldt uitsluitend ten behoeve van het vissersvaartuig waarvoor deze is afgegeven. Op de vismachtiging staat tevens vermeld hoeveel zeebaars er met uw vaartuig per jaar (bij)gevangen mag worden, met welk(e) vistuig(en) en in welke gebieden.

- **Hoe kom ik aan een vismachtiging zeebaars?**

Alle eigenaren van vissersvaartuigen waaraan op 31 december 2018 een vismachtiging was toegekend en die voldoen aan de voorwaarden, ontvangen vóór 1 januari 2019 van RVO wederom een vismachtiging voor het jaar 2019.

De Europese referentieperiode (van 1 juli 2015 tot en met 30 september 2016) blijft ook in 2019 bepalend of een vissersvaartuig recht heeft op een vismachtiging zeebaars.

Dit betekent dat als voornaamste voorwaarde blijft gelden dat in de periode van 1 juli 2015 tot en met 30 september 2016 op zeebaars moet zijn gevestigd met haken en lijnen respectievelijk met vaste kieuwnetten. Reden hiervoor is dat, ter bescherming van het zeebaarsbestand, de totale capaciteit en het aantal vaartuigen dat gerechtigd is op zeebaars te vissen, niet mag toenemen.

- **Geldt er voor de Visserijzone een andere machtiging dan voor de kustwateren?**

Ja. Voor de Visserijzone en kustwateren gelden aparte vismachtigingen zeebaars. Met een vismachtiging voor de kustwateren mag dus niet in de Visserijzone gevestigd worden (en vice versa), maar enkel in de aangewezen kustwateren. Als u bijvoorbeeld met een vismachtiging voor de kustwateren ook in de Visserijzone op zeebaars wilt vissen, moet u voor de Visserijzone óók een vismachtiging hebben. In dat geval beschikt u dus zowel over een machtiging voor de kustwateren als een machtiging voor de Visserijzone. Op de vismachtiging staat overigens ook vermeld in welke gebieden op zeebaars gevestigd mag worden.

- **Welke gebieden vallen er precies onder de kustwateren?**
In het Besluit aanwijzing zeegebied en kustwateren 1970 staat beschreven welke wateren zijn aangewezen als kustwater. In het kaartje (hiernaast) wordt aangegeven waar de grens ligt met de Visserijzone. Om te mogen vissen met vaste kieuwnetten (bijvoorbeeld staand want) in de kustwateren moet aan het betreffende vaartuig een specifieke vergunning gekoppeld zijn en ook een schriftelijke toestemming zijn afgegeven. In delen van het Europoortgebied is er zelfs privaatrechtelijke toestemming van het havenbedrijf noodzakelijk voor deze vorm van visserij. Dit betekent dat alleen vissers met hun vissersvaartuig die in het bezit zijn van zo'n vergunning en toestemming plus een vismachtiging zeebaars voor vaste kieuwnetten in de aangewezen kustwateren, met staand want mogen vissen en de eventueel bijgevangen zeebaars mogen behouden.



Afbeelding 1. Aanwijzing visserijzone en kustwateren

- **Kan ik mijn vismachtiging overdragen?**
Nee. Het is niet toegestaan de vismachtiging 'los' over te dragen naar een ander vaartuig dan wel aan te houden voor een nader aan te wijzen vaartuig of vaartuigen.
- **Kan ik mijn vismachtiging overzetten op een van mijn andere vaartuigen?**
Ja. U mag de machtiging overschrijven op een ander vaartuig van uzelf of op een vaartuig dat u heeft aangekocht. Het motorvermogen van het andere vissersvaartuig mag in dat geval niet meer bedragen dan het motorvermogen van het oorspronkelijke vaartuig. Indien het een vaartuig betreft met een lager motorvermogen, waarop de vismachtiging wordt overgezet, komt de resterende capaciteit van de vismachtiging te vervallen.
- **Als ik in het bezit ben van meerdere vismachtigingen, kan ik die dan samenvoegen?**
Ja. Als u beschikt over meerdere vissersvaartuigen met een vismachtiging zeebaars, kunt u eventueel twee vismachtigingen (met dezelfde vistuigcategorie) samenvoegen. In dat geval wordt er één vismachtiging zeebaars ingetrokken. Het motorvermogen van het vaartuig waarop u uw vismachtigingen samenvoegt, mag in dat geval niet hoger zijn dan het motorvermogen van de twee vismachtigingen samen.
- **Kan ik mijn vissersvaartuig, waar ik een vismachtiging zeebaars voor heb, overdragen?**
Ja. U kunt uw vissersvaartuig, inclusief de daarop betrekking hebben vismachtiging zeebaars, overdragen aan een andere ondernemer. De nieuwe vergunninghouder (ondernemer) van het betrokken vissersvaartuig kan in dat geval bij RVO een aanvraag indienen voor een machtiging zeebaars.

Indien het betrokken vissersvaartuig in de referentieperiode op zeebaars heeft gevist, kan de machtiging aan de nieuwe vergunninghouder worden verstrekt. Wanneer een nieuwe machtiging wordt verstrekt is de oude machtiging voor het oorspronkelijke vaartuig niet meer geldig en wordt deze ingetrokken.

- **Kan ik mijn vissersvaartuig, waar ik een vismachtiging zeebaars voor heb, vervangen?**

Ja. Als u uw vissersvaartuig (oorspronkelijke vaartuig), waar de machtiging betrekking op heeft, wilt vervangen kunt u bij RVO een aanvraag indienen voor een machtiging voor het vervangende vaartuig. Het motorvermogen van het vervangende vissersvaartuig mag in dat geval niet meer bedragen dan het motorvermogen van het oorspronkelijke vaartuig. Wanneer het motorvermogen van het vervangende vissersvaartuig lager is, dan kan eventuele resterende capaciteit voor de visserij op zeebaars niet worden aangehouden maar komt deze te vervallen. De nieuwe machtiging kan aan het vervangende vaartuig worden verstrekt, indien het oorspronkelijke vissersvaartuig in de referentieperiode op zeebaars heeft gevist. Wanneer de aanvraag wordt gehonoreerd en een nieuwe machtiging wordt verstrekt, is de oude machtiging voor het oorspronkelijke vaartuig niet meer geldig en wordt deze ingetrokken.

- **Ik heb mijn vismachtiging ontvangen op grond van het tijdelijke hardheidsregime 2017, wat is er nu wel en niet toegestaan?**

In 2017 was het voor handlijnvissers, onder het tijdelijke hardheidsregime, mogelijk om bij uitzondering alsnog in aanmerking te komen voor een vismachtiging zeebaars. Indien aangetoond kon worden dat er bijzondere omstandigheden waren die rechtvaardigden dat er in de referentieperiode met het desbetreffende vissersvaartuig geen visserijactiviteiten uitgeoefend konden worden met het betreffende vaartuig, is er in een beperkt aantal gevallen alsnog een vismachtiging zeebaars verstrekt.

Voornoemde machtiging geldt uitsluitend voor de betreffende ondernemer met het vaartuig waaraan op grond van het hardheidsregime de machtiging was toegekend. Dit betekent dat bij vervanging dan wel overdracht van een vaartuig waarvoor op grond van het tijdelijke hardheidsregime een machtiging was verstrekt, aan het vervangende vaartuig respectievelijk de nieuwe vergunninghouder géén machtiging kan worden verstrekt. De machtiging komt in dat geval te vervallen. Ook is het niet toegestaan om een vismachtiging samen te voegen met een vismachtiging die is verkregen op basis van het hardheidsregime.

- **Ik wil het motorvermogen van mijn vaartuig verhogen. Heeft dit consequenties op mijn vismachtiging zeebaars?**

Als u het vermogen van de huidige motor wilt verhogen of deze wilt vervangen voor een motor met een hoger motorvermogen dan dient u er rekening mee te houden dat het vermogen van uw vaartuig niet hoger mag zijn dan het vermogen van uw vismachtiging.

Indien uw vaartuig toch een hoger motorvermogen krijgt, kan uw vismachtiging niet toegekend blijven aan het betreffende vaartuig (met een hoger motorvermogen) en komt de vismachtiging te vervallen.

Het totale vermogen van de afgegeven vismachtigingen zeebaarsvisserij, die zijn toegekend aan de vaartuigen die in de referentieperiode op zeebaars hebben gevestigd, mag namelijk niet toenemen.

Vangstregistratie

- **Ik heb dit jaar niet op zeebaars gevestigd en dus geen zeebaarsvangsten geregistreerd. Heeft dit consequenties op mijn vismachtiging zeebaars?**

Wanneer u een bepaalde periode niet op zeebaars vist, dan zal uw huidige vismachtiging zeebaars niet komen te vervallen, wanneer u in de referentieperiode 1 juli 2015 tot en met 30 september 2016 op zeebaars hebt gevestigd.

- **Hoe moet ik de zeebaarsvangsten registreren in verband met de 50 kg-regel en hoe verhoudt dit zich met de benutting van de aan mij toegekende maximale vangsthoeveelheid?**

De 50 kg-regel is van toepassing op EU logboekplichtige vaartuigen met een lengte over alles van 10 meter of meer: zolang er niet meer dan 50 kilogram van een vissoort aan boord is, hoeven deze vangsten niet geregistreerd te worden in het logboek (in het vangstgedeelte/NLFAR). De 50 kg-regel geldt per visreis. Vissers met een vaartuig kleiner dan 10m moeten vangsten van 50kg of minder wel altijd registreren.

Definitieve vangstopgave is leidend

Voor de benutting van de maximale vangsthoeveelheid zeebaars wordt gerekend met alle hoeveelheden zeebaars die zijn opgenomen in de E-lite opgaves of aanlandberichten (NLLAN). Hoewel voor wat betreft het vangstgedeelte (NLFAR) in het logboek er inderdaad geen verplichting tot registratie is als er minder dan 50 kilogram is gevangen, is voor de benutting dus de E-lite opgave of het aanlandbericht (NLLAN) leidend. In deze berichten moeten alle hoeveelheden worden vermeld; alle aangelande vangst telt mee om te bepalen of u al aan uw maximale vangsthoeveelheid bent.

- **Valt zeebaars onder de aanlandplicht?**

In 2019 valt zeebaars niet onder de aanlandplicht. Ook is het contingentenstelsel niet van toepassing op de zeebaars. Dit betekent dat de vangsthoeveelheden zeebaars niet ingebracht kunnen worden bij een PO.

Vangsthoeveelheden

- **Mag ik de vangsthoeveelheden optellen?**

De maximale vangsthoeveelheden, zoals hierboven in de eerste paragrafen genoemd, zijn niet overdraagbaar en gelden per vissersvaartuig per maand of jaar. Ook in het geval u zowel voor de Visserijzone als de kustwateren over een vismachtiging zeebaars beschikt of bijvoorbeeld twee vismachtigingen samenvoegt, blijft de maximale vangsthoeveelheid gelden (en telt de hoeveelheid niet dubbel). Tevens is, in het geval van een maandelijkse hoeveelheid, overdracht van de ene maand naar de andere maand niet toegestaan.

- **Ik beschik voor mijn vaartuig zowel over een zeebaarsmachtiging voor de staandwantvisserij als de handlijnvisserij. Mag ik dan de vangsthoeveelheden optellen?**

De hoeveelheden gelden per vaartuig en per vistuigcategorie en mogen dus niet opgeteld worden. Ook als er in één (bepaalde) kalendermaand met bijvoorbeeld zowel de vistuigcategorie GNS als LHP gevist wordt, geldt er voor die maand de laagst geldende vangsthoeveelheid. Dat betekent dus, in dit voorbeeld, de jaarhoeveelheid voor de staandwantvisserij. Als er de maand erop weer enkel met de vistuigcategorie LHP gevist wordt, geldt de jaarhoeveelheid voor de handlijnvisserij.

2.2.3

Recreatieve visserij

Voor de recreatievisserij op zeebaars in de ICES gebieden 4b, 4c, 6a, 7a-7k geldt voor de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2019 en van 1 november tot en met 31 december 2019 een 'catch and release'-verplichting. De gevangen zeebaarzen moeten dus worden teruggezet. In de periode 1 april tot en met 31 oktober 2019 geldt er een "baglimit" van één zeebaars per dag. Dit betekent dat er in die periode per sportvisser één zeebaars per dag mag worden meegenomen. In de Golf van Biskaje (ICES gebied 8a en 8b) is beperkt recreatievisserij op zeebaars mogelijk. Hier geldt een 'bag limit' van drie zeebaarzen per dag.

2.3 Stand van zaken nieuwe verordening technische maatregelen

Tijdens de onderhandelingen over het nieuwe gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) dat vanaf 1 januari 2014 in werking is getreden, is eveneens afgesproken dat er een nieuwe verordening technische maatregelen (TM) moet komen. De maatregelen in de nieuwe TM dienen een bijdrage te leveren aan de belangrijkste doelstellingen van het nieuwe GVB en dienen ervoor te zorgen dat de maatregelen eenvoudiger en flexibeler worden. Dit laatste kan door de mogelijkheid om maatregelen op regionaal niveau te wijzigen of aan te vullen.

De belangrijkste doelstellingen van de nieuwe TM zijn:

- het moet eenvoudiger worden om voor bestanden MSY (Maximum Sustainable Yield ofwel maximum duurzame opbrengst) te bereiken;
- teruggooi moet geleidelijk worden uitgebannen en
- ongewenste vangsten en impact van vistuig moeten tot een minimum worden beperkt.

Op dit moment zijn de onderhandelingen over nieuwe technische maatregelen nog gaande. Er werd gehoopt op een politiek akkoord in 2018; dit is vooralsnog niet gelukt. Er zijn onderdelen waarover nog overeenstemming moet worden bereikt tussen de Raad en het Europees Parlement; één van deze dossiers is het puls-dossier. Zolang over deze onderdelen geen duidelijkheid is, blijft het onzeker wanneer we de nieuwe TM kunnen verwachten.

Het betekent in ieder geval dat de huidige TM nog van kracht zijn.

Vanuit RVO bestaat het voornemen om op het moment dat de nieuwe TM gepubliceerd is hierover een special uit brengen, zoals in 2011 ook gedaan is over de controle verordening.

2.4 Stand van zaken pulstoestemming

Omdat er bij het samenstellen van dit bulletin nog niets bekend is over elektrische visserij in de nieuwe TM en dus ook niet over hoe om te gaan met de huidige toestemmingen om met de puls te mogen vissen, betekent dit dat deze vooralsnog ongewijzigd blijven. Dit geldt ook voor de toestemmingen waarvoor een einddatum geldt. Het overzetten van een pulstoestemming naar een andere eigenaar zal niet worden gehonoreerd. Ook kan de pulstoestemming niet overgezet worden naar een ander vissersvaartuig dan het vaartuig waarop de pulstoestemming betrekking heeft.

2.5 De vangst van blauwvintonijn en de gevolgen daarvan

Af en toe komt het voor dat Nederlandse vissers blauwvintonijn vangen. Waar dient u rekening mee te houden, als er een blauwvintonijn in uw netten zit?

De International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT) is verantwoordelijk voor de instandhouding en het beheer van tonijn en tonijnachtige soorten in de Atlantische Oceaan en aangrenzende zeeën. Door middel van aanbevelingen en resoluties voert de ICCAT haar taak uit. Deze regels worden vervolgens omgezet in Europees recht en Nederlands recht. De belangrijkste regels zijn terug te vinden in Verordening (EU) 2017/2107; waarin beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen worden vastgesteld; Verordening (EU) 2016/1627, met een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee; en Verordening (EU) 640/2010, waarin de vangstdocumentatie voor blauwvintonijn wordt geregeld. Hierna worden een aantal regels toegelicht.

Het is grote vissersvaartuigen (vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 20 meter) die *niet* zijn opgenomen in het ICCAT-register van grote vissersvaartuigen, in het geheel niet toegestaan ICCAT-soorten (waaronder blauwvintonijn) uit het ICCAT-verdragsgebied te bevissen, aan boord te houden, over te laden of aan te landen. De aanlandplicht is in die gevallen niet van toepassing². Nederlandse kotters zijn niet opgenomen in het ICCAT-register en mogen dus geen blauwvintonijn aan boord nemen.

Daarnaast geldt dat Nederland geen quotum heeft voor de visserij op blauwvintonijn. Er wordt door Nederlandse vissers niet gericht gevist op blauwvintonijn. Vismachtigingen voor de visserij op blauwvintonijn worden om die reden *niet* aan Nederlandse vissers verstrekt.

Niettemin kan sprake zijn van bijvangst van blauwvintonijn door pelagische trawlers. In het algemeen geldt dat vangsten van blauwvintonijnen door Nederlandse vaartuigen zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Verder moet een blauwvintonijn, als deze nog levend is, altijd overboord.³

Bijvangst van (in de netten dode) blauwvintonijn (of andere tonijnsoorten) door grote vissersvaartuigen die *wel* in het betreffende ICCAT-register zijn opgenomen, of door vissersvaartuigen met een lengte over alles van 20 meter of minder, moeten wel worden aangeland.

Als incidenteel bij deze vaartuigen een blauwvintonijn dood in de netten beland, dan is het van belang de vangst direct te melden. Daarbij geldt dan het volgende voor deze vissers met bijvangst van blauwvintonijn.

² Artikel 44, vierde lid, van Verordening (EU) 2017/2107.

³ Dit geldt overigens voor de vangst van alle tonijnsoorten: Nederland heeft geen quotum en er wordt door Nederlandse vissers niet gericht op tonijn gevist

Het (onder meer) aanlanden, overladen, intern verhandelen, invoeren, uitvoeren of wederuitvoeren van blauwvintonijn zonder een ingevuld en gewaarmerkt vangstdocument is ingevolge Verordening (EU) 640/2010 verboden. De vangst moet zo spoedig mogelijk worden voorzien van een vangstdocument. De aanmelding van de vangst vindt plaats via het eBCD systeem⁴ van ICCAT. In het systeem kan de visser een account aanmaken en – na acceptatie van het account door de NVWA – de vangst aanmelden door middel van het invullen van een formulier. De gegevens die moeten worden verstrekt omvatten onder meer de naam van het vaartuig, de vlag waaronder het vaartuig vaart, het gebied waar de blauwvintonijn is gevangen, het gewicht van de blauwvintonijn en de naam van de koper of exporteur. Vervolgens waarmerkt de NVWA het ingevulde document. In Bijlage III van de Verordening 640/2010 is een model opgenomen van het ICCAT vangstdocument voor blauwvintonijn.

Voor Nederland, als lidstaat zonder blauwvintonijnquotum, worden de betrokken bijvangsten in mindering gebracht op het quotum van de Unie voor bijvangst van blauwvintonijn⁵.

⁴ electronic Bluefin tuna Catch Document-system

⁵ Artikel 16, derde lid, van Verordening (EU) 2016/1627.

2.6 Meerjarenplan Noordzee

Op 5 augustus 2018 is het Meerjarenplan Noordzee in werking getreden (Europese Verordening (EU) nr. 2018/973). Tegelijkertijd is het Langetermijn herstelplan kabeljauw ingetrokken (Europese Verordening (EG) nr. 1342/2008) en daardoor is de wettelijke basis van de Vismachtiging 'Langetermijn herstelplan kabeljauw' vervallen. Daarom zijn er nieuwe vismachtigingen verstrekt: de vissersvaartuigen die op het moment van inwerkingtreding van het Meerjarenplan Noordzee een Vismachtiging Langetermijn herstelplan kabeljauw hadden, hebben van ons op 3 augustus 2018 een vervangende vismachtiging toegestuurd gekregen (de Vismachtiging Meerjarenplan Noordzee), die geldig is tot en met 31 december 2018. In de decemberenvelop zit de Vismachtiging Meerjarenplan Noordzee die geldig is van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019.

De oude verplichting voor het hebben van een vismachtiging in het kader van het Langetermijn herstelplan kabeljauw gold voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van 10 meter en meer. Onder het nieuwe Meerjarenplan Noordzee geldt deze verplichting ook voor vissersvaartuigen onder de tien meter, wanneer die buiten de Nederlandse territoriale wateren (12 mijlszone) vissen met één of meerdere gereguleerde tuigen. Die vissers kunnen bij ons een Vismachtiging Meerjarenplan Noordzee aanvragen. Die krijgt u alleen als u gerechtigd bent om het aangevraagde tuig te gebruiken.

Vaartuigen kleiner dan 10 meter die met gereguleerde tuigen vissen alleen binnen de 12 mijlszone van Nederland hebben geen vismachtiging nodig.

Het Meerjarenplan Noordzee biedt de mogelijkheid om het in het Langetermijn herstelplan kabeljauw aanwezige systeem van capaciteitsplafonds per gereguleerde vistuigcategorie nationaal in stand te houden. Nederland heeft besloten dat te doen. We vinden namelijk dat dit systeem voor een balans zorgt tussen de vangstcapaciteit en de vangstmogelijkheden. Om deze balans ook in de toekomst zo optimaal mogelijk te houden, kan het nodig zijn dat er aanpassingen moeten komen. Mocht dit het geval zijn, dan informeer ik u daarover.

Daarnaast wil ik u informeren dat met de inwerkingtreding van het Meerjarenplan Noordzee ook het Beheerplan tong en schol is ingetrokken (Europese Verordening (EG) nr. 676/2007). Hiermee is het beheer van de visserijinspanning in kilowatt dagen voor de boomkor (BT1 en BT2) voor de Noordzee (ICES deelgebied 4) komen te vervallen. Het beheer van de visserijinspanning in kilowatt dagen voor de overige gebieden, zoals bij voorbeeld voor het Kanaal, blijft ongewijzigd van kracht.

2.7 Quotum- en contingentbenutting en de 50 kilogram regel

De quotum- en contingentbenutting wordt berekend aan de hand van de exact gewogen hoeveelheden vis zoals die zijn opgenomen in de aanlandingsdeclaraties. Tot nu toe werden de aangelande hoeveelheden van 50 kilogram of minder van een soort, niet in mindering gebracht op de quota en contingenten. Recent is gebleken dat deze hoeveelheden wel tot de quotumbenutting behoren. De berekening wordt daarom aangepast. Vanaf 1 januari 2019 worden alle hoeveelheden die zijn opgenomen in de E-lite opgave of het aanlandbericht (NLLAN) in mindering gebracht op het quotum van de desbetreffende soort, zoals dat ook voor de maximale vangsthoeveelheden van zeebaars van toepassing is. Dat betekent dat ook hoeveelheden van 50 kg of minder voortaan meetellen voor de quotumbenutting.

Om contingenthouders (waar nodig) de kans te geven op deze verandering in te spelen, is er een overgangperiode van 2 jaar ingesteld. Tot en met 31 december 2020 worden deze hoeveelheden niet in mindering gebracht op de individuele contingenten. Dit betekent dat een deel van het aan Nederland toegekende quotum niet zal worden uitgegeven als contingent, maar door RVO beheerd zal worden voor aanlandingen van hoeveelheden van 50 kg of minder gecontingenteerde vissoorten.

In 2019 gaat het om de volgende hoeveelheden:

Tabel 16. Hoeveelheden gereserveerd voor vangsten \leq 50 kg in 2019

Soort	Reservering voor vangsten \leq 50kg
Tong (SOL/24-C.)	40.000 kilo
Schol (PLE/2A3AX4)	20.000 kilo
Kabeljauw (COD/2A3AX4)	30.000 kilo
Wijting (WHG/2AC4.)	30.000 kilo

De aangelande hoeveelheden van 50 kilogram of minder van de overige gecontingenteerde bestanden waren de afgelopen jaren beduidend kleiner. Komend jaar worden deze hoeveelheden in mindering gebracht op de algemene reserve van deze bestanden.

Na deze overgangperiode, dus per 1 januari 2021, zullen hoeveelheden van 50 kg of minder ook in mindering worden gebracht op de individuele contingenten. Vanaf dat moment moet u dus over voldoende contingent beschikken.

2.8 Herstelverzoeken van ERS na visserijactiviteit in de Noorse zone.

De kapitein (schipper) van een Unievissersvaartuig moet tijdens iedere visreis een logboek bijhouden. In dat logboek staan onder andere hoeveelheden van gevangen en aan boord gehouden soorten (vangstregistratie). Iedere kapitein is verplicht deze gegevens elektronisch aan te leveren. Dit gebeurt via ELITE voor vissersvaartuigen tot 12 meter en via het ERS voor vissersvaartuigen vanaf 12 meter. Het is belangrijk dat de kapitein (schipper) de elektronische aangifte van aanlanding juist, volledig en tijdig registreert in ERS.

De NVWA wordt regelmatig geconfronteerd met herstelverzoeken van ERS berichten nadat gevestigd werd in de Noorse wateren. De NVWA onderneemt actie richting de Noorse autoriteiten indien een correctie noodzakelijk is als gevolg van een collectieve systeem storing of onderhoud waardoor een bericht niet of te laat beschikbaar is voor de Noren. De NVWA onderneemt geen actie indien de fout in ERS veroorzaakt is door de schipper zelf. Het uitgangspunt hierbij is dat het corrigeren van individuele ERS fouten van de schipper geen taak is van de NVWA maar valt onder de verantwoordelijkheid van de schipper zelf.

Indien de schipper van mening is dat een individuele fout door omstandigheden toch voor een correctie en contact hierover met de Noorse autoriteiten in aanmerking zou moeten komen dan kan hiervoor een schriftelijk verzoek worden ingediend bij de NVWA. Hiervoor kunt u gebruik maken van het web portaal van de NVWA via de link ["Contact" – "Melden voor ondernemers" – "Online een \(verplichte\) melding indienen bij de NVWA voor visserijbedrijven"](#). Belangrijk is dat de visserijonderneming een dergelijk verzoek kort en zakelijk motiveert, eventueel aangevuld met ondersteunende documentatie. De NVWA zal binnen twee weken na ontvangst van het verzoek een beslissing nemen over het correctieverzoek.

2.9 Nieuwe Europese verordening voor vismachtigingen voor de visserij buiten de EU

Op 17 januari 2018 is de nieuwe Europese verordening⁶ in werking getreden die de afgifte en het beheer van vismachtigingen regelt voor de externe vloot, de vloot die actief is buiten de wateren van de EU. Wanneer u in de wateren van derde landen of in die van een Regionale Organisatie voor Visserijbeheer (hierna: ROVB) wilt vissen is daarvoor naast een vismachtiging van het derde land of de ROVB ook een Nederlandse vismachtiging vereist. Voor visserijactiviteiten van vaartuigen langer dan 24 meter op volle zee is alleen een Nederlandse vismachtiging vereist. Deze verplichtingen bestonden al op basis van de eerder geldende verordening voor de vismachtigingen⁷, maar met de nieuwe regelgeving is een aantal zaken gewijzigd voor eigenaren van vaartuigen die buiten de EU wateren willen vissen.

2.9.1 *Aanvraagformulier voor het aanvragen van een vismachtiging*

De algemene voorwaarden om een machtiging te kunnen krijgen zijn opgesomd in artikel 5 van de verordening. Eén van die voorwaarden is dat u gegevens moet verstrekken waarvan in de bijlage bij de verordening een overzicht wordt gegeven. In [bijlage I](#) van dit informatiebulletin vindt u een aanvraagformulier met deze gegevens. Wanneer u een aanvraag wilt doen voor een vismachtiging voor de visserij buiten de EU wateren, vragen wij u dit aanvraagformulier in te vullen en per e-mail aan ons te versturen. U kunt het aanvraagformulier ook per e-mail bij ons opvragen.

Afhankelijk van het kader waarbinnen de visserijactiviteiten worden verricht, gelden ook nog aanvullende voorwaarden:

1. Voor vismachtigingen voor visserijactiviteiten in het kader van een partnerschapsovereenkomst voor duurzame visserij of een overeenkomst over gezamenlijk bestandsbeheer zijn de voorwaarden opgenomen in artikel 10 van de verordening.
2. Voor vismachtigingen voor visserijactiviteiten buiten het kader van bovengenoemde overeenkomsten, de zogenaamde rechtstreekse vismachtigingen, moet worden voldaan aan de voorwaarden uit artikel 17 van de verordening.
3. Voor vismachtigingen voor visserijactiviteiten die onder een ROVB vallen, moet worden voldaan aan de voorwaarden van artikel 20 van de verordening.
4. Voor vismachtigingen voor de visserij op volle zee moet worden voldaan aan de voorwaarden in artikel 24 van de verordening.

Zodra er een wijziging optreedt in de gegevens die u bij de aanvraag van de machtiging heeft verstrekt, moet u dit melden. Daarnaast moet gedurende de looptijd van de machtiging voldaan blijven worden aan de hiervoor genoemde voorwaarden die voor het verkrijgen van de machtiging gelden, ook kunnen er ook nog nadere voorschriften in de machtiging worden opgenomen, waaraan u ook moet voldoen.

⁶ Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 inzake het duurzame beheer van externe vissersvlooten, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad

⁷ Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad van 29 september 2008 betreffende machtigingen voor visserijactiviteiten van communautaire vissersvaartuigen buiten de communautaire wateren en de toegang van vaartuigen van derde landen tot de communautaire wateren, en houdende wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93 en (EG) nr. 1627/94 en houdende intrekking van Verordening (EG) nr. 3317/94

- 2.9.2 *Speciale eisen bij aanvragen vismachtiging na omvlaggen van buiten de EU*
Vaartuigen die in de vijf jaar voorafgaand aan een aanvraag voor een vismachtiging zijn uitgevlagd naar een land buiten de EU en daarna ook weer zijn terug gevlagd naar Nederland kunnen alleen een vismachtiging voor de visserij buiten de EU wateren krijgen als er is aangetoond dat het vaartuig niet heeft deelgenomen aan illegale, ongemelde en ongereguleerde visserijactiviteiten. Om dit aan te kunnen tonen, moet bij een dergelijke aanvraag voorgeschreven documentatie⁸ worden meegestuurd, waaronder vangst- en visserij inspanningsinformatie.

Wanneer u een vaartuig wilt inschrijven in het Nederlandse visserijregister dat voor de aanvraag tot (her)inschrijving buiten de EU geregistreerd stond zullen wij u bij de aanvraag tot inschrijving van het vaartuig al op de eisen wijzen voor het aanvragen van een vismachtiging buiten de EU wateren. In ieder geval vragen wij u om een overzicht mee te sturen van de registraties buiten de Europese Unie voorafgaand aan de (her)inschrijving, met de onderliggende officiële documenten van die registers.

- 2.9.3 *Charteren*
In de nieuwe verordening is een hoofdstuk opgenomen over het charteren van vaartuigen. Op grond van de Nederlandse wetgeving is het echter niet mogelijk vissersvaartuigen te charteren.

- 2.9.4 *Uniedatabank voor vismachtigingen voor de visserij buiten de EU*
Door de Europese Commissie zal een elektronische databank worden aangelegd met informatie over vismachtigingen voor de EU visserij in niet-EU wateren.

⁸ Informatie zoals opgesomd in artikel 6 lid 3 van Verordening (EU) 2017/2403

3 Kust- en binnenvisserij

3.1 **Akkoord duurzame visserij IJsselmeer**

Op 13 september 2018 heeft Minister Schouten van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een brief naar de Tweede Kamer gestuurd waarin zij haar plannen uitlegt om te komen tot een duurzaam visserijakkoord op het IJsselmeer. In deze brief geeft zij aan dat om te komen tot een duurzame visserij, de sector moet 'oogsten uit de rente'. Hier wordt de natuurlijke aanwas van de visbestanden mee bedoeld.

De afspraken die zijn gemaakt voor de periode 2018-2021 gaan onder andere over een kleinere vloot, beperking van de vangstcapaciteit en strengere regelgeving. Daarnaast worden de controle en handhaving aangescherpt. De papieren logboeken zullen uiteindelijk vervangen worden door een verplichte digitale vangstregistratie en vissersschepen moeten in de toekomst een betrouwbaar volgsysteem aan boord hebben. Tegelijkertijd wordt er binnen het ministerie van LNV ook gekeken naar de actualisering van de visserijregelgeving. Verschillende artikelen zijn verouderd en zullen aangepast worden.

3.2 Gevolgen werk Afsluitdijk voor visserij

Het volgende bericht is afkomstig van Rijkswaterstaat (RWS).

Van 2019 tot en met 2022 wordt gewerkt aan de Afsluitdijk. Dit heeft gevolgen voor de visserij op het IJsselmeer en de Waddenzee.

Aanleg stormvloedkeringen

Zowel bij Den Oever als bij Kornwerderzand legt aannemerscombinatie Levvel een nieuwe stormvloedkering aan. Zoals het er nu naar uitziet brengen zij vanaf de zomer van 2019 de breedte van de schutsluis in Den Oever voor een periode van zo'n anderhalf jaar terug van 14 meter naar 12,40 meter. "De planning is dat in de winter van 2020-2021 de schutsluis bij Den Oever gedurende een aantal maanden in het geheel niet beschikbaar is", vertelt Wytse Dassen van Rijkswaterstaat. "Schepen moeten dan gebruik maken van de verbinding bij Kornwerderzand." Bij de schutsluis in Kornwerderzand gaat de breedte van één doorvaartopening terug van 16 meter naar 12,5 meter voor een periode van circa 4 maanden. Ook wordt deze tweemaal enkele dagen gestremd. Uiteraard zijn beide schutsluizen niet tegelijk gestremd.

Werkzaamheden aan de dijk

Zowel aan de IJsselmeerkant als de Waddenzeekant van de Afsluitdijk bevinden zich visvakken en fuikenregels waar wordt gevist. Dassen: "Doordat de aannemerscombinatie de dijk aan de Waddenzeekant opnieuw bekleedt met Levvelblocs, zullen de visvakken die zich daar bevinden tijdelijk enkele maanden moeten wijken. De dijk wordt op de meeste plekken breder waardoor de visvakken enkele meters opschuiven richting de Waddenzee. Aan de IJsselmeerkant wordt over een derde van de totale lengte van de Afsluitdijk het ondertalud van de dijk opnieuw bekleed. Hier moet dus een derde van de fuiken tijdelijk wijken. Bij Den Oever komt een aantal visplekken definitief te vervallen door de aanleg van extra spuigroepen en pompen in het spuisluiscomplex. Rijkswaterstaat is reeds in gesprek met de vissers die dit aangaat." Het is op dit moment onduidelijk in hoeverre er restricties komen voor de gemene weide visserij om te vissen daar waar werkzaamheden plaats vinden.

Versterking Afsluitdijk

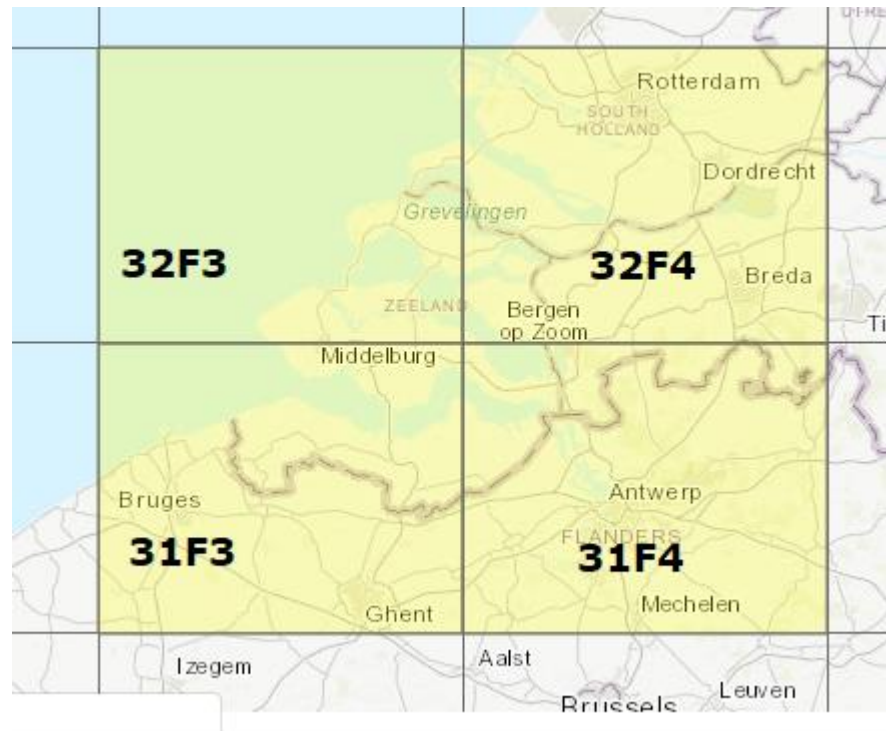
Aannemerscombinatie Levvel werkt in opdracht van Rijkswaterstaat tot en met 2022 aan de versterking van de Afsluitdijk. Ook worden extra spuisluizen en pompen ingebouwd om meer water te kunnen afvoeren van het IJsselmeer naar de Waddenzee. Zo blijft Nederland ook in toekomst beschermd tegen de kracht van het water. De ingenieurs van nu bouwen op robuuste en duurzame wijze voort op de nalatenschap van Lely: de Afsluitdijk gaat de 21e eeuw in als vernieuwd toonbeeld van de Nederlandse waterbouw.

Kijk voor meer informatie op www.deafsluitdijk.nl.

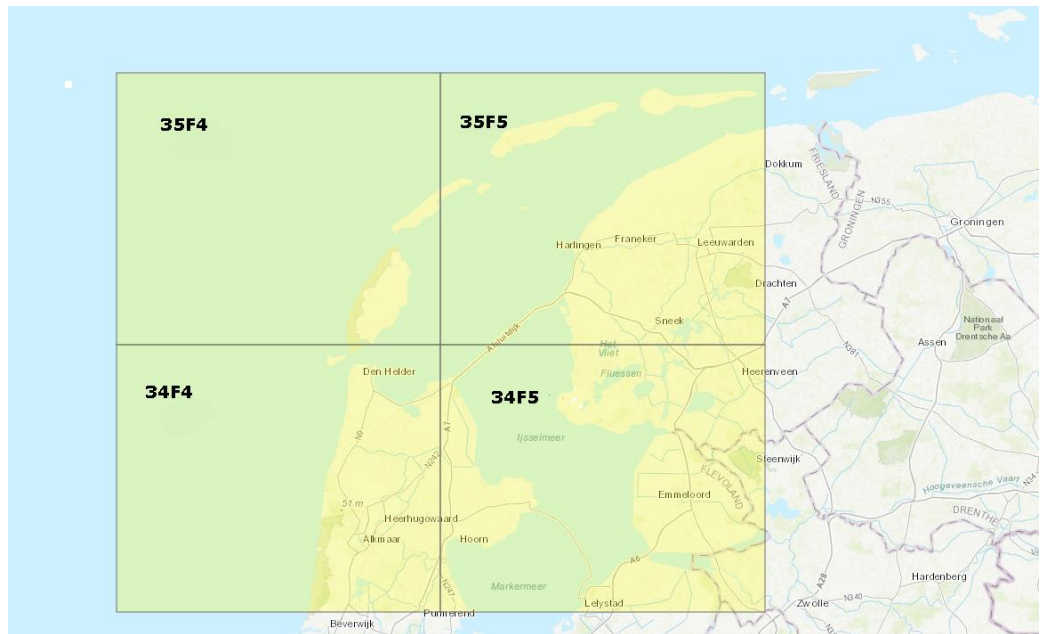
3.3 Begrenzings statistische ICES vakken in het aangewezen kustwater

In onderstaande afbeeldingen wordt de ligging van de statistische vakken getoond, die ook aangewezen kustwateren, zoals de Waddenzee, Oosterschelde en Westerschelde omvatten. In bijlage 7 van het informatiebulletin van december 2017 staat een overzicht van de aangewezen kustwateren op grond van het Besluit aanwijzing zeegebied en kustwateren 1970.

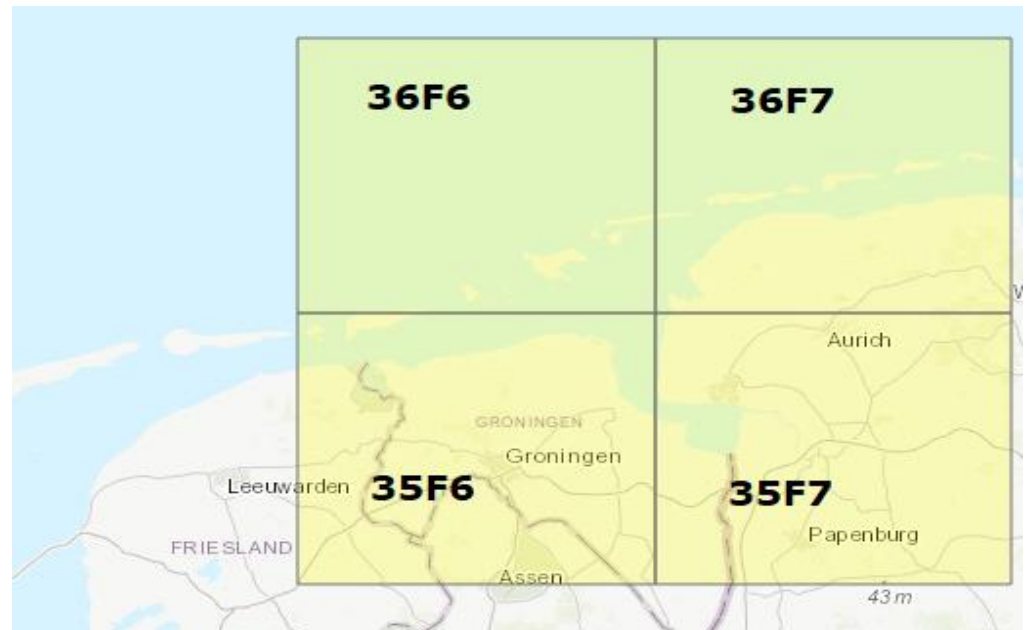
Via de website van ICES (ices.dk) kan door te klikken op de menu-optie getiteld Marine Data en vervolgens op het woord MAPS dat o.a. verschijnt, de ligging van alle statistische vakken worden getoond. Binnen MAPS is er onder MAP TOOLS de mogelijkheid om op ICES statistical rectangles te klikken. Er verschijnt dan een kaart, waarbij het gewenste statistische vak kan worden ingevuld in het invulveld. Door vervolgens op de enter te drukken, wordt het betreffende vak getoond op de kaart en is er de mogelijkheid om in- en uit te zoomen. De navolgende afbeeldingen zijn met behulp van deze website gemaakt.



Afbeelding 2. Ligging statistische vakken 31F3, 31F4, 32F3 en 32F4 in de zuidelijke delta



Afbeelding 3. Ligging statistische vakken 34F4, 34F5, 35F4 en 35F5 in de westelijke Waddenzee



Afbeelding 4. Ligging statistische vakken 35F6, 35F7, 36F6 en 36F7 in de Oostelijke Waddenzee

3.4 Aalvangst registratie

In 2018 zijn in enkele gevallen onjuiste vangsten van aal in de gesloten periode gerapporteerd door een foutieve invoer in het elektronisch logboek. Indien u onder de logboekverplichting valt wordt u dringend verzocht de invoer van uw gegevens goed te controleren voordat u deze verstuurd.

Als u niet onder de logboekverplichting valt maar wel gebruik maakt van aalvistuigen dan bent u verplicht om wekelijks opgave te doen van de gebruikte vistuigen en de vangsten van aal die daar al dan niet mee zijn gerealiseerd (N.B. Ook als niet wordt gevestigd of als er 0 kg aal gevangen is moet opgave worden gedaan!).

Als niet of niet volledig en correct aan de opgave verplichting wordt voldaan is Team Visserijregelingen gerechtigd maatregelen op te leggen aan de betreffende visser. Deze maatregel bestaat uit een dwangsom voor elke week dat niet aan de verplichting is voldaan.

De aalvangstopgave kan worden ingediend via [Mijn.RVO.nl](https://mijn.rvo.nl). De opgave moet uiterlijk op dinsdag in de week volgend op de week waarover opgave wordt gedaan zijn ingediend. Als van tevoren bekend is dat één of meerdere weken niet zal worden gevestigd dan kan dit van tevoren worden opgegeven.

3.5 Maatregelen Europese aalvisserij: gesloten periode

In 2018 hebben alle EU-lidstaten een vangstverbod voor paling groter dan 12cm ingesteld voor 3 opeenvolgende maanden in de periode tussen 1 september 2018 en 31 januari 2019.

In de recente Landbouw- en Visserijraad is afgesproken om het vangstverbod voor paling van 3 opeenvolgende maanden te handhaven. Dit verbod geldt voor alle visserijen (inclusief de recreatieve visserij) en voor paling in alle levensfasen. Het gebied waar de gesloten periode geldt is verruimd: alle EU wateren in het ICES gebied en de Middellandse Zee, inclusief brakwatergebieden, zoals riviermondingen en kustwateren. De gesloten periode van 3 opeenvolgende maanden moet liggen tussen 1 augustus 2019 en 29 februari 2020.

In Nederland geldt al sinds 2010 een algeheel verbod op aalvisserij in de maanden september, oktober en november (gesloten periode).

In de gesloten periode is het verboden voor alle wateren om vistuigen te gebruiken waarmee op aal wordt gevestigd. Daarnaast is het voorhanden hebben van aal in deze gesloten periode verboden. Aal die als bijvangst in andere vistuigen terecht komt of aal gevestigd met een hengel moet daarom onmiddellijk terug worden gezet in het hetzelfde water. Dit houdt in dat in de gesloten periode eventueel bijgevestigd aal tijdens de garnalenvisserij onmiddellijk moet worden teruggezet en niet mag worden behouden.

4 Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)

4.1 **Planning openstelling subsidieregelingen 2019**

De Europese Unie en de Nederlandse overheid willen met het EFMZV bijdragen aan de verwezenlijking van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Centraal element daarin is duurzaam gebruik en instandhouding van natuurlijke hulpbronnen. In de Nederlandse aanpak staan de volgende zaken centraal: de invoering van de aanlandplicht, verdere verduurzaming van de visserij- en aquacultuursector en verbetering van de rendementen in de visserij- en aquacultuurketen. In [tabel 17](#) vindt u de verschillende regelingen die in 2019 zullen worden opengesteld. Genoemde informatie is onder voorbehoud.

Tabel 17. Planning openstelling subsidieregelingen 2019

Regelingen	Omschrijving	Openstelling	Totaal beschikbaar bedrag in €
Jonge vissers 2019 (investering)	Subsidie voor jonge vissers om nieuwe economische activiteiten op te starten. Vissers jonger dan 40 jaar kunnen een subsidie ontvangen als zij voor het eerst een vissersvaartuig willen aanschaffen.	Hele jaar	350.000
Afzetbevorderingsprojecten 2019	Op grond van deze subsidiemodule kunnen marktdeelnemers subsidie ontvangen voor afzet- en verwerkingsactiviteiten die worden verricht om de waarde van visserij- en aquacultuurproducten te maximaliseren.	2 ^e en 3 ^e kwartaal 2019	2.800.000
Toegevoegde Waarde 2019	Op grond van deze subsidiemodule komen visserijondernemingen in aanmerking voor investeringen die waarde toevoegen aan de visserijproducten. De investeringen dienen gedaan te worden aan boord van een vissersvaartuig dat gebruikt wordt voor zee- of kustvisserij.	2 ^e t/m 4 ^e kwartaal 2019	2.800.000
Partnerschappen wetenschap en visserij 2019	Deze module is gericht op het opzetten van netwerken, partnerschapovereenkomsten of verenigingen (kennissystemen) tussen wetenschappers en vissers of visserijorganisaties en op het verrichten van activiteiten daarbinnen, zoals kennisontwikkeling en kennisdeling.	3 ^e kwartaal 2019	4.000.000
Productie en Afzetprogramma's 2019	Producentenorganisaties voor visserijproducten en voor aquacultuurproducten stellen jaarlijks een productie- en afzetprogramma op om hun leden tot duurzame visserij- en aquacultuuractiviteiten aan te zetten. Met de subsidie Productie- en afzetprogramma's krijgen deze erkende producentenorganisaties hierbij ondersteuning.	3 ^e kwartaal 2019	44.250
Innovatie Aquacultuur 2019	Subsidie voor schelpdierkwekers, aquacultuurondernemers, viskwekers ter bevordering van innovaties ter verduurzaming en rendementsverbetering in de schelpdiersector, in de viskweek maar ook in nieuwe vormen van aquacultuur zoals zilte landbouw.	4 ^e kwartaal 2019	3.000.000

Bijlage 1 – Aanvraagformulier vismachtiging voor de visserij buiten de EU

I	VISSERSVAARTUIG
Naam van het vaartuig	
Identificatienummer van het vaartuig (IMO-nummer, CFR-nummer enz.)	
Methode van visconservering aan boord	
FAO-code vaartuigtype	
FAO-code vistuigtype	

II	VISSERIJCATEGORIE WAARVOOR EEN VISMACHTIGING WORDT AANGEVRAAGD
Type machtiging (rechtstreekse machtiging; volle zee; ondersteuning)	
Visserijgebied (FAO-gebied(en), -deelgebied(en), -sector(en) of -subsector(en), in voorkomend geval)	
Gebied van de activiteit (volle zee; derde land – preciseer)	
Havens van aanlanding	
FAO-code(s) doelsoort(en) (of visserijcategorie voor PODV)	
Aangevraagde machtigingsperiode (begin- en einddatum)	
Lijst van ondersteuningsvaartuigen (naam van het vaartuig; IMO-nummer; CFR-nummer)	

III	AANVRAGER
Naam van de marktdeelnemer	
E-mail	
Adres	
Fax	
Telefoon	
Naam van de organisatie of van de agent die de marktdeelnemer vertegenwoordigt	
E-mail	
Adres	
Fax	
Telefoon	



Dit is een publicatie van:
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag
T +31 (0) 88 042 42 42
F +31 (0) 88 602 90 23
klantcontact@rvo.nl
www.rvo.nl

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | December 2018

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert duurzaam, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving. RVO.nl werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.

RVO.nl is een onderdeel van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.