

## Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 16950 2500 BZ Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart**  
Afdeling beleid

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 16950  
2500 BZ Den Haag  
www.nctv.nl

**Ons kenmerk**  
539432

**Uw kenmerk**  
2014Z13023

Datum 23 juli 2014  
Onderwerp Antwoorden Kamervragen over het bericht "VS willen meer veiligheid  
luchthavens Europa"

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

In antwoord op uw brief van 4 juli 2014 deel ik u, mede namens de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, mede dat de schriftelijke vragen van de leden Van Klaveren en Bontes (Beiden Groep Bontes/Van Klaveren) over het bericht "VS willen meer veiligheid luchthavens Europa" (ingezonden 4 juli 2014) worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,

F. Teeven

**Antwoorden van de ministers van Veiligheid en Justitie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van de staatsecretaris Infrastructuur en Milieu op de vragen van de leden Van Klaveren en Bontes (Beiden Groep Bontes/Van Klaveren) over het bericht "VS willen meer veiligheid luchthavens Europa".**  
**(ingezonden 4 juli 2014, nr.2014Z13023)**

---

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
Afdeling beleid

Datum  
23 juli 2014

Ons kenmerk  
539432

**Vraag: 1**

**Kent u het bericht "VS willen meer veiligheid luchthavens Europa"?**

**Antwoord: 1**

Ja

**Vraag: 2**

**Is het waar dat de Amerikaanse regering aandringt op verscherpte veiligheidsmaatregelen op bepaalde buitenlandse luchthavens waar rechtstreekse vluchten naar de VS vertrekken? Zo ja, vallen hier ook Nederlandse luchthavens onder?**

**Antwoord: 2**

De Amerikaanse overheid heeft luchtvaartmaatschappijen die rechtstreekse vluchten verzorgen van bepaalde buitenlandse luchthavens naar bestemmingen in de Verenigde Staten verzocht om extra beveiligingsmaatregelen te nemen. Schiphol is de enige Nederlandse luchthaven waarop dit van toepassing is.

**Vraag: 3**

**Is het waar dat terreurbewegingen werken aan bommen die geen metaal bevatten? Zo ja, zijn er aanwijzingen dat getracht wordt om deze bommen via Nederlandse vliegvelden aan boord van Amerikaanse of Europese vliegtuigen te brengen?**

**Antwoord: 3**

Het gebruik van niet-metalen explosieven door terroristische groeperingen is een bekende methode getuige onder meer het incident op 25 december 2009 met vlucht NW 253 van Schiphol naar Detroit. Er wordt daarom al langer rekening gehouden met het mogelijk gebruik van deze methode.

Met de Verenigde Staten en andere internationale partners bestaat continu overleg over actuele ontwikkelingen en de dreigingssituatie. In het licht daarvan wordt bekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn waarbij in de overwegingen steeds het reeds hoge beveiligingsniveau op Schiphol wordt meegenomen. Dit geldt in het bijzonder voor vluchten naar de VS, waarvoor in Nederland structureel een aantal extra maatregelen van kracht zijn.

**Vraag: 4**

**Zijn er reeds concrete maatregelen genomen om de veiligheidsmaatregelen te verscherpen? Zo neen, waarom niet?**

**Antwoord 4**

Per 8 juli zijn op de luchthaven Schiphol in het licht van de actuele situatie een aantal aanvullende beveiligingsmaatregelen van kracht op vluchten naar de Verenigde Staten.