

# Overzicht goedgekeurde rekenmethoden

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn de standaardrekenmethoden (SRM1, SRM2 en SRM3) vastgelegd waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen voor de luchtkwaliteit worden berekend.

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit maakt het mogelijk om een andere rekenmethode te gebruiken voor situaties die binnen of buiten het toepassingsbereik vallen van SRM1, SRM2 en SRM3. Voorwaarde is dat deze andere methode is goedgekeurd door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

In tabel 1 is aangegeven welke rekenmethoden zijn goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit in situaties die binnen het toepassingsbereik vallen van de standaardrekenmethoden. Per rekenmethode is aangegeven voor welk toepassingsbereik deze rekenmethoden mogen worden ingezet.

Tabel 1

<i>Rekenmethode</i>	<i>Versie</i>	<i>Modeleigenaar</i>	<i>Toepassingsbereik</i>	<i>Ingangsdatum goedkeuring</i>
Stacks +	2010.3	KEMA	SRM1; SRM2; SRM3	10 december 2010
PluimPLUS	3.91	TNO	SRM3	1 november 2010
VLW	3.00	Rijkswaterstaat	SRM2	23 april 2010
URBIS III	2009-10-01	TNO	SRM1; SRM2	25 mei 2009
PluimSnelweg	1.4	TNO	SRM2	1 april 2009
ADMS Urban *	2.2	Flow Motion	SRM1; SRM2; SRM3	21 februari 2007

In tabel 2 zijn eerdere versies van de bovengenoemde rekenmethoden aangegeven die zijn goedgekeurd.

Tabel 2

<i>Rekenmethode</i>	<i>Versie</i>	<i>Modeleigenaar</i>	<i>Toepassingsbereik</i>	<i>Ingangsdatum goedkeuring</i>
PluimPLUS	3.8	TNO	SRM3	19 mei 2009
PluimPLUS	3.7	TNO	SRM3	20 februari 2009
PluimSnelweg	1.3	TNO	SRM2	31 maart 2008
PluimSnelweg	1.2	TNO	SRM2	21 februari 2007
Stacks +	2010.2	KEMA	SRM3	1 november 2010
Stacks + *	2009.1	KEMA	SRM1; SRM2; SRM3	1 april 2009
Stacks + *	2008.1	KEMA	SRM1; SRM2; SRM3	31 maart 2008
Stacks + *	2007.1	KEMA	SRM1; SRM2; SRM3	1 mei 2007
Stacks + *	2006.4	KEMA	SRM1; SRM2; SRM3	21 februari 2007
VLW	2.70	Rijkswaterstaat	SRM2	21 februari 2007

2 maart 2011

\* Deze rekenmethoden zijn ook goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen in situaties die buiten het toepassingsbereik vallen van SRM1 en SRM2.