



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/41433

Uw kenmerk
2023Z02341

Bijlage
1

Datum 1 maart 2023
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Van der Graaf
(CU) over het bericht 'Gedeputeerde over natuurregels
op vaarroute naar Ameland: "Dweilen met de kraan
open"'

Geachte voorzitter,

Op 10 februari jl. ontvingen de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en ik vragen van het lid Van der Graaf (ChristenUnie) over het bericht 'Gedeputeerde over natuurregels op vaarroute naar Ameland: "Dweilen met de kraan open"' (met kenmerk 2023Z02341). Hierbij ontvangt de Kamer, mede namens de staatssecretaris, de beantwoording van deze vragen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

2023Z02341 (ingezonden 10 februari 2023)

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vragen van het lid Van der Graaf (ChristenUnie) aan de Minister en
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Gedeputeerde
over natuurregels op vaarroute naar Ameland: "Dweilen met de kraan open"¹.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/41433

Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht 'Gedeputeerde over natuurregels op vaarroute
naar Ameland: "Dweilen met de kraan open"¹? Wat zegt het u dat rederij
Wagenborg inmiddels is overgegaan tot eenrichtingsverkeer?

Antwoord 1

De vaargeulproblematiek van Ameland heeft de volle aandacht van het ministerie
van Infrastructuur en Waterstaat. Onlangs is het ministerie door Wagenborg
Passagiersdiensten geïnformeerd dat Wagenborg bij waterstanden lager dan NAP
– 1.40 m niet meer vaart tussen Holwerd en Ameland. De rederij heeft
aangegeven dat zij zich genoodzaakt voelt om deze maatregel te nemen om de
veiligheid te garanderen. Dat heeft te maken met de beperkingen van de
vaargeul. De veiligheid van de passagiers en het personeel dient te allen tijde
gegarandeerd te zijn. Ik heb dan ook begrip voor de beslissing van de rederij om
niet te varen wanneer deze veiligheid naar haar oordeel in het geding is. Ik vind
dit voor de bewoners en bezoekers van Ameland zeer vervelend, omdat zij
afhankelijk zijn van de veerverbinding.

Rijkswaterstaat zoekt doorlopend naar optimalisaties van het vaargeulonderhoud.
Het is mij bekend dat het elkaar passeren niet op alle locaties in de vaargeul
mogelijk is. Rijkswaterstaat informeert de reder zo goed mogelijk over de staat
van de vaargeul door middel van peilkaarten zodat de reder een actueel beeld
heeft. Ook zorgt Rijkswaterstaat, in overleg met de reder, ervoor dat de
vaarwegmarkering op orde is.

Vraag 2

Wat is de stand van zaken van het vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland
2030? Is de stap naar kansrijke alternatieven inmiddels gezet en welke
alternatieven zijn er nog over?² Hoe weegt u hierin de bescherming van de
natuurwaarden van de Waddenzee mee?

Antwoord 2

Het doel van het Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030 is een
betrouwbare en duurzame verbinding naar Ameland voor de periode na 2030. In
het Vervolgonderzoek worden twee uit eerder onderzoek³ overgebleven
oplossingsrichtingen onderzocht en uitgewerkt:

1. Het optimaliseren van de bestaande verbinding;
2. Het verplaatsen van de vertreklocatie en/of de aankomstlocatie.

Binnen deze twee oplossingsrichtingen zijn alternatieven ontwikkeld. De
alternatieven bestaan uit verschillende elementen, bijvoorbeeld het aanpassen van
de afmetingen van de vaargeul, het varen van een andere dienstregeling en
verschillende scheepsconcepten. Komend voorjaar worden de effecten van deze
alternatieven in beeld gebracht. Denk hierbij aan de effecten op de morfologische

¹ Omrop Fryslân, 6 februari 2023

² Kamerstuk 35 925-A, nr. 76

³ LTOA, Lange Termijn Oplossingsrichtingen bereikbaarheid Ameland na 2030

ontwikkeling van de Waddenzee, de ecologie en het verkeer. Daarna volgt op basis van deze effecten een beoordeling van de alternatieven, waaronder een beoordeling op het thema natuur. Aan de hand van deze beoordeling ontvang ik richting het einde van 2023 een advies.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/41433

Vraag 3

Wanneer verwacht u een nieuwe, toekomstbestendige verbinding naar Ameland gerealiseerd te hebben? Kunt u het proces daartoe schetsen? Hoe kunt u dit proces versnellen?

Antwoord 3

Het streven is, conform de oorspronkelijke planning⁴, het Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030 dit jaar af te ronden. Op basis van de informatie uit het onderzoek kan ik naar verwachting eind 2023 een besluit nemen over een vervolg. Voor het vervolg zijn er verschillende mogelijkheden, als Aanleg, Vervanging en Renovatie of Beheer & Onderhoudsproject. Hoelang een dergelijk traject duurt is afhankelijk van de gekozen richting.

De transitie naar het duurzaam bereikbaar houden van de Waddeneilanden is een belangrijk onderdeel van de Agenda voor het Waddengebied 2050 en het Uitvoeringsprogramma Waddengebied. In het Bestuurlijk Overleg Wadden worden met de regio de activiteiten uit het Uitvoeringsprogramma besproken en zie ik de samenhang met raakvlakdossiers.

Vraag 4

Hoe spant u zich in om de bereikbaarheid van Ameland te garanderen, in afwachting van een definitieve oplossing voor de lange termijn?

Antwoord 4

Vanaf week 9 zet Rijkswaterstaat een extra baggerschip in op de vaargeul Holwerd-Ameland. Dit vergroot de baggercapaciteit. Het effect van deze extra inspanning wordt gemonitord. De verwachting is dat het eventuele resultaat na circa 2 maanden zichtbaar is. Daarna wordt een beslissing genomen over het vervolg. Sinds week 8 wordt de vaarwegmarkering (boeien) wekelijks (in plaats van elke 2 à 3 weken) verlegd, kort nadat de diepte en breedte van de vaargeul zijn gepeild. Op deze manier kan de vaargeul zo optimaal mogelijk worden benut. Daarnaast gaan RWS en IenW, in samenwerking met LNV, na in hoeverre het binnen de huidige regelgeving mogelijk is om breder of dieper te baggeren dan de huidige dimensies van de vaargeul.

⁴ Kamerstuk 35570-45.