



De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG  
T 070-456 00 00  
F 070-456 11 11

**Ons kenmerk**  
RWS-2023/1267

**Uw kenmerk**  
2022Z25137

Datum 24 januari 2023  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen over de vlootvervang-  
ing van de Rijksrederij

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Koerhuis (VVD) over de vlootvervang-  
ing van de Rijksrederij.

Vraag 1

Herinnert u zich uw brief over de vlootvervang-  
ing van de Rijksrederij? <sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Wat is de stand van zaken?

Antwoord 2

Met mijn brief van 7 december 2022 heb ik u over de vlootvervang-  
ing van de Rijksrederij geïnformeerd. De daarin aangegeven stand van zaken en planning is  
nog steeds actueel. Ik heb dit kamerstuk met kenmerk 36200-XII, nr. 106 als  
bijlage aan deze beantwoording toegevoegd.

Vraag 3

Welk deel van de vlootvervang-  
ing is een investering die zichzelf terugverdient?  
Waaruit zou de Rijksrederij deze investering kunnen financieren?

Antwoord 3

Er is bij de vlootvervang-  
ing geen sprake van investeringen die zichzelf  
terugverdienen. Het niet vervangen van schepen leidt echter tot een lagere  
beschikbaarheid van schepen en daarmee een verlaagde inzet voor onder andere  
wettelijke taken en handhaving van de opdrachtgevers van de Rijksrederij.

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 36200-XII, nr. 106

Alle kosten die verband houden met de dienstverlening van de Rijksrederij worden in rekening gebracht bij en bekostigd door de opdrachtgevers van de Rijksrederij. De opdrachtgevers betreffen Rijkswaterstaat, de Kustwacht, het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en de Douane.

**Vraag 4**

Welke schepen van de huidige vloot zijn (bijna) aan het einde van hun levensduur?

**Antwoord 4**

Als economische levensduur van schepen van de Rijksrederij wordt 25 jaar aangehouden. Dit is een gangbare termijn voor schepen van dit type dienstverlening en vastgelegd in de Beschrijving kostprijsmodel Rijksrederij 2014. Van de huidige vaartuigen van de Rijksrederij is ca. 60% over de economische levensduur (ouder dan 25 jaar). Nog eens ca. 20% is bijna aan het eind van de economische levensduur (tussen 20 en 25 jaar oud). In samenwerking tussen de Rijksrederij en haar opdrachtgevers wordt toegewerkt naar besluitvorming over het eerste deel van de vlootvernieuwing. Naar verwachting is de planning hiervan in de eerste helft van 2023 gereed. Hiermee zal duidelijk worden welke schepen als eerste vervangen gaan worden en welke hiervoor in de plaats zullen komen.

**Vraag 5**

Hoe hoog zijn de onderhoudskosten van deze schepen per jaar? Hoeveel zouden deze onderhoudskosten dalen als deze schepen vervangen zouden worden? In hoeverre zou de Rijksrederij het deel van de vlootvervanging dat zichzelf niet terugverdient, uit deze besparing van de onderhoudskosten kunnen dekken?

**Antwoord 5**

De onderhoudskosten voor 2023 zijn geraamd op € 24 miljoen euro. Of, en zo ja in welke mate, de onderhoudskosten van de schepen dalen, kan ik op dit moment nog niet zeggen. Zoals in mijn brief van 7 december 2022 aangegeven, worden op dit moment voor de eerste fase van de vlootvernieuwing businesscases uitgewerkt. Hierin worden verschillende oplossingsscenario's en varianten op hoofdlijnen in beeld gebracht. Ook wordt inzichtelijk gemaakt wat de financiële consequenties (waaronder de onderhouds- en brandstofkosten) zijn van de verschillende varianten.

**Vraag 6**

Wat is de CO<sub>2</sub>- en stikstof-uitstoot van de huidige vloot per jaar? Hoeveel zou deze uitstoot dalen als de vloot vernieuwd zou worden? In hoeverre zou de Rijksrederij het deel van de vlootvernieuwing dat zichzelf niet terugverdient, uit het klimaat- en stikstoffonds kunnen dekken?

Antwoord 6

De huidige uitstoot van de schepen van de Rijksrederij bedraagt 41 kiloton CO<sub>2</sub> per jaar en ca. 0,6 kiloton NO<sub>x</sub> per jaar. Afhankelijk van de gekozen duurzame energiedragers kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 92-100% dalen en de NO<sub>x</sub>-uitstoot met 60-100% als de gehele vloot is verduurzaamd. De Rijksrederij heeft tot nu toe geen toegang kunnen krijgen tot de gelden uit het klimaat- en stikstoffonds.

Vraag 7

Wilt u deze vragen beantwoorden voor het tweeminutendebat Maritiem?

Antwoord 7

Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers