



Luwtemaatregelen Hoornse Hop

Toekomstbestendig Ecologisch systeem



De ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu (waaronder Rijkswaterstaat) en de provincies Flevoland en Noord-Holland werken samen om de ecologie van Markermeergebied te verbeteren. Deze is decennialang verslechterd en Nederland heeft nu de (Europese) verplichting er alles aan te doen om deze situatie te verbeteren. Eén van de maatregelen om de situatie te verbeteren is het creëren van golfluwe zones in het Markermeer (“luwtemaatregel”). De samenwerkende overheden verkennen samen met de belangenpartijen rond het Hoornse Hop wat de beste luwtemaatregel is. De minister van Infrastructuur en Milieu beslist in 2014 over de daadwerkelijke uitvoering van het project.

Achtergrond

Het Kabinet heeft in een brief aan de Tweede Kamer, over de ontwikkeling van het gebied Amsterdam-Almere-Markermeer (de zogenaamde RAAM-brief), toegezegd om de ecologie in het Markermeer en IJmeer te verbeteren en een start te maken met de realisatie van een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem. De ecologische doelen voor het Markermeer en IJmeer zijn:

- creëren van heldere zones langs de kustgebieden, c.q. beheersing van het slib;
- verbetering van land-waterovergangen;
- zorgen voor ecologische verbinding.

Om dit te realiseren zijn maatregelen gedefinieerd door de samenwerkende overheidspartijen. Deze maatregelen worden in een onderzoeksprogramma (“Natuurlijk Markermeer-IJmeer”) in

tijdelijke proefopstellingen in het gebied getoetst op haalbaarheid en effectiviteit. De luwtemaatregel in het Hoornse Hop bleek van groot belang voor de verbetering van de ecologie. Daarom heeft de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu op 25 september 2012 de beslissing genomen de verkenning naar deze luwtemaatregelen te starten.

De ecologie

Het Markermeer en het IJmeer verkeren ecologisch gezien in slechte conditie. Het voedselaanbod voor vogels is in de afgelopen decennia sterk teruggelopen. Vooral de populaties spiering en driehoeksmosselen zijn aanzienlijk achteruit gegaan en de waterplanten zijn maar in enkele delen van het Markermeer-IJmeer aanwezig. Waterplanten zijn van groot belang en dienen als paai- en opgroeigebied voor vis. De achteruitgang heeft vooral te maken met de troebelheid van het water, die ontstaat doordat golven het slib los maken van de bodem. In windrijke jaren groeien waterplanten en mosselen slechter en hebben vogels moeite om voedsel in het water te vinden. Met luwtemaatregelen wordt het water helderder, waardoor waterplanten, mosselen en spiering beter gedijen. Hierdoor neemt het voedselaanbod voor vogels weer toe.

De locatie

Luwtemaatregelen kunnen in het gehele Markermeer worden toegepast, maar hebben door de stromingssituatie en het diepteverloop het meeste effect in het Hoornse Hop. Bovendien zijn hier al

arealen met waterplanten aanwezig waarop kan worden aangesloten. Luwtemaatregelen mogen niet ten koste gaan van de goede toegang van de havens in het Hoornse Hop en de daar aanwezige water- en oeverrecreatie zoals (sport-)vissen, vaarbewegingen en zwemmen. Sterker nog, in de verkenning wordt gekeken of de luwtemaatregelen een bijdrage kunnen leveren aan de verbetering van de watergebonden recreatie en aan de economische ontwikkeling van de regio. Juist door ook andere belangen te koppelen aan te nemen besluiten en maatregelen, kan het Markermeer-IJmeer uitgroeien tot een natuur- en recreatiegebied van internationale allure.

Uitvoering van de verkenning

In de verkenning worden drie alternatieven van een luwtemaatregel uitgewerkt:

1. een sobere variant waarbij met minimale kosten een goed resultaat wordt behaald;
2. een variant met de nadruk op de ecologie;
3. een variant waarbij nadrukkelijk wordt gekeken naar de koppeling met andere functies.

Voor alle drie varianten geldt dat ze in samenspraak met deskundigen en belanghebbenden worden samengesteld, uitgewerkt en beoordeeld. Om de omgeving optimaal bij de verkenning te kunnen betrekken en gebruik te maken van de aanwezige kennis, inzichten en ideeën, worden dit jaar vier werksessies en drie informatieavonden in de regio georganiseerd. Uit de drie varianten zal een voorkeursalternatief worden gekozen en in de eerste helft van 2014 aan de minister van Infrastructuur en Milieu voorgelegd. Deze zal dan beslissen of het project verder moet worden uitgewerkt.



Meer weten?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van het project: Ralph Sam, ralph.sam@rws.nl



Dit is een uitgave van het
**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm
Februari 2013

AW3-615357 | vijfkeerblauw