

## **Vragen en antwoorden over de Wet ter Bescherming Koopvaardij**

### Wat wordt er geregeld in het wetsvoorstel wijziging van de Wet ter Bescherming Koopvaardij (Reparatiewet)?

De wet maakt het mogelijk voor scheepsbeheerders (reders) om aan boord van Nederlandse koopvaardij schepen gewapende particuliere beveiligers mee te nemen ter bescherming tegen piraterij in de Golf van Aden.

De Reparatiewet maakt het bijvoorbeeld ook mogelijk dat gewapende particuliere beveiligers door middel van een uitzendovereenkomst ter beschikking wordt gesteld aan een maritiem beveiligingsbedrijf.

### Waarom is de wet nodig?

Piraten in de wateren bij Somalië maken het zeegebied in de Golf van Aden al jaren onveilig. Militaire bescherming kan niet altijd (tijdig) worden geboden door Defensie.

### Wanneer treedt de wet in werking?

De wet en de onderliggende regelgeving treden op 1 februari 2022 in werking.

Na inwerkingtreding kunnen beveiligingsbedrijven een vergunning aanvragen bij de ILT en kunnen de scheepsbeheerders daarna toestemming vragen bij de Kustwacht voor gewapende particuliere beveiliging door een bedrijf met een vergunning, wanneer zij door de Golf van Aden varen.

### Hoe is de beveiliging nu geregeld?

Nu wordt beveiliging alleen verzorgd door het Vessel Protection Detachment (VPD) van het ministerie van Defensie.

### Welke beveiligingsbedrijven mogen bescherming bieden?

Maritieme beveiligingsbedrijven moeten een vergunning hebben om gewapende beveiligers te leveren aan scheepsbeheerders. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft deze vergunningen uit. Maritieme beveiligingsbedrijven kunnen deze aanvraag indienen bij de ILT, zodra de wet in werking is getreden.

### Hoe kunnen maritieme beveiligingsbedrijven een vergunning aanvragen?

Het bedrijf moet een vergunning aanvragen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De vergunning is geldig voor drie jaar. De ILT ziet daarnaast toe op alle aspecten uit deze wet. Onder andere op de vergunde beveiligingsbedrijven en de rol van de kapitein en het beveiligingsteam bij individuele transporten.

### Aan welke voorwaarden moet een beveiligingsbedrijven voldoen om een vergunning te krijgen?

Een belangrijke voorwaarde is dat het maritiem beveiligingsbedrijf beschikt over geldige ISO-certificaten met betrekking tot de normdocumenten 9001:2015, 28000:2017 en 28007:2015.

Een maritiem beveiligingsbedrijf moet verder voldoen aan onder meer eisen van betrouwbaarheid, continuïteit, transparantie en naleving internationale verplichtingen. In het Besluit bescherming koopvaardij en de Regeling bescherming koopvaardij zijn de vergunningseisen verder uitgewerkt.

### Hoe lang duurt het proces tot vergunningverlening?

Het ontwerpbesluit bescherming koopvaardij bepaalt dat de beschikking op de vergunningaanvraag binnen acht weken wordt gegeven nadat de aanvraag is ontvangen. Deze beslistermijn kan met maximaal 12 weken worden verlengd als advies van of onderzoek door een derde nodig is.

### Vanaf welke datum kan een scheepsbeheerder een aanvraag doen voor toestemming voor de inzet van een particulier beveiligingsteam?

Dat kan vanaf de datum dat een eerste maritiem beveiligingsbedrijf een vergunning heeft verkregen. Maritieme beveiligingsbedrijven kunnen een aanvraag voor een vergunning indienen bij de ILT, zodra de wet op 1 februari 2022 in werking is getreden. De exacte datum waarop scheepsbeheerders een aanvraag voor toestemming voor de inzet van een particulier beveiligingsteam kunnen indienen is daarmee niet exact bekend. Dat hangt af van de duur van de vergunningverlening.

### Hoe kunnen scheepsbeheerders straks beveiliging aanvragen voor de Golf van Aden?

Scheepsbeheerders kunnen toestemming vragen bij de Kustwacht om gewapende particuliere beveiligers mee te laten varen. Voor het indienen van een toestemmingsaanvraag is een scheepsbeheerder geen leges verschuldigd.

### Onder welke voorwaarden mogen reders particuliere beveiligers mee aan boord nemen?

De Wet ter Bescherming Koopvaardij maakt het onder voorwaarde mogelijk dat gewapende particuliere beveiligers meevaren ter bescherming. Bijvoorbeeld als een transport voor militaire bescherming in aanmerking komt, maar deze niet of niet tijdig kan worden geboden door Defensie, als er onevenredig veel zou moeten worden omgevaren voor een VPD, of als dit onevenredig meer kost dan een team van gewapende particuliere beveiligers.

De kapitein en de scheepsbeheerder moeten ook zelf een minimum aantal beveiligingsmaatregelen aan boord van het schip toepassen. Gewapende particuliere beveiliging is geen vervanging van zulke beveiligingsmaatregelen.

### Mogen beveiligers ook mee op andere gevaarlijke wateren?

Nee, toestemming wordt alleen verleend voor de route langs de Golf van Aden en geldt alleen voor koopvaardij schepen die onder de Nederlandse vlag varen. De toestemming moet per transport worden aangevraagd bij de Kustwacht. Op andere gevaarlijke gebieden mogen uiteraard wel ongewapende beveiligers mee aan boord.

Kan de Kustwacht straks met de Wet ter Bescherming Koopvaardij ook voor transporten van schepen uit het Curaçaose scheepsregister toestemming verlenen voor gewapende particuliere beveiliging?

Nee, de wet is niet van toepassing op schepen die in het Curaçaose scheepsregister staan geregistreerd. Scheepsbeheerders kunnen voor deze schepen bij een transport door de Golf van Aden wel VPD-beveiliging aanvragen. Een VPD-aanvraag kan worden ingediend bij de Maritime Authority van Curaçao (MAC). Het MAC benadert vervolgens via het ministerie van Buitenlandse Zaken het ministerie van Defensie.