



Aan Stas

nota Beantwoording Schriftelijk Overleg Ontwerpconcessie
hoofdrailnet

TER BESLISSING

Datum

20 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/266210

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

21 september 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 14 augustus heeft u de Ontwerpconcessie voor het Hoofdrailnet (HRN) gedeeld met de Tweede Kamer. Op dinsdag 26 september staat hierover een Commissiedebat (CD) gepland in de Tweede Kamer. De Kamer heeft voorafgaand aan het CD nog een Schriftelijk Overleg aangevraagd over de Ontwerpconcessie. Bij dit overleg is een aanzienlijke hoeveelheid vragen ingediend door verschillende Kamerfracties. Bijgevoegd vindt u de antwoordbrief (bijlage 1). De Kamer heeft verzocht de antwoorden nog vóór het CD en uiterlijk op 21 september a.s. te ontvangen.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de verzending van de antwoorden aan de Kamer op zeer korte termijn (uiterlijk 21 september a.s.).

Kernpunten

Er zijn in totaal 228 vragen ingediend door de verschillende fracties. Verschillende fracties hebben een aanzienlijk aantal vragen ingediend. De vragen gaan voor een groot deel over financiën, internationale verbindingen, volume en juridische zaken (met nadruk op de Europese Commissie).

- Financieel: vragen over dit onderwerp zijn veelzijdig en gaan onder andere over betaalbaarheid in brede zin, spitsheffing, subsidie voor NS en tarieven. Het is duidelijk dat dit onderwerp op veel (kritische) belangstelling vanuit de Kamer kan rekenen. Bij het CD kunnen veel vragen over de financiële thema's verwacht worden. In de beantwoording licht u toe dat er zoveel mogelijk gezocht is naar een gebalanceerd pakket aan maatregelen waarbij niet alleen de reiziger, maar ook IenW en NS bijdragen leveren om oplossingen te vinden binnen de krappe financiële situatie.
- Internationale verbindingen: de Kamer stelt ook veel vragen over de internationale verbindingen. Veelal gaat het daarbij om het niet naleven van de eerder ingediende moties over het binnen de concessie houden van internationale verbindingen. Uw beantwoording richt zich op de getoonde interesse voor het uitvoeren van de internationale verbindingen door vervoerders, de groeiende vraag naar internationale treinreizen door reizigers en het winstgevend karakter van internationale verbindingen.
- Volume: vragen hierover zijn veelal gericht op de beperkte ambitie wat betreft uitbreiding van het volume. Uw beantwoording richt zich op de

hoge kosten van het rijden met meer treinen in combinatie met de ontbrekende reizigersvraag. Financieel gezien komen (veel) hogere frequenties niet uit.

- Juridische zaken/Europese Commissie: er worden onder andere vragen gesteld over de ingebrekestellingsprocedure die gestart is door de Europese Commissie. In de beantwoording licht u toe dat uw inzet niet veranderd door de gestarte ingebrekestellingsprocedure, en dat uw plan de HRN-concessie voor eind 2023 onderhands te gunnen niet verandert. U sluit daarbij aan bij de beantwoording van de schriftelijke vragen over het plan B voor de hoofdrailnetconcessie.

Krachtenveld

De Tweede Kamer is duidelijk kritisch op een aantal aspecten van de Ontwerpconcessie. Dat gaat met name over de bovengenoemde onderwerpen. In het Commissiedebat van 26 september as. zullen deze onderwerpen vermoedelijk ook uitgebreid aan bod komen.

Informatie die niet openbaar gemaakt mag worden

Vanwege bedrijfsvertrouwelijke inhoud zijn (onderdelen van) bepaalde onderzoeken en correspondentie hierover niet openbaar te maken.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoordbrief Schriftelijk Overleg Ontwerpconcessie	De beantwoording van de bij het Schriftelijk Overleg Ontwerpconcessie ingediende vragen

Datum

20 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/266210

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Stas

Bijlage(n)

1