

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/176738

Bijlage(n)

1

Datum 8 oktober 2020
Betreft Startbeslissing MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-
Paalgraven

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de heden door mij getekende Startbeslissing voor de A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven toekomen. Hiermee kan de MIRT-verkenning van start gaan.

Bestuurlijk overleg

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van november 2019 hebben de provincies Gelderland, Noord-Brabant en het Rijk besloten tot het starten van MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven.

Nut en noodzaak

In de Nationale Markt en Capaciteitsanalyse staat de A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven in de top 15 van knelpunten gerangschikt naar het economisch verlies dat de vertraging oplevert. Ook in de verschillende file-ranglijsten scoort het traject hoog; het traject Ewijk-Bankhoef stond op positie 12 in 2019¹. In het in 2019 uitgevoerde MIRT onderzoek² wordt onder andere geconcludeerd dat er structurele filevorming is op dit traject, wat een negatieve impact heeft op de concurrentiekracht van de regio. Ook ontstaat er druk op het onderliggend wegennet, omdat verkeer de files op de A50 ontwijkt. De beperkte wegcapaciteit leidt tot een verslechtering van de verkeersveiligheid op de A50 en het onderliggend wegennet.

Doelstelling en oplossingsrichting

De te kiezen oplossing moet de doorstroming en de verkeersveiligheid in het projectgebied verbeteren. De meest kansrijke oplossingsrichtingen met voldoende probleemoplossend vermogen zijn:

- Het deel tussen knooppunt Bankhoef en Ravenstein verbreden naar 3 rijstroken per rijrichting, geschatte kosten € 24 mln.;
- Op het gehele traject spitsstroken aanleggen, zodat er 3 rijstroken per rijrichting zijn, geschatte kosten € 55 mln.;

1 Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, 35 300 A, nr. 81, Rijkswaterstaat, Rapportage Rijkswegennet derde periode 2019

2 Provincie Gelderland, 1 oktober 2019, MIRT onderzoek A50, <https://www.gelderland.nl/A50>

- Het gehele traject verbreden naar 3 rijstroken per rijrichting, geschatte kosten € 103 mln.

Het Rijk en de provincies Gelderland en Noord-Brabant hebben conform de MIRT-spelregels 75% van € 103 mln. gereserveerd.

Planning

Na het BO MIRT in het najaar van 2022 kan het voorkeursalternatief vastgesteld worden, waarna in 2023 de planuitwerking start om een ontwerp-Tracébesluit en Tracébesluit op te stellen. Verwacht wordt dat dit eind 2026 is afgerond, waarna de realisatiefase kan starten.

Strategische agenda met mobiliteitsaanpak

In het eerder genoemde BO MIRT van november 2019 hebben het Rijk en de beide provincies eveneens besloten tot het opstellen van een strategische agenda met een mobiliteitsaanpak voor de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven. In het BO MIRT van dit najaar wordt deze agenda ter besluitvorming voorgelegd. Voor de agenda is € 26 mln. gereserveerd. De agenda en de MIRT-verkenning worden in samenhang uitgevoerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/176738