



Luchthavenbesluit Lelystad Airport

We vliegen steeds vaker. De druk op onze luchthavens neemt daarmee toe. Het gaat om zowel zakelijke vluchten als vakantieverkeer. In 2009 is afgesproken dat Lelystad Airport Schiphol gaat ontlasten door een deel van de vluchten naar met name vakantiebestemmingen over te nemen. Schiphol kan zich hierdoor richten op de intercontinentale vluchten.

De opening van Lelystad Airport moet zorgvuldig plaatsvinden. Die zorgvuldigheid bepaalt het tempo. Het is daarom de verwachting dat de opening van de luchthaven in 2020 realistisch is.

Op basis van het Aldersakkoord uit 2008 zijn afspraken gemaakt over de ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen naar 580.000. Daarbij is afgesproken dat 70.000 vliegtuigbewegingen van de toen te verwachten marktvrage niet op Schiphol maar op Eindhoven Airport en Lelystad Airport gezamenlijk zouden plaatsvinden. Dit is afgesproken uit het oogpunt van hinderbeperking en omgevingskwaliteit en dus om Schiphol te ontlasten.

Met het Luchthavenbesluit Lelystad Airport uit 2015 mag de luchthaven 45.000 vakantievluchten per jaar faciliteren. De milieueffectrapportage (MER) uit 2014 is de basis voor dit besluit. In 2017 zijn hier fouten in ontdekt, waarna de MER is geactualiseerd. Dit betekent dat het luchthavenbesluit uit 2015 ook gedeeltelijk zal worden gewijzigd.

De wijziging betekent een (beperkte) aanpassing van de geluidscontouren in de provincie Flevoland. Ook wordt het plafond van

45.000 vliegtuigbewegingen per jaar voor groot luchtverkeer vastgelegd in het Luchthavenbesluit. Verder wordt ondermeer invulling gegeven aan de toezegging dat er extra handhavingpunten worden vastgesteld die verder van de luchthaven liggen binnen Flevoland en nabij aaneengesloten bebouwing.

In deze factsheet gaan we in op de processtappen die zijn gezet en die nog moeten worden gezet op weg naar een definitief besluit rondom de opening van Lelystad Airport.

Stappen rondom opening Lelystad Airport

Stappen tot januari 2019

Tot januari 2019 zijn onderstaande stappen genomen voor de ontwikkeling van Lelystad Airport:

- 2008 Aldersadvies Schiphol
- 2012 Aldersadvies Lelystad
- 2014 MER Lelystad Airport
- April 2015 Luchthavenbesluit. (Zie voor meer informatie over deze stappen www.alderstafellelystad.nl)
- 2017 Presentatie en consultatie aansluitroutes, advies bewonersdelegatie
- Februari 2018 Actualisatie MER en voorgenomen besluit nieuwe aansluitroutes
- April 2018 Advies van Commissie voor de m.e.r. n.a.v. geactualiseerde MER
- December 2018 Ontwerpbesluit tot wijziging van het luchthavenbesluit.

Stappen vanaf januari 2019

Tot aan de voorgenomen opening van Lelystad Airport zijn de volgende stappen voorzien:

- Januari – februari 2019 Zienswijzenprocedure op ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad.
- Mei 2019 Opstellen Nota van antwoord naar aanleiding van ingediende zienswijzen.
- Voorhangprocedure (mogelijkheid voor de Tweede en Eerste Kamer om te reageren op ontwerpbesluit).
- Op basis van de uitkomsten van de zienswijzenprocedure en na afronding van de voorhangprocedure in de Tweede en Eerste Kamer wordt het ontwerpbesluit voor advies aan de Raad van State voorgelegd.
- Na het advies van de Raad van State beoordeelt het kabinet alle relevante informatie.

Parallel aan bovenstaande stappen wordt gewerkt aan:

- Regeling die selectiviteit mogelijk kan maken zodat Lelystad Airport vluchten van Schiphol kan overnemen.
- Vertalen van routes en luchtruimaspecten in luchtvaartreggeving na veiligheidstoets van inspecties en publiceren in AIP (luchtvaartgids).
- Uitwerken systematiek monitoring en evaluatie.

Toelichting per stap vanaf januari

Zienswijzenprocedure

De zienswijzenprocedure voor het ontwerpbesluit tot wijziging van het luchthavenbesluit Lelystad start op 11 januari 2019 en duurt 6 weken. Iedereen heeft de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit en de geactualiseerde MER die hier de basis voor is. Het ministerie reageert daarop met een nota van antwoord waarbij wordt aangegeven of en zo ja de reacties nog zullen leiden tot een wijziging in het ontwerp luchthavenbesluit. Vervolgens zal de nota van antwoord op de ingediende zienswijzen openbaar worden gemaakt. In het kader “zienswijzenprocedure” van deze factsheet is beschreven op welke wijze een zienswijze kan worden ingediend.

Parlementaire behandeling (voorhangprocedure)

Over elke belangrijke stap die het ministerie neemt wordt de Tweede Kamer geïnformeerd. Gelijktijdig met de start van de zienswijzenprocedure is het ontwerpbesluit tot wijziging van het luchthavenbesluit aan de Eerste en Tweede Kamer gestuurd. De doorlooptijd van de voorhang wordt bepaald door de Tweede Kamer.

Advies Raad van State

De minister stuurt het ontwerpbesluit tot wijziging van het luchthavenbesluit na de zienswijzen- en voorhangprocedure vervolgens voor advies naar de Raad van State.

Vaststelling definitief besluit

Na het advies van de Raad van State zal het kabinet alle beschikbare informatie beoordelen en het besluit definitief vaststellen.

Selectiviteit

Vanaf 17 januari 2019 is de markconsultatie van de verkeersverdelingsregel gestart.

De aangepaste verkeersverdelingsregel regelt dat de slotcoördinator bij het toewijzen van slots op Lelystad Airport prioriteit toekent aan verkeer dat afkomstig is van Schiphol. De verkeersverdelingsregel maakt deel uit van een samenhangend pakket aan maatregelen om de schaarse ruimte op Schiphol optimaal te benutten voor vluchten met veel transferpassagiers die belangrijk zijn voor de economie.

Vertalen van routes en luchtruimaspecten na veiligheidstoets van inspecties

De routes, procedures en technische ontwerp documentatie zijn eind december 2018 voor een definitieve veiligheidstoets aan de inspecties MLA en ILT voorgelegd. De reactie op dit totaalpakket wordt dit voorjaar verwacht. Na een positieve reactie worden de relevante Ministeriële Regelingen gewijzigd en worden de routes gepubliceerd in de luchtvaartgids. Voor meer informatie over de routes kunt u de factsheet “routes Lelystad Airport” raadplegen.

Uitwerken systematiek van monitoring en evaluatie

Vanaf de opening van Lelystad Airport monitort en evalueert de overheid de effecten van het vliegverkeer in Flevoland en omliggende provincies. Onder meer:

- routes van vluchten in de praktijk;
- gemeten vliegtuiggeluid;
- gezondheidseffecten;
- effecten op recreatie en toerisme.

De gegevens gebruikt IenW voor informatievoorziening en het behandelen van klachten. Daarnaast om te bezien of de aannames die eerder zijn gedaan, zich in de praktijk ook voordoen. Dit wordt betrokken bij de evaluatie. IenW ontwikkelt deze aanpak samen met onder andere provincies, gemeenten, belangenorganisaties en bewoners.

Zienswijzenprocedure

Eenieder is uitgenodigd om zijn of haar zienswijze in te dienen op alle onderdelen van het ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad, en op de geactualiseerde versie van de Milieueffectrapportage (MER).

De volledige zienswijzenprocedure kent de volgende stappen:

1. De Rijksoverheid publiceert het ‘Ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad’ en start de zienswijzenprocedure door publicatie van de relevante documenten en informatie in de Staatscourant, op www.platformparticipatie.nl, en verschillende (regionale) bladen. De zienswijzenprocedure start 11 januari en duurt tot en met 21 februari 2019.
2. Tijdens de zienswijzenprocedure worden er informatiemarkten in de provincies, Friesland, Drenthe, Noord-Holland, Flevoland, Overijssel en Gelderland georganiseerd om het Ontwerp wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit Lelystad en de onderliggende MER toe te lichten.
3. Zienswijzen kunnen als volgt ingediend worden:
 - Digitaal (bij voorkeur) via www.platformparticipatie.nl/luchthavenlelystad.
 - Per post: Directie Participatie, o.v.v. ontwerp wijzigingsbesluit Luchthavenbesluit Lelystad, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
 - Mondeling tijdens de informatiemarkten.
4. Eenieder die een zienswijze indient, ontvangt een bevestiging.
5. Reactie op de zienswijzen in een ‘Nota van Antwoord’.
6. Indieners van een zienswijze krijgen hier automatisch bericht van.

Meer informatie op luchtvaartindetoeekomst.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Januari 2019

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.