

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag



Ministerie van Defensie

Datum 6 december 2022
Betreft Beantwoording vragen van de leden Boswijk en Agnes Mulder (CDA)
d.d. 14 november 2022 (kenmerk: 2022Z21901) over het bericht dat
een Nederlands vrachtschip betrokken is bij een illegaal
wapentransport naar Libië.

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Hierbij bieden wij, mede namens de minister van Justitie en Veiligheid, de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door de leden Boswijk en Mulder (beiden CDA) over het bericht dat een Nederlands vrachtschip betrokken is bij een illegaal wapentransport naar Libië. Deze vragen werden ingezonden op 14 november 2022 met kenmerk 2022Z21901.

Onze referentie

BS2022029264

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

DE MINISTER VAN DEFENSIE

*DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN*

drs. K.H. Ollongren

W.B. Hoekstra

1. Bent u bekend met het bericht dat een Nederlands vrachtschip betrokken was bij een illegaal wapentransport naar Libië?¹

Antwoord

Ja.

2. Kunt u bevestigen dat het inderdaad een Nederlands vrachtschip was dat een enorme voorraad gepantserde legervoertuigen aan boord had, bestemd voor één van de strijdende partijen in Libië?

Antwoord

Op 11 oktober jl. heeft EUNAVFOR Irini een Nederlands gevlagd schip geïnspecteerd, vanwege gereede verdenking van de overtreding van het VN-wapenembargo tegen Libië. Het schip was onderweg naar Benghazi, Libië. De cargo is in beslag genomen voor nader onderzoek door het *Panel van Experts* van het VN Veiligheidsraad Sanctiecomité, dat momenteel nog loopt.

3. Wie was de opdrachtgever van deze vracht en waar is deze vracht aan boord gekomen?

4. Kunt u bevestigen dat het in dit geval gaat om een lading BATT UMG gepantserde terreinwagens? Zo ja, betreft dit type terreinwagen een gesanctioneerde lading, zoals gesteld door de EU-missie IRINI?

5. Klopt het dat de bemanning noch de eigenaren na het aantreffen van de pantservoertuigen zijn beboet of vervolgd door de Europese autoriteiten en dat het schip over de benodigde documentatie en vergunningen beschikte?

6. Hoe is het mogelijk dat een schip over de benodigde documentatie en vergunningen beschikt terwijl dat schip een gesanctioneerde lading verscheept?

Antwoord vragen 3, 4, 5 en 6

Het schip was op weg vanuit de Verenigde Arabische Emiraten (VAE).

Het onderzoek door het *Panel of Experts* van het VN Veiligheidsraad Sanctiecomité naar de opdrachtgever, de lading van het schip, de benodigde documentatie – waaronder vergunningen - en de mogelijke schending van het wapenembargo is nog gaande. Derhalve heeft het VN Veiligheidsraad Sanctiecomité nog niet vastgesteld of er daadwerkelijk sprake is van schending van het wapenembargo.

¹ RTL Nieuws, 10 november 2022, 'Nederlands vrachtschip betrokken bij illegaal wapentransport Libië' ([Nederlands vrachtschip betrokken bij illegaal wapentransport Libië | RTL Nieuws](#))

7. Deelt u de opvatting dat het onacceptabel is dat Nederlandse vrachtschepen betrokken zijn bij de import en export van wapens van en naar Libië en zodoende het VN-wapenembargo voor Libië schenden? Zo ja, hoe gaat u voorkomen dat Nederlandse rederijen vaker betrokken raken bij illegale wapentransporten naar Libië?

Antwoord

Ja, het zou onacceptabel zijn als Nederlandse vrachtschepen betrokken zouden zijn bij de import en export van wapens van en naar Libië en zodoende het VN-wapenembargo voor Libië schenden. Zoals boven gesteld is het onderzoek door het *Panel of Experts* van het VN Veiligheidsraad Sanctiecomité naar de mogelijke betrokkenheid van een Nederlands gevlagd schip bij de schending van het VN-wapenembargo nog gaande. Het ministerie van Buitenlandse Zaken geeft bedrijven regelmatig en proactief voorlichting over exportcontrole, waarbij ook aandacht is voor sanctiewetgeving.

8. Is er een onderzoek gestart naar dit incident? Zo nee, bent u bereid zo spoedig mogelijk een onderzoek in te stellen?

Antwoord

Een eventueel strafrechtelijk onderzoek in Nederland is aan het Openbaar Ministerie. Wanneer een vermoeden bestaat dat Nederlandse bedrijven betrokken zijn bij sanctieschending wordt in beginsel onderzoek gedaan en indien nodig handhavend opgetreden. Over individuele gevallen wordt geen uitspraak gedaan.