



Aan Minister

nota

Reactie ASV Contourennota Mobiliteitsvisie

**TER BESLISSING**

**Datum**

21 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/276363

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Beslistermijn**

23-11-2022

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 1 november een brief ontvangen van de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) in reactie op de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie van IenW. Deze brief treft u aan in de bijlage en is door de ASV ook aan u verzonden. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft gevraagd om voorafgaand aan het notaoverleg MIRT van 28 november 2022 te reageren op deze brief. Naar aanleiding van dit verzoek is bijgevoegde Kamerbrief opgesteld.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met en ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief.

**Kernpunten**

- De ASV heeft naar aanleiding van deze Contourennota voor de Mobiliteitsvisie een brief aan zowel IenW als de vaste commissie voor IenW verzonden. Kern van deze brief is dat zij niet betrokken zijn geweest in de consultatie van de Contourennota. De ASV meldt dat dit een gemiste kans is.
- Op verzoek van de vaste commissie voor IenW reageert bijgevoegde Kamerbrief op de brief van ASV. In deze brief is aangegeven dat:
  - De Contourennota ter consultatie is voorgelegd aan drie maatschappelijke koepels, namelijk de Mobiliteitsalliantie, de Logistieke Alliantie en het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving. ASV is in geen van deze koepels aangesloten.
  - Inmiddels is het contact met de ASV gelegd. Daarbij is aangeboden de ASV in het vervolgproces te betrekken.

**Krachtenveld**

Aangeboden is de ASV in het vervolgproces te betrekken. Zo waren zij uitgenodigd voor een benen-op-tafel-gesprek met stakeholders dat georganiseerd is door het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving op 17 november jl. De ASV was echter niet aanwezig. Ook is aangeboden om met een afvaardiging van de ASV het gesprek te voeren over de inhoudelijke punten uit de door de ASV opgestelde brief.

**Toelichting**

Op 21 oktober is de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie verzonden aan de Tweede Kamer. De Contourennota beschrijft de aanleiding, de uitgangspunten, de

aanpak en het proces om te komen tot een Mobiliteitsvisie. De komende maanden wordt toegewerkt naar een Hoofdlijnennotitie. De Hoofdlijnennotitie zal de basis vormen voor de uitwerking naar een Mobiliteitsvisie.

Maatschappelijke partijen zijn en blijven betrokken bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. De Contourennota is ter consultatie voorgelegd aan de bestuurlijke koepels en aan drie maatschappelijke koepels, namelijk de Mobiliteitsalliantie (26 deelnemende partijen), de Logistieke Alliantie (17 deelnemende partijen) en het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving. Tevens worden deze partijen in de gelegenheid gesteld om in het vervolgproces hun inbreng te leveren. Doordat echter de ASV bij geen van deze drie maatschappelijke koepels is aangesloten, heeft zij geen bijdrage kunnen leveren aan de consultatie. Het belang van de binnenvaartsector was echter wel vertegenwoordigd in de drie maatschappelijke partijen.

Naast ontevredenheid over het niet betrekken van de ASV in de consultatie geeft zij ook aan op punten inhoudelijk oneens te zijn met de Contourennota. De Contourennota is echter agenderend van aard. De inhoudelijke punten die bij de consultatie van de Contourennota door de verschillende partijen zijn ingebracht, worden meegenomen bij de nadere uitwerking in de Hoofdlijnennotitie. Er zal ook naar het inhoudelijk commentaar van de ASV worden gekeken.

**Datum**  
21 november 2022

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir.Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Aan**  
Minister

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief reactie op brief ASV over Contourennota Mobiliteitsvisie	Deze Kamerbrief reageert op de brief van ASV met betrekking tot de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie van IenW.
2	Brief van ASV over Contourennota Mobiliteitsvisie	Deze brief van de ASV betreft een reactie op de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie van IenW.