



**TER BESLISSING**

**Datum**

24 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/280368

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

28-11-2022

**Bijlage(n)**

-

Aan minister

nota

Vierde voortgangsbrief MSC Zoe

**Aanleiding**

Op 8 december a.s. vindt het Commissiedebat Maritiem plaats. Op basis van eerdere debatten is de inschatting dat opnieuw discussie zal worden gevoerd over de maatregelen naar aanleiding van het ongeval met het containerschip MSC Zoe, dat in de nacht van 1 op 2 januari 2019 ten noorden van de Waddeneilanden 342 containers verloor. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft naar aanleiding van dit ongeval in 2020 een rapport uitgebracht met daarin vijf aanbevelingen gericht aan u. In deze derde voortgangsbrief MSC Zoe beschrijft u de stand van zaken van de uitvoering van de aanbevelingen uit het OvV-rapport.

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te laten versturen.

**Kernpunten**

- Verkeersbegeleiding. In deze brief informeert u de Kamer over de voortgang van de implementatie van actieve verkeersbegeleiding (VTS) in een gebied ten noordwesten van Den Helder, met als doel om het risico op containerverlies boven de Wadden verder te verkleinen.
- Advies aan containerschepen. Naar aanleiding van de laatste onderzoeksrapporten van MARIN (waarover de Kamer in de laatste voortgangsbrief is geïnformeerd) is samen met Duitsland en Denemarken een aanscherping van de geharmoniseerde advisering aan de scheepvaart overeengekomen. In deze brief informeert u de Kamer over het aangescherpte advies, die vanaf 2 november 2022 in voorkomende gevallen door de Kustwacht en de Duitse *Seewarndienst* wordt uitgezonden.
- Ontwikkelingen in IMO. In deze brief informeert u de Kamer over de concrete voortgang van enkele IMO initiatieven:
  - Verplichting voor een elektronische inclinometer op containerschepen: deze treedt na bekrachtiging in juni 2023 door IMO's Maritieme Veiligheidscommissie op 1 januari 2026 in werking;
  - Routeringsvoorstel voor de routes boven de Waddeneilanden (aanbeveling conform het geharmoniseerde advies aan containerschepen): deze is begin november jl. door IMO aangenomen en treedt in werking vanaf 1 juni 2023.
- TopTier project: in deze brief informeert u de Kamer over de voortgang van het door MARIN geïnitieerde meerjarige TopTier project, en de acties in IMO ter bredere gewaarwording van het project, waaronder een succesvolle

presentatie door Nederland tijdens de laatste vergadering van het Maritieme Veiligheidscomité begin november 2022;

- Interval voortgangsrapportages. U stelt de Kamer voor om vanaf dit moment over te schakelen naar een jaarlijkse voortgangsrapportage, gelet op het feit dat de resterende maatregelen een wat langere doorlooptijd hebben (zoals bijvoorbeeld het TopTier project).

### **Krachtenveld**

De Kamer is zeer actief op dit dossier. In de maritieme debatten heeft dit dossier veel aandacht gekregen. Daarnaast zijn er vragen gesteld tijdens het Commissiedebat Wadden van 25 januari 2022. Er zijn in het verleden enkele rondetafels georganiseerd in de Kamer. Daarnaast zijn er diverse moties aangenomen en afgedaan naar aanleiding van het ongeval en de aangekondigde maatregelen.

De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met HBJZ, RWS, Kustwacht, Havenmeester Den Helder en het ministerie van Defensie.

### **Toelichting**

Niet van toepassing.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Datum**

24 november 2022

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/280368

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

#### **Aan**

minister

#### **Bijlage(n)**

-