



Aan Staatssecretaris  
Van Directie OVS

# nota

Beantwoording vragen uitdagingen invoering ERTMS

## TER BESLISSING

### Datum

21 september 2022

### Onze referentie

RONDZENDMAP-2022/11818

### Opgesteld door

Bestuurskern

### Beslistermijn

02-10-2022

### Bijlage(n)

6

## Aanleiding

Op 12 september 2022 zijn door de Kamerleden Alkaya (SP) en Van der Molen (CDA) vragen gesteld over de invoering van ERTMS. Deze worden aan u voorgelegd ter accordering. In de tussentijd hebben we afspraken met de provincie gemaakt over de inbouw van ERTMS in treinen die rijden op de MerwedeLingelijn. Deze afspraken zijn tot stand gekomen binnen de bestaande kaders. Via deze nota wordt u hierover geïnformeerd.

## Geadviseerd besluit

Ik adviseer u akkoord te gaan met de beantwoording en verzending van de antwoorden aan de Kamer voor 3 oktober 2022.

## Kernpunten

De tien regionale treinen die rijden op de MerwedeLingeLijn (Dordrecht-Geldermalsen) komen op basis van de huidige planning in 2026-2028 in aanraking met ERTMS op het emplacement Dordrecht. Deze treinen moeten voorzien worden van ERTMS om straks op Dordrecht aan te kunnen komen. Dit kan door het ERTMS-systeem in te bouwen of door nieuwe treinen te kopen die al over ERTMS beschikken.

In het kabinetsbesluit zijn criteria opgenomen op basis waarvan de inbouwkosten van *bestaande* treinen in aanmerking kunnen komen voor vergoeding. Voor regionale vervoerders geldt dat dit verloopt via de regionale concessieverlener, de provincie, die verantwoordelijk is voor het materieel binnen haar concessie.

In de provincie Zuid-Holland (PZH) heerst onvrede over het bestaande materieel. Op verzoek van PZH heeft u daarom in mei 2022 aangegeven bereid te zijn de ERTMS-kosten in nieuwe treinen te vergoeden.<sup>1</sup> Deze kosten zijn vele malen lager dan de inbouwkosten bij bestaand materieel: grofweg € 0,1 mln. per trein. Het is vervolgens aan Provinciale Staten van Zuid-Holland om, onder andere op basis van deze informatie, te kiezen tussen het ombouwen van de bestaande treinen of het kopen van nieuwe.

Op basis van de huidige inschattingen zou de inbouw van ERTMS in bestaande treinen oplopen tot zo'n € 47 mln., waarbij ook is gekeken naar projectkosten en

<sup>1</sup> IENW/BSK-2022/38212.

kosten voor zaken als vervangend busvervoer. De programmadirectie ERTMS adviseert zowel IenW als PZH dat de ombouw te veel kost, waardoor vergoeding vanuit het Programma ERTMS niet langer in de rede ligt.

De eerder aangegeven beperkte vergoeding bij nieuw materieel leidt daarentegen tot onevenredig hoge kosten voor PZH. Daarom heeft IenW nogmaals onderzocht wat een redelijke bijdrage aan nieuw materieel zou zijn. Hierover is de afgelopen maanden veelvuldig contact geweest tussen IenW en PZH. Daarbij is ook de relatie gelegd met het bestuursakkoord toegankelijkheid.

We hebben afgesproken dat vanuit het Programma ERTMS de helft van de netto afschrijvingslasten ten laste komen van het programmabudget ERTMS bovenop de (reguliere) vergoeding voor projectkosten, waarbij de risico's en baten voor rekening van de provincie komen. Dit betekent een geringe tegenvaller binnen het Programma ERTMS (ten opzichte van de, bij Programmabeslissing, geraamde kosten), maar is nog altijd een forse meevaller ten opzichte van de € 47 mln. aan geraamde ombouwkosten.

Om precedentwerking te voorkomen is hiertoe besloten op voorwaarde dat:

1. Ontvangende partij reeds in aanmerking moet komen voor vergoeding op basis van de criteria uit de Programmabeslissing.<sup>2</sup>
2. Ontvangende partij een negatief advies ontvangt ten aanzien van de doelmatigheid van de te maken ombouwkosten.
3. Ontvangende partij een goedkoper alternatief voor ombouw presenteert.

PZH voldoet aan al deze voorwaarden.

### **Krachtenveld**

Provinciale Staten debatteren 12 oktober 2022 over de eventuele aanschaf van nieuwe treinen. Met bovengenoemde gesprekken is duidelijkheid verschaft over de bijdrage vanuit het Programma ERTMS in beide scenario's. Naar verwachting wordt de bijgevoegde brief aan PZH met afspraken voor die tijd door de provincie gepubliceerd.

In de tussentijd kunt u bijgevoegde antwoorden verstrekken aan de Tweede Kamer.

**Bedrijfsgevoelige informatie**



**Datum**

21 september 2022

**Onze referentie**

RONDZENDMAP-2022/11818

**Bijlage(n)**

6

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

OGU ERTMS (OVS)

<sup>2</sup> Programmabeslissing ERTMS, bijlage X3: Bekostigingsafspraken materieel, p. 7 (bijgevoegd).

<sup>3</sup> IENW/BSK-2022/222644.

## Bijlagen

**Datum**

21 september 2022

**Onze referentie**

RONDZENDMAP-2022/11818

**Bijlage(n)**

6

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

OGU ERTMS (OVS)

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoorden op Kamervragen over de invoering van ERTMS	Ter verzending
2	Kamervragen Alkaya, Van der Molen over invoering ERTMS	Ter info
3	Brief gedeputeerde Zevenbergen (PZH) aan IenW	Ter info
<b>Bedrijfsgevoelige informatie</b>		
5	Brief DGMo over ERTMS in materieel MerwedeLingeLijn	Ter info
6	Programmabeslissing ERTMS - Bekostigingsafspraken materieel	Ter info