



TER BESLISSING

Datum

20 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/277005

Aan

Minister

nota

Beslisnota Verzamelbrief
Digitalisering

MaaS graag nog eens bespreken. Vooral
wat er nu dóórgaat en wat we precies
hebben na de vijf jaar van het
programma. Draaien al die pilot platforms
door? Wie is eigenaar van de
verschillende MaaS onderdelen? Wat
gaat er nu na afloop van het programma
gebeuren: gaat het "vanzelf" verder op
basis van ontwikkelde standaarden? Of
gaat iedereen (toch) weer naar lenW
kijken?
Wat is ons verhaal wat de samenleving
de komende jaren mag verwachten?

Opgesteld door

De Klokken en

Verkeersveiligheid

Smart Mobility

Beslistermijn

22 november 2022

Aanleiding

De Kamer is voor het zomerreces geïnformeerd over de Kamerbrief met betrekking tot Voertuigtoelating en Digitalisering. Deze Kamerbrief wordt de Kamer nader geïnformeerd over de toezegging.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrief 'Verzamelbrief Voertuigtoelating en Digitalisering' te ondertekenen en deze te verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

De Kamerbrief gaat in op:

- de toezegging over ISA (Intelligente Snelheidsassistent);
- geschiktheid infrastructuur voor automatisering;
- evaluatie MaaS-programma (Mobility as a service).

Toelichting

Ten aanzien van ISA is bij Kamerbrief van 8 jl. jongstleden aangegeven dat er aan een visiedocument wordt gewerkt om de nationale ambities rondom ISA te stroomlijnen. Hierbij is toegezegd dat het visiedocument in het najaar wordt afgerond en met de Kamer wordt gedeeld. Het visiedocument wordt naar verwachting begin 2023 met de Kamer gedeeld.

Daarnaast wordt in de Kamerbrief ingegaan op de ontwikkelingen over de infrastructuur in relatie tot automatisering.

De Kamerbrief wordt afgesloten met de resultaten van de Evaluatie Mobility as a Service programma.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Verzamelbrief Voertuigtoelating en Digitalisering	-

03.	Evaluatierapport Programma MaaS	Dit rapport geeft weer wat het Programma MaaS heeft opgeleverd, waar het programma nu staat en wat er na afloop van het programma nodig is van het Rijk en de decentrale overheden voor de verdere opschaling van MaaS.
04.	Rapport 'Maatschappelijke meerwaarde van een uniforme datastandaard voor MaaS'	Dit rapport geeft de resultaten weer van het onderzoek naar de kosten en baten van het gebruik van een MaaS datastandaard.

Datum

20 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/277005

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart Mobility**Aan**

Minister

Bijlage(n)

3