



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen Van der Molen en Bontenbal  
(CDA)

**TER BESLISSING**

**Datum**

10 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/12301

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

19 oktober 2022

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

De leden Van der Molen en Bontenbal (beiden CDA) hebben vragen gesteld aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en voor Klimaat en Energie naar aanleiding van het bericht van RTL Nieuws 'Korte privévluchten voor een tijdswinst van 20 minuten: ook regering doet er aan mee', dat ingaat op de stijging van het aantal korte vluchten van en naar Nederlandse luchthavens.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw akkoord op de beantwoording van de vragen.

**Kernpunten**

- Het ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de operatie van het regeringsvliegtuig. Met dat toestel vliegen de leden van het Koninklijk Huis, de Minister-President, de ministers en de staatssecretarissen. Bij de inzet van het regeringsvliegtuig wordt gekeken naar beperking van de CO<sub>2</sub>-afdruk.
- Op dit moment is een onderzoek gestart naar de realisatie van een interdepartementale richtlijn, die het gebruik van het regeringsvliegtuig voor korte vluchten en/of positioneringsvluchten reguleert.
- De impact op het milieu van privévluchten is beperkt, ongeveer 4% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van luchtvaart.
- Er is in Nederland geen landelijk beleid om bepaalde groepen luchtverkeer anders te beperken dan andere. Er is ook geen wettelijke grondslag voor het verbieden van specifieke vluchten omwille van het milieu.
- Het beperken van specifieke groepen luchtverkeer is geen onderdeel van het klimaatbeleid voor de luchtvaart.
- IenW zet zich in om de klimaatafdruk van de luchtvaart te verminderen door middel van verduurzamingsmaatregelen die het meest directe klimaateffect behalen. Het gaat dan om het gebruik van duurzame luchtvaartbrandstoffen (door middel van een EU-bijmengverplichting en een nationaal doel), het creëren van technologische innovaties en het creëren van een CO<sub>2</sub>-plafond per luchthaven om zo de CO<sub>2</sub>-doelen te borgen.
- Het kabinet zet zich conform het Coalitieakkoord ook in om de trein een goed alternatief te laten zijn voor vliegen op de korte afstanden.

**Krachtenveld**

Er is sprake van een toenemende aandacht over vliegen voor bepaalde groepen luchtverkeer, zoals o.a. privévliegtoegenomen.

De beantwoording van de vragen is tot stand gekomen in samenwerking met het ministerie van Economische Zaken en HBJZ.

**Toelichting**

Het bericht van RTL Nieuws 'Korte privévluchten voor een tijdswinst van 20 minuten: ook regering doet er aan mee', gaat in op de stijging van het aantal korte vluchten van en naar Nederlandse luchthavens, waaronder die van het regeringstoestel. Het ministerie van Algemene Zaken is geconsulteerd voor het RTL-bericht. In de eerste acht maanden van dit jaar ging het om 21.653 privévluchten, een stijging van 38 procent vergeleken met 2019. Een verklaring wordt gezocht in de coronapandemie, sindsdien is de populariteit van het vliegen met privévliegtoegenomen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

10 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/12301

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Minister