



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2022/54344

Datum 22 november 2022
Betreft Beantwoording feitelijke vragen over MJP ILT 2023-2027

Geachte voorzitter,

Op 19 oktober 2022 heeft uw Kamer feitelijke vragen gesteld over het Meerjarenplan 2023-2027 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (Kamerstuk 36200-XII, nr. 5).

Hierbij ontvangt u mede namens de staatssecretaris van IenW de beantwoording.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Feitelijke vragen over Meerjarenplan 2023-2027 van de Inspectie Leefomgeving en Transport

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 1

Hoeveel fte houdt zich bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) bezig met de handhaving van de energiebesparingsplicht onder de Wet milieubeheer?

Ons kenmerk
ILT-2022/54344

Antwoord

Het bevoegd gezag voor handhaving van de energiebesparingsplicht onder de Wet milieubeheer ligt in de basis bij gemeenten en provincies. In afwijking hiervan is de ILT het bevoegd gezag voor een deel van de defensieobjecten. De inzet van de ILT op de energiebesparingsplicht bij defensie is marginaal, omdat er sprake is van een relatief beperkt maatschappelijk risico ten opzicht van andere risico's.

Vraag 2

Is de ILT voorbereid op een intensivering van toezicht houden de komende jaren, in het licht van de ambities van het kabinet om in te zetten op meer elektrische auto's, wat een toename aan lithiumbatterijen zal veroorzaken?

Antwoord

De ILT houdt vanuit meerdere invalshoeken toezicht op lithiumbatterijen, waaronder toezicht op het vervoer van lithiumbatterijen als gevaarlijke stof over weg, spoor en water en door de lucht en toezicht op de juiste verwerking van lithiumbatterijen als afval. Onjuist vervoer of onjuiste verwerking van batterijen en accu's als afval kan risico's voor mens en milieu met zich meebrengen. Het gebruik van lithiumbatterijen neemt toe en niet alleen door meer elektrische auto's. De ILT besteedt al extra aandacht aan lithiumbatterijen en zij verwacht dat het toezicht de komende jaren verder geïntensiveerd moet worden. De regelgeving voor vervoer van gevaarlijke stoffen en voor afval is niet van toepassing op lithiumbatterijen ten behoeve van de aandrijving van elektrische auto's in de 'gebruiksfase'. De ILT kan in deze fase dan ook geen toezicht houden.

Vraag 3

Hoeveel personele capaciteit is er beschikbaar voor het toezicht op de gezondheidsschade die de uitstoot van ultrafijnstof/jetblasts veroorzaakt voor platformmedewerkers op Schiphol en andere luchthavens?

Antwoord

De ILT heeft in de publicatie 'Staat van Schiphol' aangegeven dat er nog geen norm bestaat voor (ultra)fijnstof-concentraties. De ILT kan daarom wel signaleren, maar niet handhavend optreden. Momenteel wordt er geen inzet specifiek gericht op ultrafijnstof gepleegd, maar wel op andere aspecten van duurzaamheid en emissies. De Nederlandse Arbeidsinspectie ziet toe op de naleving door de sector van arbeidsveiligheidsregels.

Vraag 4

Wordt de capaciteit voor toezicht op mogelijke gezondheidsschade als gevolg van ultrafijnstof op en rondom luchthavens uitgebreid nu steeds meer bekend wordt over de risico's die hieraan zijn verbonden?

Antwoord

De capaciteit voor het toezicht op duurzaamheid en emissies – waar ultrafijnstof onderdeel van uitmaakt – met betrekking tot luchthavens wordt komend jaar

uitgebreid. De ILT is een onderzoek gestart naar het gebruik van de auxiliary power unit (APU), de hulpmotor van het vliegtuig, onder meer vanwege de uitstoot van fijnstof.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 5

Hoe verloopt de uitrol van duurzaam dan wel elektrisch taxiën op Schiphol en op welke wijze is de ILT hierbij betrokken?

Ons kenmerk
ILT-2022/54344

Antwoord

Schiphol heeft in 2020 proeven gedaan met een zogenaamde TaxiBot. Dit is een vliegtuigtrekker die vanuit de cockpit van een gesleept vliegtuig bestuurd kan worden. De TaxiBot is diesel-elektrisch voortgedreven. Schiphol is voornemens om hiermee een hiermee nieuwe pilot te starten. Het doel van de nieuwe pilot is te onderzoeken in welke mate TaxiBots in de toekomst kunnen worden ingezet om de uitstoot van vliegtuigmotoren tijdens het taxiën te reduceren. De betrokkenheid van ILT is dat het toepassen van systemen voor het taxiën door de ILT op veiligheid vooraf wordt gecontroleerd.