



Aan

Minister

nota

Beantwoording vragen van het lid Van Raan over
vervuiling door schepen met scrubbers

TER BESLISSING

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/288014

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken

Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

07-12-2022

Aanleiding

Op 16 november jl. heeft het lid Van Raan (PvdD) vragen gesteld over de vervuiling door schepen met scrubbers. De bijgevoegde Kamerbrief gaat in op deze vragen. U wordt gevraagd of u kan instemmen met de beantwoording en het versturen hiervan naar de kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de concept beantwoording en deze, zoals door de vragensteller gevraagd, vóór het Commissiedebat Maritiem op 8 december naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

- Het lid van Raan (PvdD) heeft vragen gesteld over vervuiling door het gebruik van scrubbers.
- Uw beantwoording gaat in op regelgeving en beleidsontwikkelingen omtrent de praktijk van het lozen van waswater door scrubbers (gaswassers) in zee en de huidige beleidsinzet.
- Door de toename in aandacht voor, en wetenschappelijk onderzoek naar, de impact van scrubber waswater lozingen op het mariene milieu wordt het komende jaar vanuit beleid een verkenning gedaan naar eventuele vervolgstappen.
- De beantwoording volgt twee redeneerlijnen: enerzijds de inzet in IMO waar actief zal worden bijgedragen aan de discussies over of, en waar, aanvullende mondiale maatregelen kunnen worden genomen, en anderzijds wordt voor de nationale wateren verkend wat de eventuele beleidsopties zijn.
- Voortbouwend op de vorige beantwoording van 21 juni jl.¹, zal ook het nationale handelingsperspectief in de verkenning worden meegenomen om een volledig beeld te hebben van de beleidsopties.
- Deze brief geeft meer inzicht in de huidige beleidsinzet en zegt toe om de Kamer eind 2023 nader in te lichten.
- De beantwoording is afgestemd met RIVM, ILT en HBJZ.

¹ Aangangsel Handelingen, vergaderjaar 2021–2022, nr. 2945

Toelichting

Scrubbers

Om aan de uitstootnormen voor zwavel op zee te voldoen, kunnen schepen zogenaamde 'scrubbers' installeren (gaswassers), waarmee uitlaatgassen ontdaan kunnen worden van zwavel (bijvoorbeeld met zeewater). Na behandeling lozen sommige typen scrubbers het door de scrubber geproduceerde 'waswater'. Scrubbers maken het mogelijk om stookolie als brandstof te gebruiken en aan zwavelnormen te voldoen. Omdat stookolie (op dit moment) goedkoper is dan laagzwavelige brandstof bestaat er een economische prikkel voor het gebruik van scrubbers.

Bestaande wetgeving

Er worden middels IMO richtlijnen eisen gesteld aan het lozen van scrubber waswater, om onder andere verzuring en PAHs in het mariene milieu tegen te gaan. In Nederland wordt gehandhaafd op deze richtlijnen. Sommige landen, waaronder België, leggen nationaal restricties op aan het lozen van scrubber waswater. Tevens wordt er nationaal en internationaal gewerkt aan wetgeving om het gebruik van alternatieve (schone) brandstoffen voor de zeevaart te stimuleren, wat op termijn het gebruik van stookolie (en dus ook scrubbers) zal terugdringen.

Zorgen

Hoewel de lozing aan regelgeving is gebonden, zijn er zowel in de milieuwetenschap als in EU/IMO verband zorgen over het toenemend aantal installaties van scrubbers en de mogelijke effecten op het mariene milieu. Vanuit milieuorganisaties wordt actief gepleit voor het verbieden van het lozen van scrubber waswater in zee.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/288014

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister M. Harbers