



Aan Minister

nota

Reactie op de publieke consultatie over de geplande
herziening van de EU slotverordening

TER BESLISSING

Datum

4 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/259500

Opgesteld door

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Beslistermijn

10-11-2022

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De Europese Commissie is op 29 augustus 2022 gestart met een publieke consultatie voor de algehele herziening van de EU Slotverordening 95/93. De consultatieperiode loopt tot en met 21 november 2022 en staat open voor iedereen om te reageren.

Met deze nota wordt u geïnformeerd over de voorgestelde reactie op de openbare consultatie en de naar de Kamers te versturen brieven ter informatie hierover.

Geadviseerd besluit

Instemmen met (1) bijgevoegde reactie op de publieke consultatie en zodra deze verstuurd is (2) beide Kamers daar schriftelijk over te informeren en daartoe bijgevoegde brieven aan de TK en EK te ondertekenen. Directie Luchtvaart zal zorgdragen voor het indienen van de reactie op de publieke consultatie. Zodra deze ingediend is, zal DBO geïnformeerd worden dat de Kamerbrieven verstuurd kunnen worden.

Kernpunten

De publieke consultatie dient ter voorbereiding op de formele consultatieronde die volgt op een nog te publiceren voorstel van de Europese Commissie (verder: Commissie). De publieke consultatie gaat in op vier door de Commissie geïdentificeerde bestaande en nieuwe problemen: (i) ondoeltreffende regels om een efficiënt beheer van de luchthavencapaciteit te waarborgen en concurrentievervalsing te voorkomen; (ii) de institutionele structuur van onafhankelijke toezichhoudende autoriteiten die niet altijd garant staat voor een efficiënte en uniforme toepassing van de regels; (iii) het rechtskader dat niet is afgestemd op ander beleid van de Commissie; (iv) het rechtskader dat niet flexibel is in tijden van crises.

Onze reactie bestaat uit twee delen. Een begeleidend schrijven en een notitie (positon paper) waarin we een nadere toelichting geven op twee voor Nederland belangrijke punten die we onder de aandacht van de Commissie willen brengen: (1) het kunnen sturen op duurzaamheid, netwerkqualiteit en behoud van de vrachtsector; en (2) handelingskader bij een kleinere capaciteit met als gevolg historische aanspraken niet kunnen honoreren.

In de brief aan de kamer wordt ook het wetgevingsproces toegelicht. Die toezegging is gedaan tijdens het Commissiedebat van 6 oktober jl.¹ waarin u heeft toegezegd de reactie te delen en het inhoudelijk proces erachter te schetsen.

Krachtenveld

Afstemming met stakeholders vindt plaats zodra de formele consultatieronde van start gaat. Positie van andere lidstaten is op dit moment nog niet bekend.

Toelichting

Op 29 augustus 2022 is de Commissie gestart met een publieke consultatie voor de geplande herziening van verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18 januari 1993 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van slots op communautaire luchthavens (hierna: slotverordening)². De consultatieperiode loopt tot en met 21 november 2022 en staat open voor iedereen om te reageren.

De slotverordening is in 1993 vastgesteld en bevat de gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van slots op luchthavens. De slotverordening, die al enkele keren is gewijzigd, heeft als doel om de beschikbare capaciteit op luchthavens waar sprake is van congestie in de Europese Unie volgens onpartijdige transparante en niet-discriminerende regels te verdelen.

Eerdere wijzigingen van de slotverordening, met name tijdens de Covid-19 pandemie, betroffen geen fundamentele wijzigingen van de slotsystematiek. De bestaande slotregels zijn daarmee al lange tijd gelijk, en dat terwijl de omgeving en haar spelers fundamenteel veranderd zijn. Die veranderingen en uitdagingen zouden weerspiegeld moeten worden in de slotverordening en dat is Nederland voornemens om in te brengen voor de publieke consultatie.

Nederland maakt van de gelegenheid gebruik om twee belangrijke punten onder de aandacht te brengen van de Commissie om mee te nemen bij de herziening van de slotverordening: (1) de wens voor meer nationale ruimte om bij de slotallocatie te kunnen sturen op duurzaamheid, netwerkqualiteit en behoud van de vrachtsector; en (2) duidelijkheid over hoe een slotcoördinator moet handelen zodra deze aanspraak (van luchtvaartmaatschappijen op) historische rechten niet kan honoreren door bijvoorbeeld milieubeperkingen die leiden tot een kleinere capaciteit van een luchthaven. Ook wordt aangegeven dat Nederland met aanvullende punten zal komen zodra de Commissie met een voorstel komt. Onze reactie wordt nader toegelicht in een aparte paper die als bijlage wordt meegestuurd.

Naar verwachting komt de Commissie in 2023 met een voorstel. De Kamers worden hierover geïnformeerd via de reguliere BNC-procedure, waarna de formele consultaties zullen starten.

Communicatie

De reactie op de publieke consultatie is in concept gedeeld met de ILT en de ministeries van FIN en BUZA. De voorgenomen inbreng op de publieke consultatie is ook ter kennisgeving gedeeld met de Nederlandse slotcoördinator (ACNL). De passage in de Kamerbrief over het vervolgproces is afgestemd met DGMI.

¹ Toezegging aan Kamerlid Van der Molen met kenmerk TZ202210-047

² [Toewijzing van EU-luchthavenslots - herziening van de regels \(europa.eu\)](#)

Datum

4 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/259500

Opgesteld door

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief TK (incl. reactie op publieke consultatie)	
2	Brief EK (incl. reactie op publieke consultatie)	
3	Notitie/ bijlage bij reactie op publieke consultatie (position paper)	
4	Toezegging TZ202210-047	

Datum

4 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/259500

Opgesteld door

██████████
██████████
██████████

Aan

Minister

Bijlage(n)

4